



**WACKER  
NEUSON**

*all it takes!*

## Руководство по эксплуатации Виброплита

# DPU



|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Тип машины      | DPU52, DPU62 |
| Номер материала | 5100073634   |
| Версия          | 3            |
| Дата            | 12/2025      |
| Язык            | [ru]         |

## **Выходные данные**

### Издатель и правообладатель:

Wacker Neuson Produktion GmbH & Co. KG  
Wackerstraße 6  
85084 Reichertshofen, Germany

Головной офис компании: Ingolstadt

Суд, ведущий реестры и реестровый номер: Участковый суд, г. Ингольштадт (Ingolstadt) № в торговом реестре, часть А, 3195

Номер плательщика налога с оборота / налога на добавленную стоимость: DE277138620

Телефон: +49 (0)8453-3403200

[www.wackerneuson.com](http://www.wackerneuson.com)

## **Перевод руководства по эксплуатации**

Получателю разрешается использовать настоящее печатное издание только по предусмотренному назначению. Не допускается его полное или частичное размножение каким-либо способом или перевод без предварительного письменного согласия.

Все права соблюдены, это, в частности, относится к авторскому праву, праву на размножение и распространение. Перепечатка или перевод, в том числе выборочно, разрешается только с письменного согласия Wacker Neuson Produktion GmbH & Co. KG.

Любое нарушение законодательства, в особенности касающееся защиты авторского права, преследуется в гражданском и уголовном порядке.

Wacker Neuson Produktion GmbH & Co. KG оставляет за собой право на изменение своих изделий и их технических спецификаций в связи с их техническим усовершенствованием без права на предъявление претензий в отношении изменения уже поставленных машин. Действует также информация в технической документации, поставляемой вместе с изделием.

Изображение машины на титульном листе служит для наглядности и в соответствии с этим может указывать на специальную оснастку (опции)..

Wacker Neuson Produktion GmbH & Co. KG, оставляет за собой право на технические изменения и печатные ошибки в Germany.

Copyright © 2025

# Содержание

|  |    |
|--|----|
| <b>1 Декларация о соответствии</b>   |    |
| 1.1 Декларация соответствия нормам ЕС.....   | 6  |
| 1.2 Декларация соответствия нормам ЕС.....   | 7  |
| 1.3 Декларация соответствия нормам ЕС.....   | 8  |
| 1.4 Декларация соответствия нормам ЕС.....   | 9  |
| 1.5 Декларация соответствия требованиям Федеральной комиссии по связи США (FCC)..... | 10 |
| <b>2 Предисловие</b>   |    |
| 2.1 Введение.....  | 12 |
| 2.2 Место хранения руководства по эксплуатации.....                                  | 12 |
| 2.3 Правила предотвращения несчастных случаев.....                                   | 14 |
| 2.4 Контактное лицо.....   | 14 |
| 2.5 Ограничение ответственности.....   | 14 |
| 2.6 Использование руководства по эксплуатации.....                                   | 14 |
| <b>3 Применение</b>  |    |
| 3.1 Использование по назначению.....   | 15 |
| 3.2 Использование не по назначению.....  | 15 |
| <b>4 Безопасность</b>  |    |
| 4.1 Символы безопасности и сигнальные слова.....                                     | 16 |
| 4.2 Основные положения.....  | 16 |
| 4.3 Внесение конструктивных изменений.....   | 17 |
| 4.4 Ответственность эксплуатирующей стороны.....                                     | 17 |
| 4.5 Обязанности эксплуатирующей стороны.....   | 18 |
| 4.6 Квалификация персонала.....  | 18 |
| 4.7 Общие правила техники безопасности.....  | 19 |
| 4.8 Специфические указания по технике безопасности для работы с виброплитами.....    | 23 |
| 4.9 Защитные устройства.....   | 25 |
| 4.10 Сервис.....   | 25 |
| 4.11 GSM.....  | 27 |
| 4.12 Двигатель внутреннего сгорания.....   | 28 |
| 4.13 Стартерный аккумулятор.....   | 29 |
| <b>5 Описание машины</b>   |    |
| 5.1 Фирменные таблички и наклейки.....   | 31 |
| 5.2 Компоненты.....  | 36 |
| 5.3 Элементы управления.....   | 37 |
| 5.4 Элементы индикации.....  | 37 |
| 5.5 Приложение.....  | 40 |
| <b>6 Транспортировка</b>   |    |
| 6.1 Указания по технике безопасности при транспортировке.....                        | 41 |
| 6.2 Условия и подготовительные работы.....   | 41 |

|           |   |    |
|-----------|---|----|
| 6.3       | Подъем машины .....   | 42 |
| 6.4       | Крепление машины .....  | 43 |
| <b>7</b>  | <b>Ввод в эксплуатацию</b>                                    |    |
| 7.1       | Указания по технике безопасности при эксплуатации .....       | 44 |
| 7.2       | Контрольные проверки перед пуском в эксплуатацию .....        | 46 |
| 7.3       | Отпускание механизма фиксации дышла .....                     | 46 |
| 7.4       | Регулировка дышла — оптимальная рабочая высота .....          | 46 |
| 7.5       | Ввод в эксплуатацию — двигатель Hatz .....                    | 47 |
| <b>8</b>  | <b>Управление</b>   |    |
| 8.1       | Эксплуатация машины .....                                     | 51 |
| 8.2       | Выбор скорости .....  | 51 |
| 8.3       | Выбор направления движения .....                              | 52 |
| 8.4       | Вывод в эксплуатации — двигатель Hatz .....                   | 52 |
| <b>9</b>  | <b>Техобслуживание</b>  |    |
| 9.1       | Указания по безопасности при техобслуживании .....            | 53 |
| 9.2       | План техобслуживания .....                                    | 55 |
| 9.3       | Работы по техобслуживанию .....                               | 56 |
| <b>10</b> | <b>Неисправности</b>  |    |
| 10.1      | Устранение неисправностей машины .....                        | 64 |
| 10.2      | Таблица неисправностей: блок индикации на головке дышла ..... | 65 |
| <b>11</b> | <b>Вывод из эксплуатации</b>                                  |    |
| 11.1      | Временный вывод из эксплуатации .....                         | 66 |
| 11.2      | Окончательный вывод из эксплуатации .....                     | 66 |
| <b>12</b> | <b>Принадлежности</b>   |    |
| 12.1      | Принадлежности .....  | 68 |
| <b>13</b> | <b>Технические характеристики</b>                             |    |
| 13.1      | Общие указания .....  | 69 |
| 13.2      | Сведения о шуме и вибрации .....                              | 69 |
| 13.3      | DPU52 .....   | 69 |
| 13.4      | DPU62 .....   | 77 |
| 13.5      | Двигатель внутреннего сгорания .....                          | 83 |
| 13.6      | Таблица перерасчета .....                                     | 84 |

# 1 Декларация о соответствии



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

## ЕС Декларация о соответствии

### Производитель

Wacker Neuson Produktion GmbH & Co. KG, Wackerstraße 6, 85084 Reichertshofen (DE)  
Ответственность за оформление данного сертификата соответствия лежит исключительно на производителе.

|   |   |
|---|---|
| <b>Продукт</b>                            | <b>DPU5247, DPU5260, DPU5275, DPU6247, DPU6260, DPU6275 – H, He, Heh, Hehp, Hep, Hp</b> |
| Вид изделия                               | Виброплита  |
| Функция изделия                           | Уплотнение грунта   |
| Установленная полезная мощность           | 7,1 kW  |
| Измеренный уровень звуковой мощности      | 107 dB(A)   |
| Гарантированный уровень звуковой мощности | 108 dB(A)   |

### Метод оценки соответствия

2000/14/ЕС, Приложение VIII

### Уполномоченный орган

TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystr. 2, 90431 Nürnberg (DE) (NB 0197)

### Директивы и нормы

Настоящим мы заявляем, что данный продукт соответствует соответствующим предписаниям и требованиям следующих директив и норм:

2006/42/ЕС • 2000/14/ЕС • 2014/30/EU • EN 500-1:2006 + A1:2009 • EN 500-4:2011

EN ISO 13766-1:2018

### Уполномоченный по технической документации

Wacker Neuson Produktion GmbH & Co. KG, Wackerstraße 6, 85084 Reichertshofen (DE)

Reichertshofen (DE), 04.11.2025

\_\_\_\_\_  
Helmut Bauer

Управляющий



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

## ЕС Декларация о соответствии

### Производитель

Wacker Neuson Produktion GmbH & Co. KG, Wackerstraße 6, 85084 Reichertshofen (DE)  
Ответственность за оформление данного сертификата соответствия лежит исключительно на производителе.

|   |  |
|---|--|
| <b>Продукт</b>                            | <b>DPU5247, DPU6247 – Нечб+, Нечрб+, Нечтб+,<br/>Нечрпб+, Нечсб+, Нечспб+, Нечстб+, Нечстрб+</b> |
| Вид изделия                               | Виброплита   |
| Функция изделия                           | Уплотнение грунта  |
| Установленная полезная мощность           | 7,1 kW   |
| Измеренный уровень звуковой мощности      | 107 dB(A)  |
| Гарантированный уровень звуковой мощности | 108 dB(A)  |

### Метод оценки соответствия

2000/14/ЕС, Приложение VIII

### Уполномоченный орган

TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystr. 2, 90431 Nürnberg (DE) (NB 0197)

### Директивы и нормы

Настоящим мы заявляем, что данный продукт соответствует соответствующим предписаниям и требованиям следующих директив и норм:

2006/42/ЕС • 2000/14/ЕС • 2014/30/EU • EN 500-1:2006 + A1:2009 • EN 500-4:2011  
EN ISO 13766-1:2018 • EN ISO 13766-2:2018

### Уполномоченный по технической документации

Wacker Neuson Produktion GmbH & Co. KG, Wackerstraße 6, 85084 Reichertshofen (DE)

Reichertshofen (DE), 04.11.2025

Helmut Bauer

Управляющий



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

## ЕС Декларация о соответствии

### Производитель

Wacker Neuson Produktion GmbH & Co. KG, Wackerstraße 6, 85084 Reichertshofen (DE)  
Ответственность за оформление данного сертификата соответствия лежит исключительно на производителе.

|   |   |
|---|---|
| <b>Продукт</b>                            | <b>DPU5260, DPU6260 – Нечб+, Нечрб+, Нечтб+,<br/>Нечрпб+, Нечсб+, Нечспб+, Нечстб+, Нечстрпб+</b> |
| Вид изделия                               | Виброплита  |
| Функция изделия                           | Уплотнение грунта   |
| Установленная полезная мощность           | 7,1 kW  |
| Измеренный уровень звуковой мощности      | 107 dB(A)   |
| Гарантированный уровень звуковой мощности | 108 dB(A)   |

### Метод оценки соответствия

2000/14/ЕС, Приложение VIII

### Уполномоченный орган

TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystr. 2, 90431 Nürnberg (DE) (NB 0197)

### Директивы и нормы

Настоящим мы заявляем, что данный продукт соответствует соответствующим предписаниям и требованиям следующих директив и норм:

2006/42/ЕС • 2000/14/ЕС • 2014/30/EU • EN 500-1:2006 + A1:2009 • EN 500-4:2011  
EN ISO 13766-1:2018 • EN ISO 13766-2:2018

### Уполномоченный по технической документации

Wacker Neuson Produktion GmbH & Co. KG, Wackerstraße 6, 85084 Reichertshofen (DE)

Reichertshofen (DE), 04.11.2025

Helmut Bauer

Управляющий



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

## ЕС Декларация о соответствии

### Производитель

Wacker Neuson Produktion GmbH & Co. KG, Wackerstraße 6, 85084 Reichertshofen (DE)  
Ответственность за оформление данного сертификата соответствия лежит исключительно на производителе.

|   |   |
|---|---|
| <b>Продукт</b>                            | <b>DPU5275, DPU6275 – Нечб+, Нечрб+, Нечтб+,<br/>Нечрпб+, Нечсб+, Нечспб+, Нечтсб+, Нечстрпб+</b> |
| Вид изделия                               | Виброплита  |
| Функция изделия                           | Уплотнение грунта   |
| Установленная полезная мощность           | 7,1 kW  |
| Измеренный уровень звуковой мощности      | 107 dB(A)   |
| Гарантированный уровень звуковой мощности | 108 dB(A)   |

### Метод оценки соответствия

2000/14/ЕС, Приложение VIII

### Уполномоченный орган

TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystr. 2, 90431 Nürnberg (DE) (NB 0197)

### Директивы и нормы

Настоящим мы заявляем, что данный продукт соответствует соответствующим предписаниям и требованиям следующих директив и норм:

2006/42/ЕС • 2000/14/ЕС • 2014/30/EU • EN 500-1:2006 + A1:2009 • EN 500-4:2011  
EN ISO 13766-1:2018 • EN ISO 13766-2:2018

### Уполномоченный по технической документации

Wacker Neuson Produktion GmbH & Co. KG, Wackerstraße 6, 85084 Reichertshofen (DE)

Reichertshofen (DE), 04.11.2025

Helmut Bauer

Управляющий



Sontheim 

**Supplier Declaration of Conformity**  
47 CFR § 2.1077 Compliance Information

**We herewith declare that the product**

**Product Name:**

BEACON 24g

**Unique Identifier:**

V930241260

**Responsible Party – U.S. Contact Information:**

**Sontheim Electronic Systems L.P.**

201 West 2nd Street

Davenport, IA 52801

United States of America

Telephone: +1 563 888 1471

Email: info@sontheim-esys.com

**FCC Compliance Statement:**

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Davenport, 17.10.2022



Sontheim Industrie Elektronik GmbH



## Supplier's Declaration of Conformity 47 CFR § 2.1077 Compliance Information

### Copy of the Compliance Information Statement

18.08.2022, 15:51

FCC - OET TCB Form 731 Grant of Equipment Authorization

# TCB

### GRANT OF EQUIPMENT AUTHORIZATION

# TCB

Certification  
Issued Under the Authority of the  
Federal Communications Commission  
By:

PHOENIX TESTLAB GmbH  
Koenigswinkel 10  
32825 Blomberg,  
Germany

Date of Grant: 10/01/2018  
Application Dated: 10/01/2018

u-blox AG  
Zuercherstrasse 68  
Thalwil, Ch-8800  
Switzerland

Attention: Giulio Comar , Certification Manager

#### NOT TRANSFERABLE

EQUIPMENT AUTHORIZATION is hereby issued to the named GRANTEE, and is  
VALID ONLY for the equipment identified hereon for use under the Commission's  
Rules and Regulations listed below.

**FCC IDENTIFIER:** XPYANNABI  
**Name of Grantee:** u-blox AG  
**Equipment Class:** Digital Transmission System  
**Notes:** Wireless Communication System Module  
**Modular Type:** Single Modular

| <u>Grant Notes</u> | <u>FCC Rule Parts</u> | <u>Frequency Range (MHZ)</u> | <u>Output Watts</u> | <u>Frequency Tolerance</u> | <u>Emission Designator</u> |
|--------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|
|                    | 15C                   | 2402.0 - 2480.0              | 0.002               |                            |                            |

Output power listed is max conducted. This modular transmitter is approved for use in any stand-alone configurations and meets SAR test exclusion for host applications, where the radiating part is 5 mm or less away from the human body. This module can only be used with a host antenna circuit trace layout design in strict compliance with the OEM instructions provided. This module is also approved with a fixed onboard antenna. Only those antenna(s) tested and documented with this device or similar antenna types with equal or lesser gain and identical in- and out-band characteristics may be used with this transmitter. The antenna used for this transmitter module must not transmit simultaneously with any other antenna or transmitter, except in accordance with FCC multi-transmitter product procedures. The integrator is responsible for the final compliance of the end-product with the integrated transmitter module. When the conditions of this filing cannot be met installation of this device into specific final products may require the submission of a permissive change application containing appropriate data demonstrating compliance, or a new application for equipment authorization. This device supports Bluetooth BLE 5 with different data rates (1 MBit/s, 2 MBit/s) as documented.

## 2 Предисловие

### 2.1 Введение

В настоящем руководстве по эксплуатации содержатся важные сведения и описание методов для обеспечения безопасной, надлежащей и экономичной эксплуатации данной машины. Его внимательное прочтение, понимание и соблюдение поможет избежать опасностей, снизить расходы на ремонт, сократить время простоев и тем самым повысить эксплуатационную готовность и срок службы машины.

Настоящее руководство по эксплуатации не является пособием для выполнения масштабного техобслуживания и проведения ремонтных работ. Такая работа должна проводиться силами партнера по сервисному обслуживанию или уполномоченными специалистами. Техобслуживание машины и управление ею необходимо выполнять согласно указаниям, содержащимся в настоящем руководстве по эксплуатации. Ненадлежащая эксплуатация или ненадлежащее техобслуживание могут представлять потенциальную опасность.

Неисправные детали машины следует немедленно заменять!

При возникновении вопросов по эксплуатации или техобслуживанию партнер по сервисному обслуживанию готов помочь в любое время.

### 2.2 Место хранения руководства по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации следует хранить в непосредственной близости от машины, в пределах постоянной доступности для персонала.

В случае утери настоящего руководства по эксплуатации или необходимости иметь его второй экземпляр на выбор можно воспользоваться следующими возможностями получения нового документа:

- Веб-сайт: <http://www.wackerneuson.com>.
- Связаться с партнером по сервисному обслуживанию.

#### 2.2.1 Понимание настоящего руководства

Настоящий раздел помогает понять руководство по эксплуатации и приведенные в нем изображения.





##### Целевая группа

Лица, работающие с данной машиной, должны регулярно инструктироваться об опасностях при обращении с машиной.

Настоящее руководство по эксплуатации ориентировано на:

- Обслуживающий персонал:
  - Данные лица проинструктированы относительно машины и проинформированы о возможных опасностях в случае ненадлежащего выполнения работ.
- Специалистов:
  - Данные лица имеют специальное образование, а также дополнительные знания и опыт. Они в состоянии оценивать порученные им задачи и распознавать возможные опасности.

### Пояснение условных знаков

| Знак   | Пояснение  |
|--|--|
| 1., 2., 3...   | Означает действие. Необходимо соблюдать последовательность шагов выполнения действий.  |
| ⇒  | Обозначает результат или промежуточный результат действия.   |
| ✓  | Обозначает условия, которые необходимо создать для действия.   |
| •  | Обозначает перечисление, например, в списке названий нескольких деталей.   |
| -  | Обозначает дополнительное перечисление, например, когда одна деталь состоит из нескольких  |
|   | Обозначает позицию, чаще всего, детали или элемента управления на изображении. Нумерация может быть порядковой или с римскими цифрами. |
| 1; A   | Обозначает название деталей в поясняемом тексте. Совпадает с расположенными рядом позициями на изображениях.                           |
| <br> | Обозначает направление движения или различные положения переключателей.  |
|   | Обозначает предотвращение опасностей в предупреждениях.  |
| [▶52]  | Обозначает перекрестную ссылку в таблицах. Здесь, например, ссылка на страницу 52  |

#### 2.2.1.1 Пояснения к символам

Ниже представлены пояснения к символам, используемым в руководстве по эксплуатации. Данные символы используются только в предупреждениях, указаниях по защите окружающей среды и дополнительных сведениях. Предупреждения направлены на защиту операторов, третьих лиц и имущества от причинения ущерба и требуют обязательного соблюдения.



##### **Символ предупреждений**

Данный символ обозначает общее предупреждение. Используется для предупреждения о возможной опасности травмирования, несчастного случая и др.



##### **Символ опасности технических повреждений**

Данный символ сопровождает предупреждения об опасности технических повреждений. Используется для указания на ситуации, в которых существует угроза причинения ущерба машине или имуществу третьих лиц.



##### **Символ указаний по защите окружающей среды**

Данный символ обозначает указания по защите окружающей среды. Применяется с целью предупреждения о возможном нанесении ущерба окружающей среде.



##### **Символ информации**

Данный символ обозначает информацию. Такой информацией могут быть, например, полезные советы по управлению. Они помогают лучше понимать и эксплуатировать машину.

## 2.3 Правила предотвращения несчастных случаев

Наряду с указаниями и инструкциями по технике безопасности, содержащимися в настоящем руководстве по эксплуатации, действуют местные правила предотвращения несчастных случаев и национальные положения по охране труда.

## 2.4 Контактное лицо

Контактным лицом в зависимости от страны является партнер по сервисному обслуживанию, дочерняя компания или дистрибьютор.

- Веб-сайт: <http://www.wackerneuson.com>.

## 2.5 Ограничение ответственности

Производитель не несет никакой ответственности за травмы персонала и материальный ущерб в случае следующих нарушений:

- Действия вопреки настоящему руководству по эксплуатации.
- Использование не по назначению.
- Привлечение не проинструктированного персонала.
- Применение не утвержденных запчастей и принадлежностей.
- Обращение не надлежащим образом.
- Любые конструктивные изменения.
- Несоблюдение общих условий заключения сделок (ОУЗС).

## 2.6 Использование руководства по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации:

- следует рассматривать как составную часть машины и хранить в течение всего срока службы машины;
- необходимо передавать каждому последующему собственнику или оператору этой машины.
- действительно для различных типов машины производственной серии. По этой причине некоторые изображения могут отличаться от внешнего вида приобретенной машины. Кроме того, могут быть описаны зависящие от варианта компоненты, которые не входят в объем поставки.

Производитель сохраняет за собой право на изменение информации, содержащейся в данном руководстве по эксплуатации, без предварительного уведомления.

Необходимо позаботиться о том, чтобы возможные изменения или дополнения со стороны производителя незамедлительно добавлялись в настоящее руководство по эксплуатации.

| Тип*/вариант**  |
|---|
| DPU52   |
| DPU62   |
| *Тип = машина, полученная на основе варианта. Полный тип машины указан на фирменной табличке. |
| **Вариант = базовая версия машины, которая требует дополнительной конфигурации.               |

## 3 Применение

### 3.1 Использование по назначению

Использование по назначению также подразумевает соблюдение всех указаний и инструкций по технике безопасности, содержащихся в настоящем руководстве по эксплуатации, а также соблюдение предписанных указаний по уходу и техническому обслуживанию.

Машина предназначена для следующих задач:

- Уплотнения в грунтовых и гравийных работах.
- Уплотнение смешанных и зернистых грунтов.
- Уплотнения асфальта.
- Вибрационного уплотнения брусчатки.

Любое другое применение считается использованием не по назначению. За связанный с этим ущерб производитель ответственности не несет, а его гарантийные обязательства утрачивают силу. Все риски несет исключительно эксплуатирующая сторона.

### 3.2 Использование не по назначению

Производитель не несет никакой ответственности за травмы и материальный ущерб, возникшие вследствие использования машины не по назначению. Среди прочего, к использованию не по назначению относятся:

- Уплотнение сильно связных грунтов.
- Уплотнение замерзших грунтов.
- Уплотнение твердых, не уплотняемых грунтов.
- Уплотнение грунтов, не способных нести нагрузку.

## 4 Безопасность

### 4.1 Символы безопасности и сигнальные слова

Следующий символ обозначает указания по технике безопасности. Он используется для предупреждения о возможных опасностях для человека.



#### **▲ ОПАСНО**

**ОПАСНОСТЬ** обозначает ситуацию, которая, если ее не предотвратить, приведет к смерти или тяжелым травмам.

Последствия в случае несоблюдения.

- ▶ Во избежание травматизма или смерти.



#### **▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** обозначает ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к смерти или тяжелым травмам.

Последствия в случае несоблюдения.

- ▶ Во избежание травматизма или смерти.



#### **▲ ОСТОРОЖНО**

**ОСТОРОЖНО** обозначает ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к травмам.

Последствия в случае несоблюдения.

- ▶ Во избежание травматизма.



#### **УКАЗАНИЕ**

**УКАЗАНИЕ** обозначает ситуацию, которая в случае несоблюдения приведет к возникновению материального ущерба.

Последствия в случае несоблюдения.

- ▶ Во избежание материального ущерба.

### 4.2 Основные положения

Машина создана по последнему слову техники и по признанным правилам техники безопасности.

**Предупреждение!** Опасность травмирования из-за ненадлежащего применения.

В случае ненадлежащего применения может возникнуть опасность для здоровья и жизни оператора, третьих лиц или опасность повреждения машины и другого имущества.

- Необходимо прочесть и соблюдать все указания и инструкции по технике безопасности, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение этих указаний может привести к по-

ражению электрическим током, пожару и/или серьезным травмам, а также к повреждению машины и/или другому материальному ущербу.

- Правила техники безопасности и указания следует сохранить для дальнейшего использования.

## 4.3 Внесение конструктивных изменений

**Предупреждение!** Опасность травмирования в результате внесения изменений в конструкцию.

Внесение несогласованных конструктивных изменений в данную машину ведет к опасности для оператора и/или третьих лиц, а также к опасности повреждения машины и/или возникновения иного материального ущерба.

- Вносить изменения в конструкцию без письменного согласия производителя запрещено.

Конструктивными изменениями, в частности, считаются:

- Открытие машины и демонтаж компонентов на длительное время.
- Установка запчастей, которые были изготовлены не производителем или же по конструкции и качеству неравноценны оригинальным деталям.
- Установка любых принадлежностей, которые изготовлены не производителем.

В случае несогласованного конструктивного изменения производитель ответственности не несет, а его гарантийные обязательства утрачивают силу.

Запчасти или принадлежности, изготовленные производителем, можно монтировать и устанавливать без опасений.

Дальнейшую информацию см. в Интернете по адресу <http://www.wackerneuson.com>.

## 4.4 Ответственность эксплуатирующей стороны

Эксплуатирующая сторона — это лицо, которое самостоятельно эксплуатирует данную машину в промышленных или коммерческих целях или предоставляет ее для использования/применения третьим лицам и во время эксплуатации несет юридическую ответственность за защиту персонала или третьих лиц.

- Эксплуатирующая организация должна обеспечить персоналу постоянный доступ к руководству по эксплуатации и убедиться в том, что оператор прочел и понял настоящее руководство по эксплуатации.
- Руководство по эксплуатации должно храниться в готовности к использованию на машине или на месте ее работы.
- Эксплуатирующая сторона обязана передавать настоящее руководство по эксплуатации каждому следующему оператору или последующему собственнику агрегата.
- Обязательному соблюдению подлежат и местные предписания, стандарты и директивы по предотвращению несчастных случаев и по защите окружающей среды. Настоящее руководство по экс-

платации следует дополнить прочими указаниями с учетом производственных, ведомственных, национальных или общепризнанных указаний по технике безопасности.

## 4.5 Обязанности эксплуатирующей стороны

- Знать и применять действующие положения по охране труда.
- В рамках оценки рисков определять опасности, которые возникают из-за условий труда на месте эксплуатации.
- Составлять рабочие инструкции по эксплуатации данной машины.
- Регулярно проверять, соответствуют ли рабочие инструкции актуальному состоянию нормативных документов.
- Однозначно определить и регламентировать ответственность за монтаж, обслуживание, устранение неисправностей, техобслуживание и очистку.
- Регулярно обучать персонал и информировать его о потенциальных опасностях.
- Регулярно проводить повторный инструктаж.
- Сохранять отметки о прохождении инструктажа и предоставлять их по требованию компетентным органам.
- Предоставить персоналу необходимые средства защиты.

## 4.6 Квалификация персонала

**Предупреждение!** Опасность травмирования в результате ненадлежащего применения.

В случае ненадлежащего применения, использования не по назначению или обслуживания необученным персоналом существует опасность для здоровья операторов и/или третьих лиц, а также опасность повреждения или полного отказа машины и/или возникновения иного материального ущерба.

- Данную машину разрешено вводить в эксплуатацию и обслуживать только обученному персоналу.

**Кроме того, в отношении оператора действуют следующие требования:**

- Физическая и психологическая пригодность для выполнения соответствующей работы.
- Минимальный возраст 18 лет.
- Отсутствие нарушенной реакции вследствие приема наркотических средств, алкоголя или медикаментов.
- Знание инструкций по технике безопасности, приведенных в настоящем руководстве по эксплуатации.
- Знание использования данной машины по назначению.
- Прохождение инструктажа по поводу самостоятельной эксплуатации машины.

## 4.7 Общие правила техники безопасности

Правила техники безопасности в данной главе содержат «Общие правила техники безопасности», которые по применимым стандартам должны приводиться в руководстве по эксплуатации. Могут содержаться правила, которые не относятся к данной машине.

### 4.7.1 Рабочее место

**Предупреждение!** Опасность отравления отработавшими газами.

Отработавшие газы содержат монооксид углерода. Вдыхание отработавших газов может в течение нескольких минут привести к смерти.

- Не вдыхать отработавшие газы.
- Не эксплуатировать машину в закрытом / частично закрытом месте либо в месте с плохой приточной или вытяжной вентиляцией.
- При выполнении работ в котлованах необходимо проявлять особую осмотрительность, так как в таких местах уже через короткое время может образовываться монооксид углерода высокой концентрации.
- Обеспечить достаточную приточную/вытяжную вентиляцию.

**Предупреждение!** Опасность взрыва, исходящая от паров топлива.

Пары топлива способны легко воспламениться и могут привести к взрыву. В результате этого существует риск получения тяжелых травм и возникновения материального ущерба.

- Запускать двигатель вблизи пролитого топлива запрещается.
- Запрещается пользоваться открытым огнем и курить!

**Предупреждение!** Опасность травмирования, исходящая от небезопасной рабочей среды.

Небезопасная рабочая среда может привести к опрокидыванию, откатыванию, скольжению или падению машины. В результате существует опасность получения тяжелых травм.

- Перед началом работы следует ознакомиться с рабочей средой: например, несущей способностью грунта или находящимися поблизости препятствиями.
- Всегда принимать меры для предотвращения опрокидывания, откатывания, скольжения и падения машины.
- Учитывайте изменяющиеся грунтовые условия местности, в частности, обращайте внимание на неровную и мягкую почву или на склоны. Защищайте машину от сползания!
- При выполнении работ вблизи котлованов, карьеров или плато действуйте осторожно! Грузоподъемность основания должна соответствовать весу машины и оператора.

**Предупреждение!** Опасность травмирования в результате отвлечения внимания посторонними.

Отвлечение внимания посторонними может привести к потере контроля над машиной. В результате этого существует риск получения тяжелых травм и возникновения материального ущерба.

- Ограждать рабочую зону от дорог общего пользования.
- Во время выполнения работ с данной машиной не допускать к ней детей и посторонних лиц.

**Предупреждение!** Опасность травмирования, исходящая от неблагоприятных рабочих условий.

Если в рабочей зоне отсутствует порядок и нет достаточного освещения, то это может послужить причиной несчастного случая. Работники могут оступиться, упасть и, как следствие, получить тяжелые травмы.

- Поддерживать порядок в рабочей зоне.
- Обеспечить достаточное освещение.

**Осторожно!** Опасность травмирования в результате раздражения слизистой оболочки

Существует опасность раздражения глаз и дыхательных путей, вызванного пылью, которая поднимается при эксплуатации машины.

- Пыльную поверхность необходимо смочить перед уплотнением.

#### 4.7.2 Безопасность людей

**Предупреждение!** Опасность травмирования при наличии физических нарушений.

Физические нарушения могут ухудшить способность к реагированию. Это может привести к потере контроля над машиной. В результате существует опасность получения тяжелых травм.

- Запрещается выполнять работы под воздействием наркотиков, алкоголя или медикаментов.

**Предупреждение!** Опасность втягивания при работе в неподходящей одежде и с неубранными длинными волосами.

Широкая или свободная одежда, защитные перчатки, украшения или неубранные длинные волосы могут быть захвачены и втянуты подвижными/вращающимися частями машины. Это может привести к тяжелым травмам.

- Держать широкую или свободную одежду и защитные перчатки подальше от подвижных/вращающихся частей машины.
- Перед началом работы снимать украшения.
- Длинные волосы следует убирать или использовать сетку для волос.

**Предупреждение!** Опасность падения при работе в неустойчивом положении.

Выполнение работ в неустойчивом положении может привести к падению. Это, в свою очередь, грозит тяжелыми травмами.

- Всегда сохранять равновесие.
- Всегда работать так, чтобы обе ноги находились на земле.

**Предупреждение!** Опасность травмирования посторонних.

Посторонние лица могут получить тяжелые травмы в результате происшествий в рабочей зоне.

- Убедиться, что в опасной зоне нет других людей.

**Осторожно!** Вред здоровью в результате вибронагрузки.

В случае продолжительной работы с этой машиной из-за вибраций могут возникать долговременные повреждения или нарушения кровообращения в пальцах, ладонях и запястьях. Признаками этого могут быть затекание указанных частей тела, зуд, боли, ощущения покалывания и изменение цвета кожного покрова.

В случае индивидуальной предрасположенности к нарушению кровотока время работы, несмотря на ношение защитных перчаток и регулярные перерывы, может сократиться.

- Работать с регулярными перерывами достаточной продолжительности.
- В случае появления этих симптомов незамедлительно обратиться к врачу.
- Соблюдать национальные предписания по охране труда.

Вибронагрузка, см. [Технические характеристики на стр. 69](#).

### Средства индивидуальной защиты

Во время всех работ необходимо использовать подходящие средства защиты. Средства индивидуальной защиты позволяют значительно снизить риск травмирования.

**Предупреждение!** Опасность нарушения слуха в результате превышения допустимых предельных значений шума.

Работа с машиной без использования средства защиты органов слуха может привести к длительному нарушению слуха.

- При работе с машиной всегда использовать средства защиты органов слуха.
- При работе с защитными наушниками следует проявлять особую внимательность и осторожность, так как шум, например, крики или сигналы, воспринимаются ограниченно.

### 4.7.3 Обращение и использование

**Предупреждение!** Опасность травмирования при падении груза.

При выполнении транспортировки ненадлежащим образом или с помощью неподходящих подъемных устройств возможно падение груза. Падающий груз может задеть людей и вызвать тяжелые травмы, вплоть до летального исхода.

- Запрещается находиться под приподнятым грузом.
- Использовать только подходящие и проверенные подъемные механизмы и грузозахватные приспособления достаточной грузоподъемности.
- Надежно закреплять машину на подъемном механизме.
- Использовать подходящие методы транспортировки.

**Предупреждение!** Опасность защемления раскачивающимся грузом.

При выполнении транспортировки ненадлежащим образом груз может начать раскачиваться. Раскачивающийся груз может задеть людей или защемить, в результате чего вызовет тяжелые травмы, вплоть до летального исхода.

- Выдерживать достаточное расстояние до приподнятого груза.
- Зафиксировать приподнятый груз от раскачивания.

**Предупреждение!** Опасность для жизни при самостоятельном устранении неисправностей.

Самостоятельное устранение неисправностей может привести к непредвиденным состояниям машины. В результате существует опасность получения тяжелых травм.

- Если на машине возникают неисправности, не описанные в данном руководстве по эксплуатации, необходимо связаться с партнером по сервисному обслуживанию.
- Не устранять неисправности самостоятельно.

**Предупреждение!** Опасность травмирования в случае неисправности машин или компонентов.

Неисправные машины или компоненты могут привести к непредвиденным состояниям машины. В результате существует опасность получения тяжелых травм.

- Машины требуют осторожного обращения.
- Ввод в эксплуатацию неисправной машины запрещен.
- Необходимо позаботиться о замене неисправных деталей перед эксплуатацией машины.

**Предупреждение!** Опасность травмирования, исходящая от элементов управления с ограниченной работоспособностью.

Элементы управления с неполноценной работоспособностью могут привести к непредвиденным состояниям машины. В результате существует опасность получения тяжелых травм.

- Перед эксплуатацией машины проверить элементы управления на работоспособность.
- Запрещается блокировать, изменять элементы управления машины или вмешиваться в их функционирование иным образом.

**Предупреждение!** Опасность травмирования в результате некомпетентно выполненного ввода в эксплуатацию.

Некомпетентно выполненный ввод в эксплуатацию может привести к опасным ситуациям. В результате существует опасность получения тяжелых травм задействованными лицами.

- Управление машиной поручать только авторизованному персоналу.
- На время, пока машины не используются, должны быть приняты меры по недопущению их запуска посторонними лицами.
- После эксплуатации машину следует хранить в запортом чистом, защищенном от мороза, сухом месте, недоступном для детей и других лиц.
- Использовать машину, принадлежности, инструменты и т. д. в соответствии с данными инструкциями.

## 4.8 Специфические указания по технике безопасности для работы с виброплитами

### 4.8.1 Внешние факторы влияния

**Предупреждение!** Опасность возникновения пожара и взрыва.

Эксплуатация машины во взрывоопасной среде или вблизи открытого огня может привести к взрыву или пожару. В результате этого существует риск получения тяжелых травм и возникновения материального ущерба.

- Работа с машиной во взрывоопасной среде запрещается.
- Не эксплуатировать машину в нефтеносных районах. Возможен выход природного газа из почв.
- Работа с машиной вблизи открытого огня запрещается.
- Работать с машиной по сухой, легко воспламеняющейся растительности запрещается.

**Осторожно!** Опасность получения травм при скольжении машины.

При сильном дожде машина может скользить на наклонных поверхностях. В результате существует риск травмирования персонала и повреждения машины.

- Не эксплуатировать машину при сильном дожде на наклонных поверхностях.

### 4.8.2 Эксплуатационная безопасность

**Предупреждение!** Опасность травмирования из-за неконтролируемого ведения машины.

Потеря контроля над машиной может привести к получению серьезных травм оператором или посторонними.

- Всегда удерживать машину обеими руками.
- Занимать устойчивое положение.

**Предупреждение!** Опасность травмирования вследствие опрокидывания или соскальзывания машины.

Вблизи края обрыва машина может опрокинуться или соскользнуть. В результате люди могут пострадать и получить тяжелые травмы.

Убедиться, что как минимум 2/3 машины находятся на устойчивой поверхности.

В противном случае вывести машину из эксплуатации и переместить ее на устойчивую поверхность.

**Осторожно!** Опасность получения травм при соскальзывании машины.

При эксплуатации машины на наклонных поверхностях она может соскользнуть вниз или опрокинуться. В результате существует риск травмирования персонала и повреждения машины.

- Въезжать на склоны снизу.
- При выполнении трамбовочных работ поперек склона оставаться над машиной.
- Во время работы нельзя покидать предназначенное рабочее место оператора.
- Вблизи ям и откосов следует работать с особой внимательностью.
- Следить за устойчивостью.

**Осторожно!** Опасность завала в котлованах и шахтах.

При эксплуатации машины в котлованах и шахтах боковые стены могут обвалиться под воздействием вибрации. В результате существует опасность оказаться под завалом и получить тяжелые травмы.

- Перед началом работ проверить боковые стены на прочность.
- В котлованах и шахтах уделять максимально усиленное внимание боковым стенам.

**Осторожно!** Опасность травмирования посторонних при работе машины.

При эксплуатации машины существует риск травмирования людей, находящихся в рабочей зоне.

- Ни в коем случае нельзя оставлять машину работать без присмотра.
- Необходимо с большим запасом оградить рабочую зону и не допускать нахождения в ней посторонних лиц.
- Следить за тем, чтобы находящиеся в рабочей зоне люди соблюдали минимальное расстояние в 2 метра до работающей машины.

**Осторожно!** Опасность травмирования при запуске с помощью ручного стартера.

Ненадлежащие действия при запуске могут привести к травмированию оператора или посторонних.

- Тянуть за пусковую рукоятку на ручном стартере только в том случае, если имеется достаточно места и в непосредственной близости нет людей.

#### 4.8.2.1 Безопасные расстояния

**Указание!** Риск возникновения материального ущерба вследствие неосмотрительной работы.

Из-за неосмотрительности при работе проложенные под землей линии могут быть повреждены.

- При работе машины необходимо следить за тем, чтобы не были повреждены линии газо-, водо- и электроснабжения и трубы.

**Указание!** Риск возникновения материального ущерба из-за воздействия вибрации.

Работы по уплотнению вблизи сооружений могут привести к повреждению зданий.

- Заблаговременно проверить все возможные воздействия и вибрацию на соседних зданиях.
- Соблюдать соответствующие предписания и правила в отношении измерения, оценки и уменьшения вибрации, в частности DIN 4150-3.

**Информация!** За возможные повреждения зданий производитель не несет никакой ответственности.

## 4.9 Защитные устройства

Защитные устройства предохраняют оператора данной машины от существующей опасности. Речь в данном случае идет об ограждениях (оградительных устройствах) и других технических мерах, способных исключить или уменьшить риски.

**Предупреждение!** Опасность травмирования в результате изменения или демонтажа защитных устройств.

В случае изменения или демонтажа защитных устройств соответствующие защитные функции более не обеспечиваются. В результате существует опасность травмирования.

- Эксплуатация машины разрешается только с правильно установленными, исправными защитными устройствами.
- Не изменять и не демонтировать защитные устройства.
- Защитные и предохранительные устройства, которые были сняты для проведения технического/сервисного обслуживания, по завершении соответствующих работ необходимо установить на место (например, защита клинового ремня).



Защита клинового ремня **1** защищает оператора от защемления и зажатия.

## 4.10 Сервис

**Предупреждение!** Опасность травмирования при эксплуатации неисправной машины.

Машины, если они не прошли техобслуживание или не были отремонтированы либо если эти работы были выполнены ненадлежащим образом, могут иметь незаметные неисправности. В результате этого существует риск получения травм и возникновения материального ущерба.

- Соблюдать интервалы техобслуживания согласно плану техобслуживания.
- Ремонт и техобслуживание следует поручать только квалифицированным специалистам.
- Не указанные в плане техобслуживания работы должны выполняться партнером по сервисному обслуживанию.
- Сразу же заменять изношенные или поврежденные детали машины.
- Использовать только оригинальные запасные части и принадлежности. Благодаря этому обеспечивается эксплуатационная безопасность машины.
- Выполнять работы по техобслуживанию в чистом и сухом месте (например, в мастерской).
- Отсутствующие, поврежденные или нечитаемые защитные наклейки необходимо сразу же заменить. Информационно-указательные наклейки содержат важную информацию для безопасности оператора.
- Содержать машину в чистоте.

**Предупреждение!** Опасность травмирования в результате изменения или демонтажа защитных устройств.

В случае изменения или демонтажа защитных устройств соответствующие защитные функции более не обеспечиваются. В результате существует опасность травмирования.

- Эксплуатация машины разрешается только с правильно установленными, исправными защитными устройствами.
- Не изменять и не демонтировать защитные устройства.
- Защитные и предохранительные устройства, которые были сняты для проведения технического/сервисного обслуживания, по завершении соответствующих работ необходимо установить на место (например, защита клинового ремня).

**Осторожно!** Опасность защемления / получения ожога при работе машины.

Подвижные/вращающиеся части машины могут привести к защемлению. Горячие части машины, если к ним прикоснуться, могут вызвать ожоги.

- Запрещается проводить обслуживание, ремонт, наладку или очистку машины во включенном состоянии.
- Выключить машину и дать ей остыть.

#### 4.10.1 Резьбовые соединения

**Осторожно!** Опасность травмирования, исходящая от отсутствующих или ослабленных резьбовых соединений.

Отсутствие или ослабление резьбовых соединений может привести к расшатыванию частей машины. В результате существует опасность травмирования.

- Все резьбовые соединения должны соответствовать предусмотренным спецификациям и быть прочными.
- Соблюдать предписанные значения момента затяжки.
- Винты и гайки не должны быть деформированными или поврежденными.
- Особое внимание:
  - Открученные самостопорящиеся гайки и микрокапсулированные винты нельзя использовать повторно. Они теряют свое защитное действие.
  - Резьбовые соединения с фиксацией резьбовым герметиком (например, Loctite) после откручивания подлежат очистке и повторному покрытию составом перед вторичным использованием.

**Информация!** Следовать указаниям производителя резьбового герметика.

## 4.11 ГСМ

**Предупреждение!** Опасность получения ожогов при контакте с горячими ГСМ.

ГСМ уже через короткое время работы могут сильно нагреться. Контакт с горячими ГСМ ведет к тяжелым ожогам.

- Выключить машину и дать ей остыть.
- Использовать защитные перчатки.

**Предупреждение!** Опасность возникновения пожара и взрыва, исходящая от горючих чистящих средств.

Горючие чистящие средства могут вызвать пожар и взрыв. В результате существует опасность получения тяжелых травм.

- Не чистить машину и ее компоненты бензином или другими растворителями.

**Предупреждение!** Опасность возникновения пожара, исходящая от гидравлической жидкости.

Гидравлическая жидкость очень легко воспламеняется. Возникший пожар может вызвать травмы людей и материальный ущерб.

- При обнаружении утечки сразу же вывести машину из эксплуатации.

**Осторожно!** Опасность вреда здоровью.

ГСМ могут содержать ядовитые вещества, которые в случае контакта вызывают тяжелые повреждения глаз, слизистой и кожи.

- Не вдыхать пары.
- Не допускать попадания в глаза и на кожу.
- При обращении с ГСМ необходимо всегда использовать защитные очки и защитные перчатки.
- Если ГСМ попали в глаза, незамедлительно обратиться к врачу.
- В случае попадания ГСМ на кожу незамедлительно промыть пораженный участок водой с мылом.
- Во время работы с ГСМ запрещается принимать пищу и пить.

**Осторожно!** Опасность травмирования, исходящая от находящейся под давлением гидравлической системы.

Гидравлические системы могут оставаться под давлением даже после выключения машины. В результате существует опасность травмирования.

- Выключить двигатель и машину, дать им остыть.
- Перед отсоединением гидравлических разъемов сбросьте давление в гидравлической системе.
- Перевести все элементы управления в нейтральное положение.

**Указание!** Опасность повреждения машины.

Загрязненные ГСМ (например, если попала грязь или вода) ведут к преждевременному износу или выходу машины из строя.

- Не допускать загрязнения ГСМ.
- Загрязненные ГСМ подлежат замене.
- Если ГСМ выступают из машины, следует остановить эксплуатацию машины и незамедлительно направить ее в ремонт, связавшись с партнером компании по сервисному обслуживанию.

**Экология:** опасность причинения вреда окружающей среде.

Попадание ГСМ в почву, водоемы или канализационную систему ведет к причинению вреда окружающей среде.

- Рабочую поверхность закрыть непроницаемой пленкой.
- Использовать приемный уловитель для ГСМ.
- Утилизировать замененные или пролитые ГСМ согласно действующим положениям по защите окружающей среды.
- Машину следует чистить в подходящем месте, где грязные сточные воды можно собрать в соответствии с требованиями по защите окружающей среды.
- Загрязненную воду собирать и утилизировать в соответствии с требованиями по защите окружающей среды.

## 4.12 Двигатель внутреннего сгорания

**Предупреждение!** Опасность возникновения пожара, исходящая от горячих частей двигателя и топлива.

Горячие части двигателя могут привести к воспламенению топлива и горючих материалов. В результате этого существует риск получения тяжелых ожогов и возникновения материального ущерба.

- Следить за тем, чтобы в выхлопной системе двигателя не было горючих деталей.
- Перед заправкой выключать двигатель и давать ему остыть.
- Не проливать топливо. Пролитое топливо сразу же следует вытирать.
- Запрещается использовать спрей для облегчения пуска. Он может вызвать пожар, пропуски зажигания и выход двигателя из строя.

**Осторожно!** Опасность получения ожога при контакте с горячими частями двигателя.

Поверхность двигателя и выхлопная система через короткое время работы очень сильно нагреваются. При контакте с горячими частями двигателя можно получить ожоги.

- Выключить двигатель и дать ему остыть.

**Указание!** Повреждение машины в результате вытекания топлива или использования неподходящего, загрязненного топлива.

- Использовать подходящие сорта топлива.
- Если машина оснащена двухтактным двигателем, соблюдать предписанное соотношение составных компонентов смеси.
- Для заправки использовать чистые вспомогательные заправочные средства.
- Перед началом работы проверять двигатель на предмет негерметичности, трещин в топливопроводах, проверять бак и крышку.
- Не запускать неисправный двигатель. Поврежденные детали следует немедленно заменять.

**Указание!** Повреждение машины в результате неверно настроенной частоты вращения.

- Предварительно настроенную частоту вращения двигателя изменять запрещается. Это может привести к его повреждению.

## 4.13 Стартерный аккумулятор

**Предупреждение!** Опасность возникновения пожара и взрыва из-за газообразного водорода.

Из аккумуляторных батареи может выходить взрывоопасный газообразный водород. Вследствие этого возможен риск тяжелых травм и наступления летального исхода.

- Держать аккумуляторную батарею подальше от любого рода искр и пламени.
- Не замыкать накоротко аккумуляторную батарею.

**Осторожно!** Опасность возникновения пожара в результате короткого замыкания.

Неправильное подключение стартерной аккумуляторной батареи или шунтирование полюсов может привести к короткому замыканию. Это, в свою очередь, может вызвать воспламенение стартерной ак-

кумуляторной батареи и возгорание окружающих объектов. Существует риск получения ожогов и возникновения материального ущерба.

- Запрещается шунтирование полюсов с помощью инструментов.
- При отсоединении клемм от стартерного аккумулятора сначала всегда отсоединять минусовой полюс.
- При подсоединении стартерного аккумулятора сначала всегда подсоединять плюсовой полюс. Крепить на место кожух полюсного вывода.

**Осторожно!** Опасность возникновения пожара, исходящая от пламени, искр и курения.

В результате этого существует риск получения травм и возникновения материального ущерба.

- При работе со стартерными аккумуляторами запрещен огонь, искры и курение.

**Указание!** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие ненадлежащего обращения.

- Не вскрывать стартерную аккумуляторную батарею.
- При зарядке следовать указаниям производителя аккумулятора.

**Указание!** Повреждение аккумуляторной батареи в результате вибрационной нагрузки.

Машина создает вибрацию. Неподходящие стартерные аккумуляторные батареи могут быть повреждены вследствие вибрационной нагрузки.

- Использовать только стартерные аккумуляторы от производителя. Они являются устойчивым к вибрациям и могут использоваться в условиях высокой вибрационной нагрузки.

## 5 Описание машины

### 5.1 Firmenные таблички и наклейки

#### 5.1.1 Firmенная табличка

На машине установлена износостойчивая фирменная табличка.

#### Прочие фирменные таблички

Кроме того, собственными фирменными табличками снабжены следующие компоненты машины:

- двигатель внутреннего сгорания;
- устройство управления машиной (Beacon)

#### Символы на фирменной табличке

На фирменную табличку или рядом с ней могут быть нанесены различные символы и обозначения национальных и международных допусков.

#### 5.1.1.1 Обозначение машины

#### Данные с фирменной таблички

На фирменной табличке приведены сведения, которые однозначно идентифицируют данную машину. Эти данные требуются для заказа запчастей и при возникновении технических вопросов.

Внесите данные, имеющиеся на машине, в следующую таблицу:

| Обозначение              | Ваши данные |
|--------------------------|-------------|
| Группа, тип              |             |
| Номер материала (№ мат.) |             |
| Версия машины (версия)   |             |
| Номер машины (№ маш.)    |             |
| Год выпуска              |             |

#### 5.1.1.2 Идентификационные данные машины

Тип машины указан на фирменной табличке и расшифровывается следующим образом:

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
|  |                                     |
| D  | Дизельное топливо                   |
| B  | Бензин                              |
| A  | Аккумулятор                         |
| WP   | Плита Wacker (конструктивная серия) |

|    |   |
|----|---|
| PS | Передний ход                                    |
| PU | Реверсивный ход                                 |
| xx | Уплотняющая сила [кН]                           |
| yy | Ширина [см]                                     |
| A  | Honda   |
| B  | Briggs & Stratton                               |
| F  | Farymann  |
| H  | Hatz  |
| L  | Lombardini/Kohler/Rehko                         |
| Y  | Yanmar  |
| r  | С дистанционным управлением                     |
| e  | Электростартер                                  |
| ч  | Счетчик рабочих часов                           |
| w  | Система подачи воды                             |
| ct | Comramatic                                      |
| t  | Телематика                                      |
| c  | Compatec  |
| m  | Устройство защиты машины                        |
| p  | Крепежные пластины                              |
| n  | Система доочистки ОГ                            |
| s  | Колесная пара                                   |
| b  | Интерфейс связи                                 |
| e  | Zero Emission                                   |
| +  | Дополнительная функция                          |
| XX | Исполнение для конкретной страны, например, США |

### 5.1.2 Наклейки с указаниями по технике безопасности и указательные наклейки

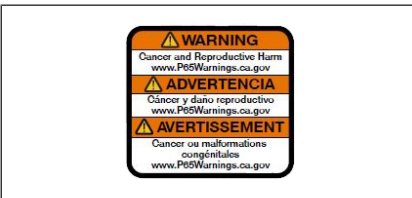
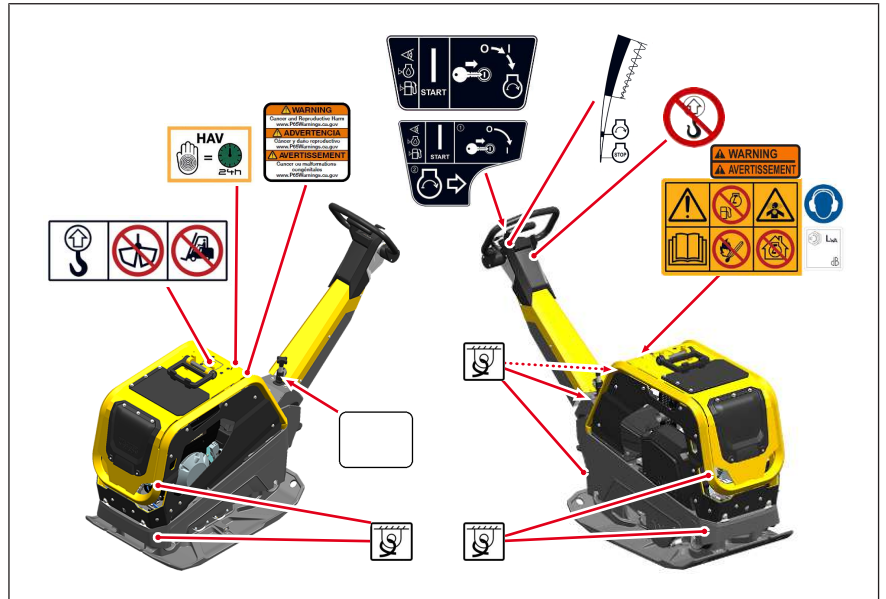


#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Опасность травмирования при отсутствии или повреждении наклеек и табличек!**

На этих наклейках содержится важная информация о защите оператора.

- ▶ Поддерживайте все указания по технике безопасности, предупреждения и указания по обслуживанию в читабельном состоянии.
- ▶ Отсутствующие, поврежденные или нечитаемые наклейки и таблички необходимо сразу же заменить.



**Предупреждение о вреде для здоровья**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! КАЛИФОРНИЯ: Proposition 65 (Закон о безопасной питьевой воде и контроле ее токсичности от 1986 года)**

Дополнительная информация: [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)



Предупреждение!



Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

**Опасность пожара!**

- Курение и открытый огонь запрещены.
- Не производить заправку топливом во время работы машины.

**Опасность удушья!**

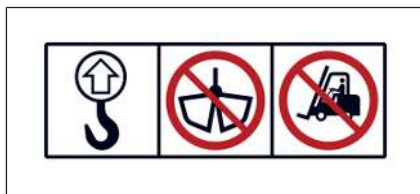
- Не эксплуатируйте машину в закрытых помещениях.

Надевайте защитные наушники.

Гарантированный уровень звуковой мощности.

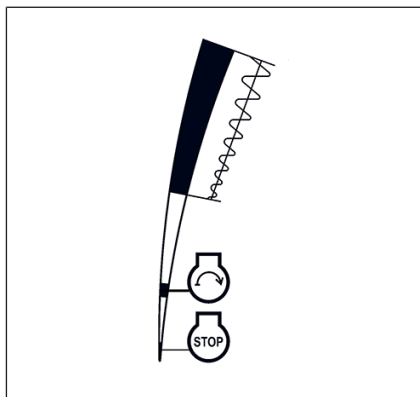


Нет точки подъема.



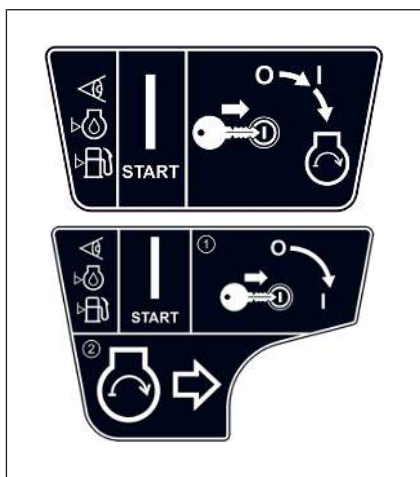
Падение машины может привести к серьезным травмам.

- Поднимайте машину только за центральную подвеску при помощи проверенного подъемника и грузозахватных приспособлений (грузового крюка с защитой).
- Не поднимайте машину за центральную подвеску при помощи механической лопаты или вилочного погрузчика.



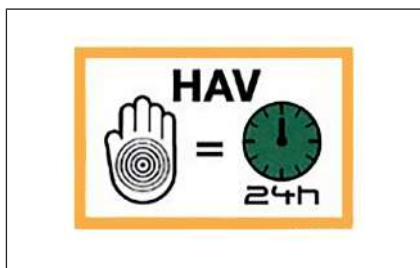
Положения рычага газа:

- Верхний диапазон рабочей частоты вращения — быстрая скорость.
- Нижний диапазон рабочей частоты вращения — медленная скорость.
- Холостой ход, машина неподвижна.
- Остановка, выключите машину.



Краткая инструкция:

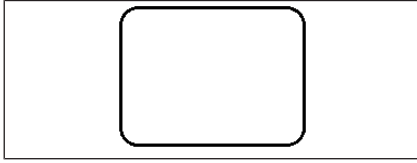
- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверить уровень топлива.
- Краткая инструкция по пуску-останову



Вибрация рук.



Точки крепления.



Фирменная табличка

## 5.2 Компоненты

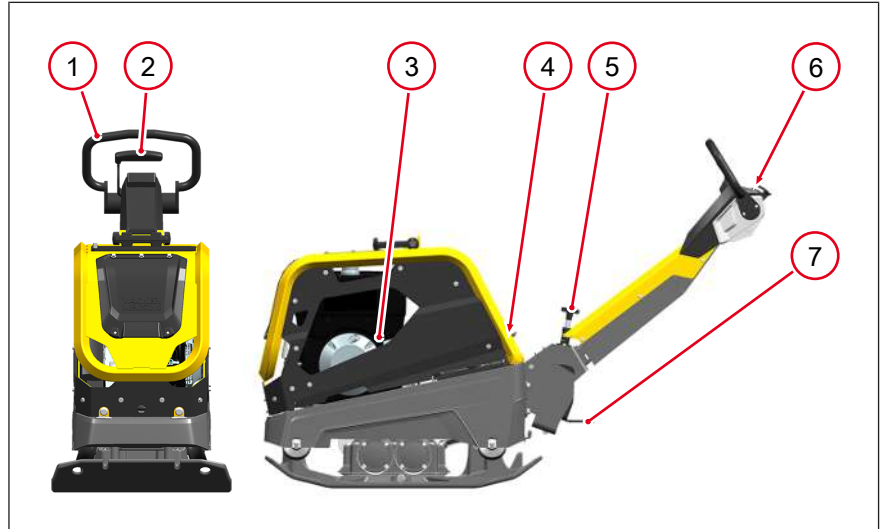


- |    |                                    |
|----|------------------------------------|
| 1  | Блок индикации                     |
| 2  | Дышло                              |
| 3  | Защитная рама                      |
| 4  | Приводной двигатель                |
| 5  | Верхняя часть корпуса              |
| 6  | Нижняя часть корпуса               |
| 7  | Защита клинового ремня             |
| 8  | Счетчик рабочих часов              |
| 9  | Контрольные лампы системы Compatec |
| 10 | Крепление для модуля телематики    |
| 11 | Крепежные пластины                 |
| 12 | Топливный бак                      |
| 13 | Центральный подвес                 |

## 5.3 Элементы управления

Элементы индикации и управления машиной необходимо всегда содержать в сухом и чистом состоянии, без масла и смазки.

Запрещается блокировать, изменять элементы управления машины или вмешиваться в их функционирование иным образом.




- |   |  |
|---|--|
| 1 | Рукоятка управления                                    |
| 2 | Рычаг газа   |
| 3 | Реверсивный стартер                                    |
| 4 | Замок зажигания  |
| 5 | Шпиндель с винтовой резьбой (регулировка высоты дышла) |
| 6 | Кнопка запуска   |
| 7 | Механизм фиксации дышла                                |



## 5.4 Элементы индикации

### 5.4.1 Модуль Telematic

Модуль телематики регистрирует параметры глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS), а также параметры машины и передает их на интернет-портал. Там можно визуальнo отобразить, задокументировать и проанализировать информацию для каждой машины.

#### Индикация на модуле телематики

| Индикация   | Режим контрольной лампы  | Описание                                       |
|---|--|--|
|  | Контрольная лампа мигает красным.  | Соединение с мобильной сетью в порядке.        |
|   | Контрольная лампа горит постоянным зеленым светом.                         | GPS находит действительное положение спутника. |
|   | Красная контрольная лампа не горит.<br>Зеленая контрольная лампа не горит. | Нет питания.                                   |

| Индикация   | Режим контрольной лампы  | Описание  |
|---|--|---|
|  | Контрольная лампа горит постоянным красным светом.<br>Зеленая контрольная лампа не горит.                | Питание в порядке, но нет соединения с мобильной сетью.<br>GPS не находит положение спутника.                 |
|  | Контрольная лампа мигает красным.<br>Зеленая контрольная лампа не горит.                                 | Соединение с мобильной сетью в порядке.<br>• GPS не находит положение спутника.                               |
|  | Контрольная лампа горит постоянным красным светом.<br>Контрольная лампа горит постоянным зеленым светом. | Питание в порядке, но нет соединения с мобильной сетью.<br>• У GPS имеется действительное положение спутника. |

### 5.4.2 Система Compatec



#### УКАЗАНИЕ

Система Compatec служит лишь вспомогательным средством при уплотнении грунта и не заменяет собой профессионального измерения плотности грунта, выполняемого специалистами.



Блок индикации системы Compatec во время управления путем последовательного загорания элементов отображает относительный ход выполнения процесса уплотнения.

Чем больше контрольных ламп горит, тем бóльшая часть процесса выполнена.

Если количество загоревшихся контрольных ламп более не увеличивается, то с помощью используемой машины невозможно достичь большего уплотнения.

Дополнительная функция — индикация перегрузки, если машина эксплуатируется на жестком основании. Контрольные лампы начинают поочередно мигать.

### 5.4.3 Система Compmatic

Система Compmatic связывает значение уплотнения системы Compatec с данными, передаваемыми модулем телематики.

На интернет-портал передаются следующие данные:

- значения уплотнения;
- положение машины, параметры глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS);
- количество часов эксплуатации;
- номер машины (4 разряда).

В случае возникновения вопросов по поводу следующих пунктов обращаться к партнеру по сервисному обслуживанию:

- тип машины;
- временная метка.

#### 5.4.4 Система диагностики

Система диагностики контролирует различные компоненты машины. Если система диагностики распознает неисправность или ошибку, загорается контрольная лампа «Ошибка на головке дышла».

Контрольная лампа на головке дышла мигает красным.

Серьезные неисправности сохраняются в накопителе неисправностей и могут быть считаны по коду ошибки.

Машины с электроприводным запуском автоматически выключают двигатель или деактивируются.

#### 5.4.5 Система защиты машины





Нагрузка на верхнюю часть корпуса при ускорении контролируется. В случае превышения порогового значения, соответствующего эксплуатации машины на чрезвычайно жестком основании (например, бетон, асфальт), оператор получает предупреждение о перегрузке виброплиты. Код ошибки сохраняется в накопителе неисправностей.



Контрольная лампа на головке дышла мигает красным.

#### 5.4.6 Блок индикации на головке дышла



Контрольные лампы 1 сообщают о рабочем состоянии или сигнализируют о нарушении работы.

| Индикаторы  | Описание  |
|---|---|
|  | Контрольная лампа неисправности (красная).<br>Горит/мигает красным, если обнаружена неисправность машины.   |
|  | Контрольная лампа аккумулятора (красная).<br>Горит красным при наличии неисправностей, связанных с аккумулятором или генератором.   |
|  | Контрольная лампа системы диагностики (желтая).<br>Мигает желтым, если активирован режим диагностики.   |
|  | Контрольная лампа техобслуживания (желтая).<br>Горит желтым в течение минуты при каждом запуске в целях уведомления о предстоящей процедуре техобслуживания.<br>При необходимости проведения техобслуживания загорается после каждого запуска и горит постоянным желтым светом до тех пор, пока ее не сменил красная контрольная лампа техобслуживания. |

| Индикаторы  | Описание  |
|---|---|
|  | Контрольная лампа техобслуживания (красная).<br>Загорается после каждого запуска и горит постоянным красным светом, если межсервисный интервал превышен на 30 часов (на 15 часов для первой смены моторного масла). |
|  | Контрольная лампа давления масла (красная).<br>Горит красным при отсутствии давления масла.<br>Горит красным при наличии неисправностей, связанных с давлением масла.   |

## 5.5 Приложение

### 5.5.1 Приложение WackerNeuson App

Бесплатное приложение WackerNeuson App обеспечивает возможность просмотра данных машины при наличии соединения Bluetooth® Low Energy.

Установите соединение между машиной и приложением WackerNeuson App, чтобы получить доступ ко всем функциям WackerNeuson App.

Указания относительно допуска к эксплуатации радиооборудования в конкретной стране и специфические для машины указания по монтажу модуля EquipTrack содержатся в WackerNeuson App.



WackerNeuson App в AppleAppStore.



WackerNeuson App в GooglePlayStore.

## 6 Транспортировка

### 6.1 Указания по технике безопасности при транспортировке



#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

##### **Опасность, вызванная падением!**

В случае падения машина может стать причиной тяжелых травм, например, в результате заземления.

- ▶ Работать в средствах индивидуальной защиты (перчатках, защитной обуви).
- ▶ Используйте только подходящие и проверенные подъемные механизмы и грузозахватные приспособления (безопасные крюки) с достаточной грузоподъемностью.
- ▶ Поднимайте машину только за центральный подвес.
- ▶ Надежно закрепляйте машину на подъемном механизме.
- ▶ Не поднимайте машину за центральную подвеску при помощи механической лопаты или вилочного погрузчика.
- ▶ Не поднимайте машину за дышло.
- ▶ При подъеме все должны покинуть опасную зону, запрещается стоять под висящим грузом.



#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

##### **Опасность пожара, обусловленная топливом!**

Вытекающее топливо может загореться и стать причиной тяжелых ожогов.

- ▶ Перед транспортировкой опорожнить топливный бак.

### 6.2 Условия и подготовительные работы

- Выключить машину и дать ей остыть.
- Зафиксировать дышло.
- Использовать только подходящие подъемники с достаточной грузоподъемностью.
- Используйте только подходящие подъемные устройства с достаточной грузоподъемностью, см. [см. Технические характеристики на стр. 69](#).
- Транспортное средство должно иметь достаточную грузоподъемность и подходящую грузовую платформу.

## 6.3 Подъем машины



### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### Опасность заземления!

Если машина нестабильна, подъемные устройства и подъемник могут выйти из строя и упасть.

- ▶ Проверить стабильность поднятой машины, прежде чем продолжать работы.

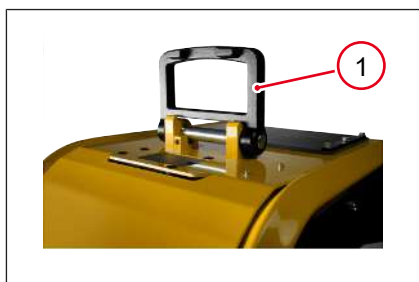


### ⚠ ОСТОРОЖНО

#### Опасность получения ожога при контакте с горячими поверхностями!

Машина, двигатель и выхлопная система могут быстро нагреваться до высокой температуры, контакт с кожей может привести к серьезным ожогам.

- ▶ Всегда давать машине, двигателю и выхлопной системе остыть после работы.
- ▶ Если время охлаждения выдержать нельзя (например, в случае аварии), использовать защитные жаростойкие перчатки.



1. Для безопасного выполнения процесса подъема назначить опытного помощника.
2. Использовать только допущенные опорные и крепежные средства.
3. Закрепить подходящее грузозахватное приспособление на центральном подвесе 1.
4. Погрузите машину на подходящее транспортное средство.



5. Зафиксируйте дышло 2.

## 6.4 Крепление машины



### УКАЗАНИЕ

Для крепления груза использовать противоскользящие маты.



### Закрепление на нижней части корпуса (предпочтительный вариант)

- ✓ Точки крепления обозначены.
- 1. Для фиксации машины используйте только предусмотренные для этого точки крепления.
- 2. Закрепить машину в точках крепления, как показано на рисунке.
  - ⇒ Пригодные средства крепления, например, стяжной ремень (1000 даН).
- ⇒ Машина защищена от скатывания, соскальзывания и опрокидывания.

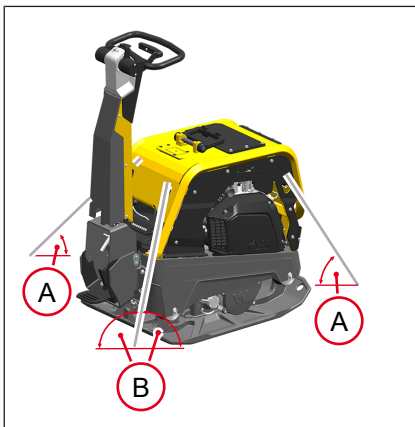
### Закрепление на защитной раме (альтернативный вариант)



### УКАЗАНИЕ

#### Значения углов для средств крепления

Для углов **A** и **B** допустимы следующие значения: **A** = 30° +/-15°, **B** = 45° +/-25°.



1. Средства крепления не перекрещивать.
2. Точки крепления обозначены.
3. Для фиксации машины используйте только предусмотренные для этого точки крепления.
4. Закрепить машину в точках крепления, как показано на рисунке.
  - ⇒ Пригодные средства крепления, например, стяжной ремень (1000 даН).
5. Проверить угол средств крепления.
  - ⇒ Машина защищена от скатывания, соскальзывания и опрокидывания.

## 7 Ввод в эксплуатацию

### 7.1 Указания по технике безопасности при эксплуатации



#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Опасность опрокидывания машины при соскальзывании или потере равновесия!**

Вблизи краев площадки по крайней мере 2/3 машины должны находиться на устойчивой поверхности.

- ▶ Вывести машину из эксплуатации и вернуть ее на устойчивую поверхность.



#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неадекватное обращение может привести к травмам или тяжелому материальному ущербу.

- ▶ Прочитать и соблюдать все указания по безопасности, приведенные в данном руководстве по эксплуатации.



#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Опасность повреждения органов слуха при превышении предельно допустимого уровня шума, принятого в конкретной стране применения!**

Работа с машиной без использования средства защиты органов слуха может привести к длительному нарушению слуха.

- ▶ Надевайте защитные наушники.
- ▶ При использовании средств защиты органов слуха следует работать особенно внимательно и осторожно.



#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Опасность травмирования при отсутствии или отказе предохранительных устройств!**

- ▶ Эксплуатация машины разрешается только с установленными и исправно функционирующими защитными устройствами.
- ▶ Не изменяйте и не демонтируйте защитные устройства.



#### **⚠ ОСТОРОЖНО**

**Опасность для здоровья, обусловленная вибрациями!**

Телесные повреждения, вызванные вибрацией.

- ▶ Регулярно делать перерывы в работе.



## **▲ ОСТОРОЖНО**

### **Опасность обвала и завала!**

При работах на краю разломов, котлованов, отвалов и откосов, на краю карьеров и выступов существует опасность травмирования в результате падения или завала.

- ▶ Следить за стенками и их прочностью.
- ▶ Следить за устойчивостью.

### **Работа на склонах**



## **УКАЗАНИЕ**

### **Техническое повреждение в результате нехватки смазки двигателя!**

- ▶ Не превышать максимально допустимый угол наклона, см. [см. Технические характеристики на стр. 69.](#)

- Въезжать на склоны только снизу.

### **Свойства грунта**

Максимальная высота насыпи зависит от нескольких факторов, которые определяются свойствами грунта. Указать точное значение этого параметра нельзя.

- Максимальную высоту насыпи можно определить, выполнив пробные уплотнения или взяв пробу грунта.

### **Вибрационное уплотнение брусчатки**

- Во избежание повреждения машины или уплотняющего материала использовать скользящее устройство, [см. Принадлежности на стр. 68.](#)

## 7.2 Контрольные проверки перед пуском в эксплуатацию



### Информация

Дополнительная информация и подробное описание, см. [Техобслуживание на стр. 53.](#)

#### Выполните следующие проверки:

- Проверьте машину и ее компоненты на наличие повреждений.
  - Ввод в эксплуатацию поврежденной машины запрещен. Незамедлительно поручайте устранение повреждений и дефектов.
- Проверить уровень топлива.
- Проверьте герметичность топливопроводов.
- Проверьте воздушный фильтр.
- Проверить уровень гидравлического масла.
- Проверить уровень моторного масла.
- Проверьте реверсивный стартер.
- Проверьте плотность затяжки резьбовых соединений.
- Проверьте исправность функционирования элементов управления.

## 7.3 Отпускание механизма фиксации дышла

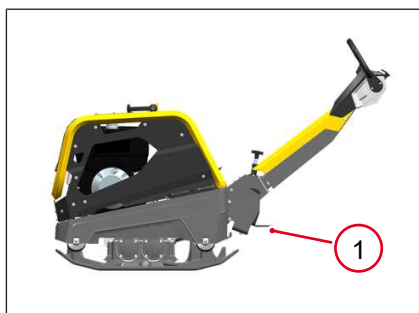


### ⚠ ОСТОРОЖНО

#### Опасность защемления стоп!

Опасность травмирования вследствие защемления стопы между шпинделем/дышлом и подножкой.

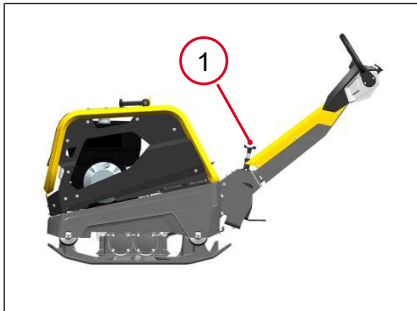
- ▶ Работать в защитной обуви.



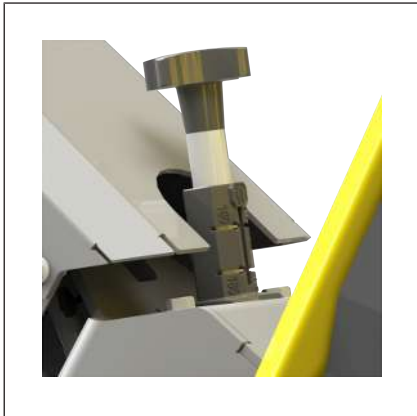
1. Удерживать дышло обеими руками за рычаг управления.
  2. Легким движением нажать на подножку механизма фиксации дышла 1.
  3. Медленно опустить дышло так, чтобы оно опиралось.
- ⇒ Теперь дышло можно отрегулировать на оптимальную рабочую высоту.

## 7.4 Регулировка дышла — оптимальная рабочая высота

Оптимальную рабочую высоту дышла можно настроить путем вращения шпинделя с винтовой резьбой.



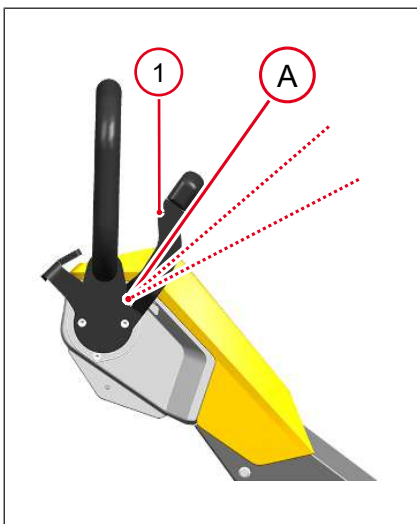
1. Повернуть шпindelь с винтовой резьбой **1**.



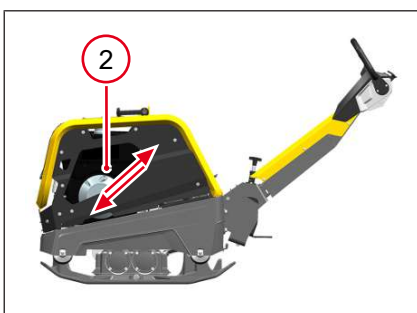
2. Вспомогательная шкала для настройки оптимальной рабочей высоты в зависимости от роста.  
 ⇒ Настройка оптимальной рабочей высоты дышла завершена.

## 7.5 Ввод в эксплуатацию — двигатель Hatz

### 7.5.1 Запуск с помощью реверсивного стартера

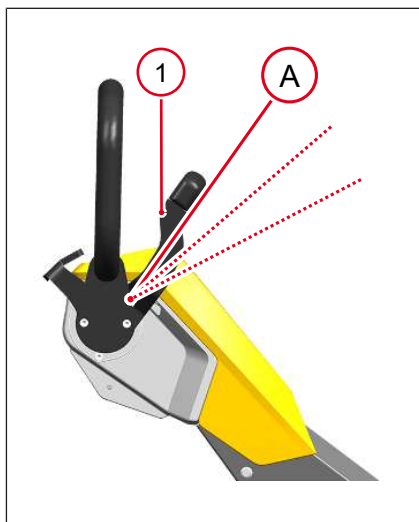


1. Рычаг газа **1** установите в положение **A**.  
 ⇒ Положения рычага газа, см. [Выбор скорости на стр. 51](#).

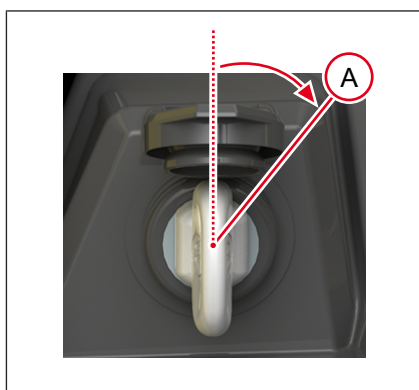


2. Потянуть пусковую рукоятку **2**.
3. Легко потянуть пусковую рукоятку, пока не будет заметно сопротивление, затем сильно потянуть. Медленно вернуть пусковую рукоятку назад.  
 ⇒ Двигатель работает.  
 ⇒ Машина готова к эксплуатации.

## 7.5.2 Электроприводной запуск с помощью кнопки запуска



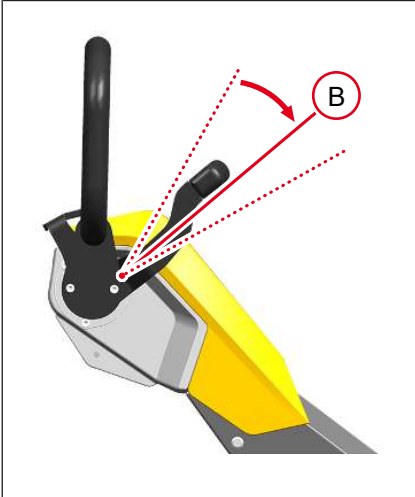
1. Рычаг газа **1** установить в положение **A**.  
⇒ Положения рычага газа, см. [Выбор скорости на стр. 51](#).



2. Вставить ключ зажигания в замок зажигания.
3. Повернуть ключ зажигания в положение **A**.

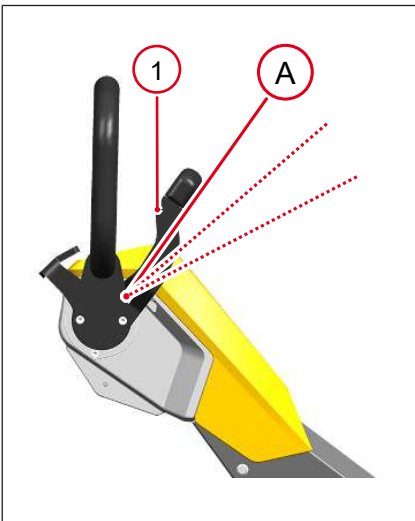


4. Нажать кнопку запуска **2** (< 2 с).  
⇒ Кратковременно начнет мигать контрольная лампа аккумуляторной батареи и давления масла.  
⇒ Двигатель запустится.

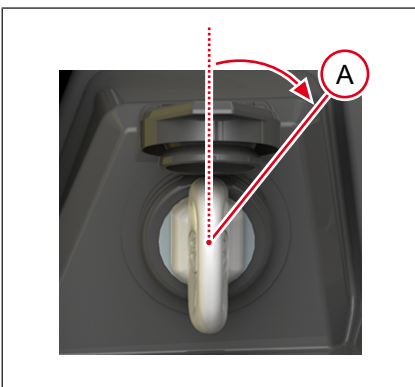


5. Установить рычаг газа в положение **B**.  
⇒ Машина готова к эксплуатации.

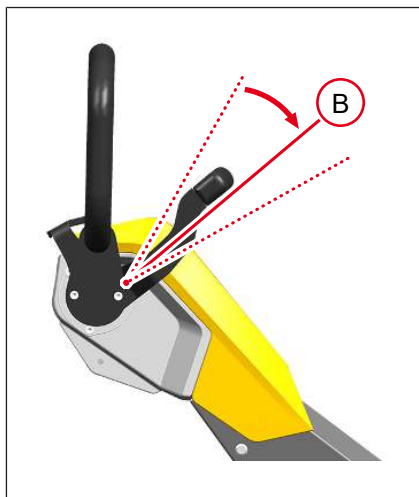
### 7.5.3 Электропроводной запуск без кнопки запуска



1. Рычаг газа **1** установить в положение **A**.  
⇒ Положения рычага газа, см. [Выбор скорости на стр. 51](#).
2. Вставить ключ зажигания в замок зажигания.



3. Повернуть ключ зажигания дальше положения **A**, преодолевая сопротивление.  
⇒ Затем повернуть ключ зажигания в положение **A**.



4. Установить рычаг газа в положение **B**.  
⇒ Машина готова к эксплуатации.

## 8 Управление

### 8.1 Эксплуатация машины

Предназначенное для оператора рабочее место находится позади машины.

Ведите и направляйте машину за рукоятку управления.

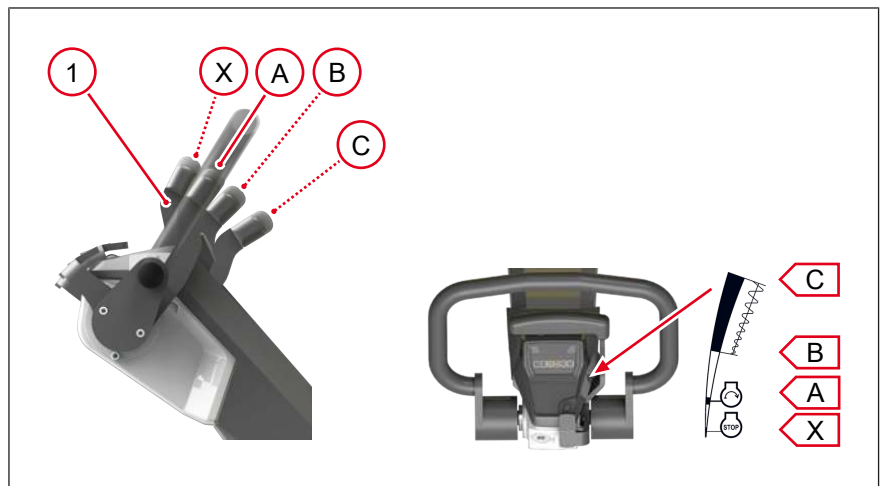
### 8.2 Выбор скорости



#### УКАЗАНИЕ

##### Преждевременный износ центробежной муфты!

Следует избегать диапазона частоты вращения между нижним положением **В** (низкая скорость) и положением **А** (холостой ход).



Установить рычаг газа **1** в нужное положение, нажав на него или потянув за него.

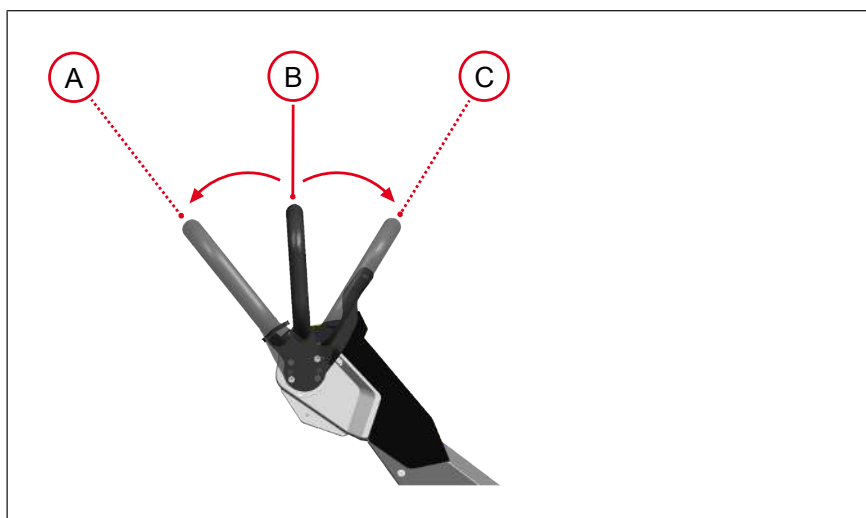
Положение **Х**: остановка, выключить машину.

Положение **А**: холостой ход двигателя, машина стоит без движения.

Положение **В**: низкая скорость.

Положение **С**: высокая скорость.

## 8.3 Выбор направления движения

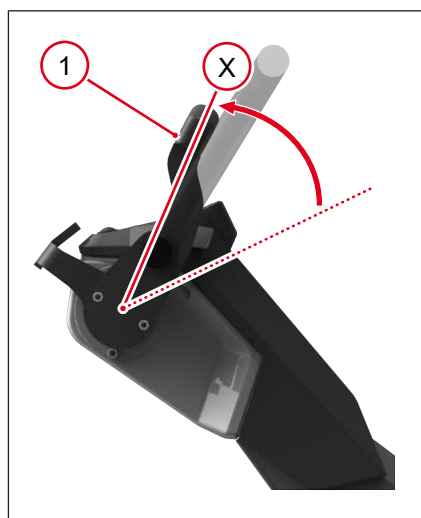


Положение А: движение назад.

Положение В: вибрация в положении остановки, нейтральное положение рукоятки управления.

Положение С: движение вперед.

## 8.4 Вывод в эксплуатации — двигатель Hatz

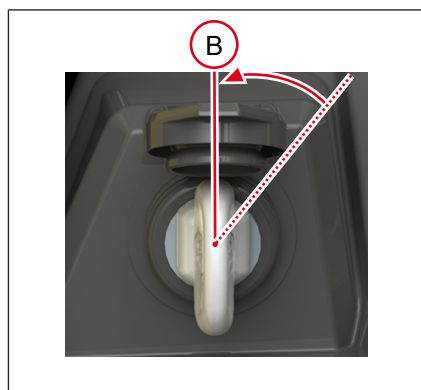


✓ Машина стоит на ровной площадке.

1. Установить рычаг газа **1** в положение **X**, преодолевая сопротивление.

⇒ Положения рычага газа, см. [Выбор скорости на стр. 51](#).

⇒ Двигатель останавливается.



2. Повернуть ключ зажигания в положение **В**.

3. Извлечь ключ зажигания.

4. Дать машине и двигателю остыть.

⇒ Машина выключена.

## 9 Техобслуживание

### 9.1 Указания по безопасности при техобслуживании



#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ненадлежащее обращение может привести к травмам или тяжелому материальному ущербу.

- ▶ Прочитать и соблюдать все указания по безопасности, приведенные в данном руководстве по эксплуатации.



#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Опасность отравления отработавшими газами!**

Отработавшие газы содержат токсичный монооксид углерода, вдыхание которого может привести к потере сознания или смерти.

- ▶ Работы по техобслуживанию выполняются только после выключения двигателя и вывода машины из эксплуатации.



#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Опасность получения травм при неконтролируемом движении машины и ее подвижных узлов!**

- ▶ Работы по техобслуживанию выполняются только после выключения двигателя и вывода машины из эксплуатации.



#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Опасность пожара и взрыва топлива или его паров!**

Топливо и его пары могут воспламениться или загореться и стать причиной тяжелых ожогов.

- ▶ Не курить.
- ▶ Не выполняйте заправку вблизи открытого огня.
- ▶ Перед заправкой выключить двигатель и дать ему остыть.



#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Опасность пожара и взрыва при использовании горючих чистящих средств!**

- ▶ Не чистить машину и ее компоненты бензином или другими растворителями.



#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Опасность ошпаривания горячим моторным маслом!**

Горячие брызги масла могут приводить к ошпариванию кожи.

- ▶ Выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▶ Надевайте защитные перчатки.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Опасность травмирования при отсутствии или отказе предохранительных устройств!**

- ▶ Эксплуатация машины разрешается только с установленными и исправно функционирующими защитными устройствами.
- ▶ Не изменяйте и не демонтируйте защитные устройства.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

**Опасность получения ожога при контакте с горячими поверхностями!**

Машина, двигатель и выхлопная система могут быстро нагреваться до высокой температуры, контакт с кожей может привести к серьезным ожогам.

- ▶ Всегда давать машине, двигателю и выхлопной системе остыть после работы.
- ▶ Если время охлаждения выдержать нельзя (например, в случае аварии), использовать защитные жаростойкие перчатки.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

**Опасность для здоровья, обусловленная эксплуатационными материалами!**

- ▶ Не вдыхать пары.
- ▶ Избегать попадания на кожу и в глаза.

**УКАЗАНИЕ**

**Риск повреждения двигателя в результате работы без воздушного фильтра!**

Работа двигателя без воздушного фильтра грозит быстрым износом двигателя.

- ▶ Работа двигателя без крышки воздушного фильтра запрещена.

**Экология**

**Загрязнение почвы вытекшими или перелившимися эксплуатационными жидкостями.**

- ▶ Рабочую поверхность закрыть непроницаемой пленкой.
- ▶ Использовать приемный уловитель для эксплуатационных жидкостей.
- ▶ Эксплуатационные жидкости утилизировать экологически безопасным способом согласно действующему законодательству.



## Экология

### Избегать экологического ущерба!

- ▶ Машину следует чистить в подходящем месте, где грязные сточные воды можно собрать в соответствии с требованиями по защите окружающей среды.
- ▶ Загрязненную воду собирайте и утилизируйте в соответствии с требованиями по защите окружающей среды.

## 9.2 План техобслуживания

| Работы по техобслуживанию машины  | Ежедневно<br>(перед использованием) | Ежемесячно <sup>a</sup> | Ежегодно <sup>a</sup> | Через кол-во часов <sup>a</sup> |
|---|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Очистить машину. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Визуальный контроль на целостность.</li> <li>• Визуальный контроль на наличие повреждений.</li> <li>• Визуальный контроль на наличие утечек.</li> </ul> | •                                   |                         |                       |                                 |
| Проверить легкость хода и исправность функционирования элементов управления.  | •                                   |                         |                       |                                 |
| Проверить уровень заполнения эксплуатационных жидкостей.  | •                                   |                         |                       |                                 |
| Проверить резьбовые соединения.   | •                                   |                         |                       |                                 |
| Проверить центральный подвес на износ и повреждения.  | •                                   |                         |                       |                                 |
| Проверить область всасывания воздушного фильтра.  | •                                   |                         |                       |                                 |
| Проверить клиновые ремни, при необходимости заменить*.  |                                     | •                       |                       |                                 |
| Смазать шпиндель с винтовой резьбой.  |                                     | •                       |                       |                                 |
| Проверить уровень гидравлического масла в головке дышла.  |                                     |                         | •                     |                                 |
| Заменить масло для генератора.*   |                                     |                         | •                     | 250                             |

<sup>a</sup> В зависимости от того, какой интервал наступит первым.

\* Для выполнения этих работ обратиться к партнеру по сервисному обслуживанию.



## УКАЗАНИЕ

### Повреждение двигателя из-за неправильного зазора клапанов!

Эксплуатация двигателя с неверно отрегулированными зазорами клапанов может привести к неустойчивой работе, затрудненному пуску и, в конечном итоге, к повреждению двигателя.

- ▶ Зазоры клапанов должны быть впервые проверены и отрегулированы партнером по сервисному обслуживанию после 25 часов работы.

| Работы по техническому обслуживанию двигателя Hatz                     | Ежедневно (перед использованием) | Ежемесячно <sup>a</sup> | Ежегодно <sup>a</sup> | Через кол-во часов <sup>a</sup> |
|--|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Проверить уровень моторного масла.                                     | •                                |                         |                       | 8–15 <sup>2</sup>               |
| Проверить область всасывания воздушного фильтра.                       | •                                |                         |                       | 8–15 <sup>2</sup>               |
| Проверить фильтрующий элемент воздушного фильтра.                      | •                                |                         |                       |                                 |
| Проверить водоотделитель.  | Еженедельно                      |                         |                       |                                 |
| Заменить моторное масло. <sup>1</sup>                                  |                                  |                         | •                     | 250                             |
| Проверить зазор клапанов. <sup>1*</sup>                                |                                  |                         |                       | 250                             |
| Очистить область охлаждающего воздуха.                                 |                                  |                         |                       | 250                             |
| Проверить резьбовые соединения. <sup>1</sup>                           |                                  |                         |                       | 250                             |
| Диагностика системы управления двигателем (только 1B50E). <sup>*</sup> |                                  |                         |                       | 250                             |
| Заменить топливный фильтр. <sup>*</sup>                                |                                  |                         |                       | 500                             |
| Очистить масляный фильтр. <sup>*</sup>                                 |                                  |                         |                       | 1000                            |

<sup>a</sup> В зависимости от того, какой интервал наступит первым.

<sup>\*</sup> Для выполнения этих работ обратиться к партнеру по сервисному обслуживанию.

<sup>1</sup> Первый раз через 25 часов.

<sup>2</sup> Ежедневная продолжительность использования более 15 часов, повторить работы по техобслуживанию.

## 9.3 Работы по техобслуживанию

### Выполнение подготовительных работ:

1. Установить машину на ровную площадку.
2. Выключить машину.
3. Дать машине остыть.

### 9.3.1 Очистка машины

#### При очистке с использованием установки для мытья под давлением необходимо соблюдать следующее:

1. Не направлять установку для мытья под давлением прямо на область всасывания воздуха и на электрические компоненты.
2. Не держать установку для мытья под давлением вплотную к машине, чтобы не повредить наклейки и чувствительные конструктивные элементы.

### Визуальный контроль после очистки:

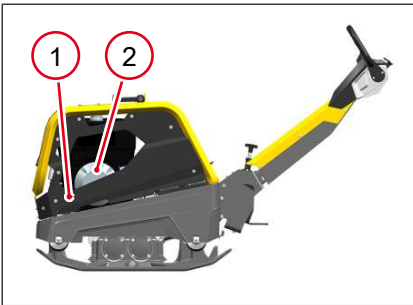
1. Проверить кабели шланги и провода на герметичность и перетертые участки.
2. Проверить резьбовые соединения.  
⇒ Поврежденные детали заменить.
3. Проверить все носители с указаниями по технике безопасности, предупреждениями и указаниями по управлению на целостность.  
⇒ Отсутствующие, поврежденные или неподдающиеся прочтению наклейки и таблички необходимо сразу же заменить.

### 9.3.2 Проверка уровня топлива и при необходимости дозаправка

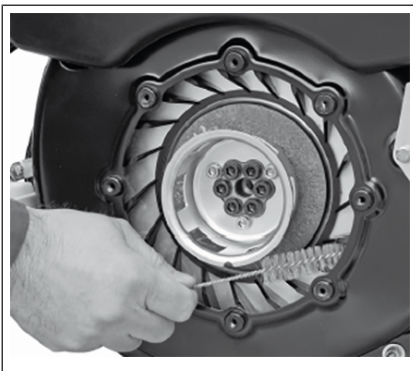


1. Удалить загрязнения.
2. Открыть крышку бака 1.
3. Проверить уровень топлива.  
⇒ Максимальный уровень топлива — до нижнего края заправочного патрубка.
4. При необходимости долить топливо, см. [Технические характеристики на стр. 69](#).
5. Плотнo закройте крышку бака.

### 9.3.3 Очистка области охлаждающего воздуха двигателя



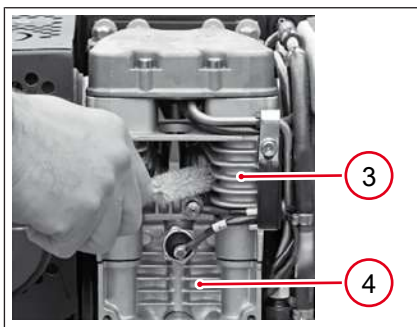
1. Снять боковую панель 1.
2. Снять и очистить крышку радиатора 2.



3. Очистить лопасти вентилятора подходящей щеткой.



4. Осторожно продуть сжатым воздухом.



5. Очистить ребра охлаждения головки цилиндра **3** и цилиндр **4**.
6. Установить на место крышку радиатора и боковую панель.

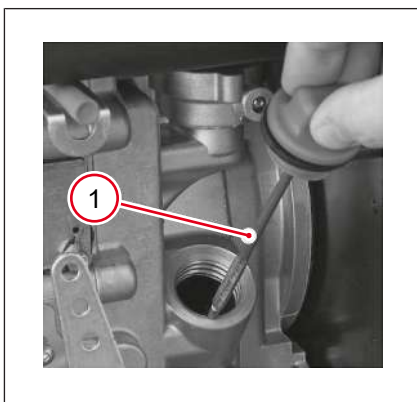
### 9.3.4 Проверка уровня и доливка моторного масла



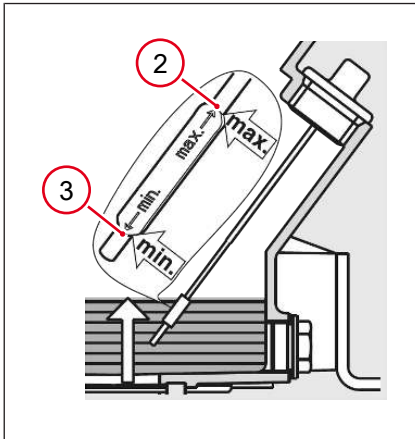
#### УКАЗАНИЕ

##### Опасность повреждения двигателя!

- ▶ Замену масла выполнять только при двигателе, нагретом до рабочей температуры.
- ▶ Использовать только моторное масло с правильной спецификацией, см. [Технические характеристики на стр. 69](#).



1. Удалить загрязнения.
2. Машина должна стоять горизонтально.
3. Выкрутить щуп для измерения моторного масла **1**.
4. Протереть щуп для измерения моторного масла чистой ветошью, не оставляющей волокон.



5. Снова вставить щуп для измерения моторного масла.
6. Еще раз извлечь щуп для измерения моторного масла.
7. Проверить уровень моторного масла.
  - ⇒ Если уровень моторного масла находится у нижней границы заполнения **3**, долить моторное масло, см. [Технические характеристики на стр. 69](#).
8. Долить моторное масло до верхней границы заполнения **2**, не переливать.
9. Снова вкрутить щуп для измерения моторного масла.

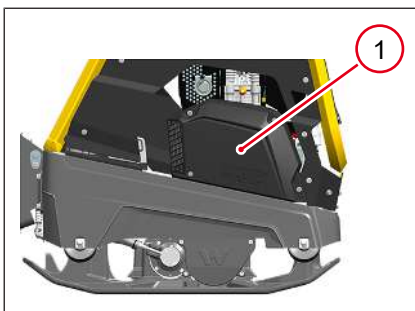
### 9.3.5 Замена моторного масла

- ✓ Установить машину на подходящую площадку.
- ✓ Подготовить подходящую емкость для сбора отработанного масла.

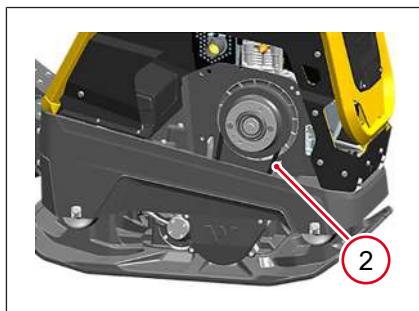


1. Открыть резиновую крышку **X**.
  2. Пропустить сливной шланг для моторного масла через предназначенное для этого отверстие **1**.
  3. Отвернуть соединительный штуцер **2** на конце шланга.
  4. Полностью дать стечь отработанному маслу в подготовленную емкость.
  5. Снова затянуть соединительный штуцер.
  6. Затянуть сливной шланг через отверстие и зафиксировать.
  7. Залить новое моторное масло, см. [Проверка уровня и доливка моторного масла на стр. 58](#).
- ⇒ Утилизировать отработанное масло надлежащим образом.

### 9.3.6 Проверка клинового ремня



1. Демонтировать защиту клинового ремня **1**.



2. Тщательно проверить клиновой ремень **2** на наличие повреждений, трещин, порезов.
3. Установить защиту клинового ремня, момент затяжки — 25 Н·м.

### 9.3.7 Проверка винтовых соединений



#### УКАЗАНИЕ

##### Риск повреждения двигателя в результате неправильной затяжки винтов.

Неправильно выполненная затяжка винтов может привести к повреждению двигателя.

- ▶ Не подтягивать крепление головки цилиндра!
- ▶ Регулировочные винты на регуляторе частоты вращения и на системе впрыска имеют защитное лаковое покрытие, их запрещено подтягивать или регулировать.
- ▶ Подтягивать разрешается лишь ослабленные резьбовые соединения. Винтовые соединения могут быть закреплены фиксатором или затянуты с определенным моментом затяжки. Подтяжка жестких винтовых соединений может привести к повреждениям.

1. Проверять состояние и надежность резьбовых соединений.
2. Затянуть ослабленные винтовые соединения.

### 9.3.8 Проверка водоотделителя



#### УКАЗАНИЕ

##### Функциональные сбои в работе машины

Из-за наличия воды в топливе возможны функциональные сбои и повреждения.

Машина оснащена водоотделителем на топливном фильтре. Необходимо регулярно проверять водоотделитель на топливном фильтре.

1. Проверить смотровое окно.
2. При необходимости слить отстоянную воду.

### 9.3.9 Проверка области всасывания воздушного фильтра



1. Открыть крышку 1.

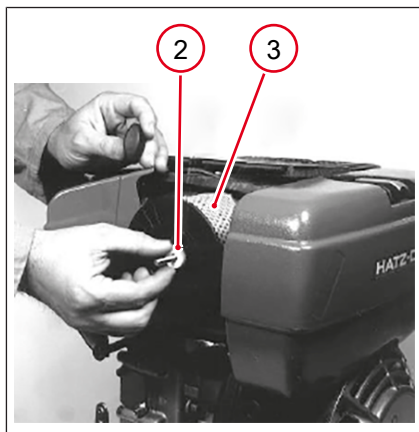


2. Снять крышку воздушного фильтра 2.
3. Проверить область всасывания на грубые загрязнения (например, листья) и скопления большого количества пыли, при необходимости очистить
4. Установить крышку воздушного фильтра.
5. Не затягивать винт с накатанной головкой до отказа. Перетяжка может привести к повреждению структуры бумаги.

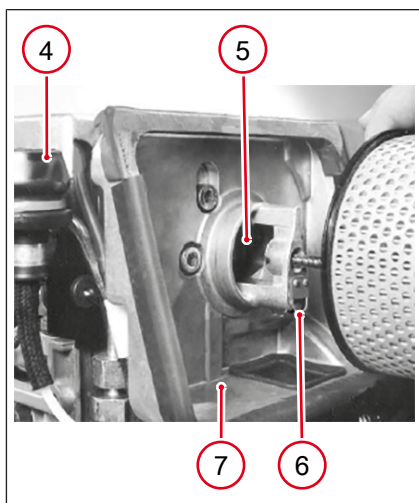
### 9.3.10 Очистка и проверка фильтрующего элемента воздушного фильтра



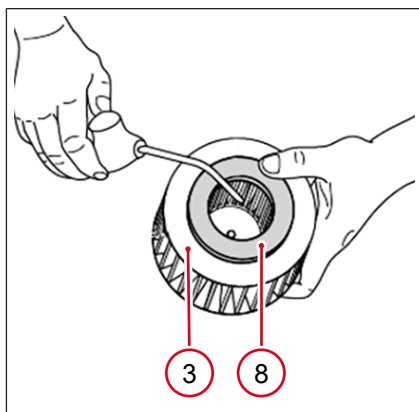
1. Открыть крышку 1 и снять крышку воздушного фильтра.



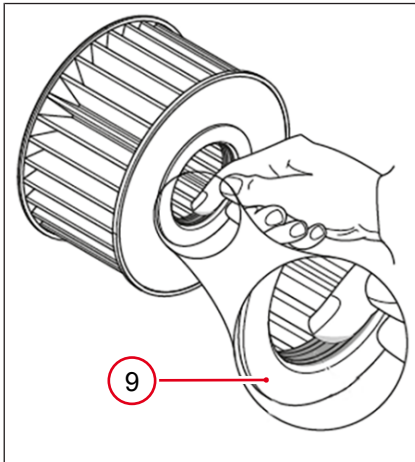
- Отвернуть гайку с накаткой **2** и снять фильтрующий элемент **3** воздушного фильтра.



- Очистить корпус фильтра **7** и крышку воздушного фильтра. Ни в коем случае не допускать попадания грязи или других посторонних включений во впускное отверстие **5**, ведущее к двигателю.
- При наличии сервисного индикатора воздушного фильтра **4** проверить состояние и степень чистоты клапанной пластины **6**.

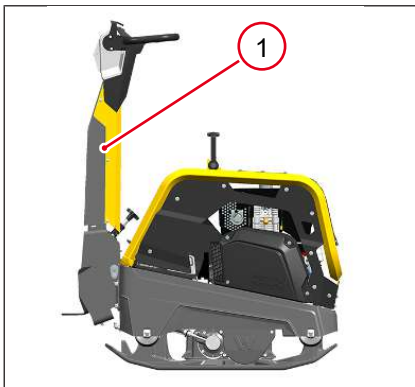


- Продувать фильтрующий элемент **3** воздушного фильтра сухим сжатым воздухом изнутри наружу до тех пор, пока пыль не перестанет выходить.
- Проверить уплотнение **8** фильтрующего элемента воздушного фильтра на предмет повреждений.
- Держа фильтрующий элемент воздушного фильтра под наклоном против света или просвечивая лампой, проверить его на наличие трещин или других повреждений, в случае обнаружения повреждений заменить.
- При наличии влажных или маслянистых загрязнений заменить фильтрующий элемент воздушного фильтра.

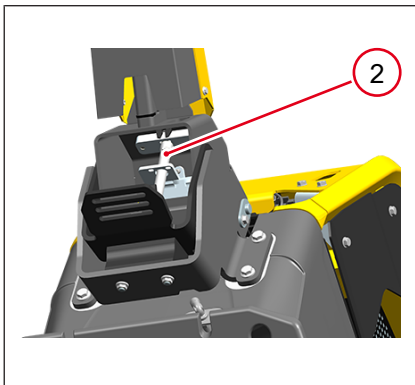


9. Чтобы облегчить монтаж и демонтаж фильтрующего элемента воздушного фильтра, нанести на уплотняющую поверхность тонкий слой консистентной смазки или моторного масла. Торцевую сторону **9** не смазывать.
10. Монтаж выполняется в обратной последовательности.
11. Установить крышку воздушного фильтра.
12. Откинуть вниз крышку.

### 9.3.11 Смазка шпинделя с винтовой резьбой



1. Откинуть дышло **1** вверх, как показано на рисунке.



2. Обработать шпиндель с винтовой резьбой **2** промышленной консистентной смазкой.

## 10 Неисправности

### 10.1 Устранение неисправностей машины



#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Опасность для жизни при самостоятельном устранении неисправностей!**




- ▶ Если на машине возникают неисправности, не описанные в данном руководстве по эксплуатации, необходимо связаться с партнером по сервисному обслуживанию.
- ▶ Не устранять неисправности самостоятельно.

| Неисправность   | Возможная причина   | Устранение  |
|---|---|---|
| Двигатель не запускается.   | Ключ зажигания неисправен.  | Сдать машину в ремонт.*   |
|   | Стартер неисправен.   |   |
|   | Стартерный аккумулятор разряжен.  | Зарядить стартерный аккумулятор или выполнить процедуру облегчения пуска.         |
|   | Недостаточный уровень моторного масла.  | Долить моторное масло.  |
|   | Слишком мало топлива.   | Долить топливо.   |
|   | Загрязнен топливный фильтр.   | Заменить топливный фильтр.*   |
|   | Кнопка запуска неисправна.<br>Датчик угла неисправен (при наличии электронной системы впрыска).   | Сдать машину в ремонт.*   |
| Двигатель не удается выключить с помощью рычага газа.   | Трос Боудена неисправен или неправильно отрегулирован (при наличии механической системы впрыска). | Отремонтировать трос Боудена.*  |
| Двигатель работает неравномерно.  | Загрязнен топливный фильтр.   | Заменить топливный фильтр.*   |
|   | Загрязнен воздушный фильтр.   | Очистить воздушный фильтр, при необходимости заменить.                            |
| Двигатель дымит и не развивает мощность.  |   |   |
| Контрольная лампа заряда не гаснет.   | Генератор неисправен.   | Сдать машину в ремонт.*   |
|   | Регулятор (заряда) неисправен.  |   |
| Переключение направления движения на передний ход происходит медленнее или вообще невозможно. | Несоответствующий уровень гидравлического масла в головке дышла.                                  | Сдать машину в ремонт.*   |
| Нет движения вперед.  | Механическая неисправность.   | Сдать машину в ремонт.*   |
| Потеря гидравлического масла.   | Неплотности.  | Сдать машину в ремонт.*   |
| Нет вибрации при работающем двигателе.  | Изношены клиновые ремни.  | Заменить клиновые ремни.*   |
| Не удается вызвать меню диагностики.  | Кнопка запуска машины нажата недостаточно долго.  | Удерживать кнопку запуска машины стабильно нажатой непрерывно в течение 5 секунд. |

| Неисправность  | Возможная причина   | Устранение  |
|--|---|---|
| Comrates — блок индикации (опция): при инициализации не появляется световой индикатор выполнения процесса.   | Comrates — неисправность блока индикации или жгута проводов.      | Сдать машину в ремонт.*   |
| Comrates — блок индикации (опция): мигают обе внешние контрольные лампы.   | Неисправен датчик перегрузки или электросоединение.               |   |
| Comrates — блок индикации (опция): сигнализация при активации машины; после того как на дисплее появился световой индикатор выполнения процесса, последующего загорания всех контрольных ламп не происходит. |   |   |
| Не происходит передачи данных с модуля телематики.   | Прервана подача питания.  | Проверить жгут проводов.*                                       |
|  | В устройстве управления не выполнена настройка модуля телематики. | Выполнить настройку модуля телематики в устройстве управления.* |

\* Для выполнения этих работ обратиться к партнеру по сервисному обслуживанию.

## 10.2 Таблица неисправностей: блок индикации на головке дышла

| Индикация   | Описание   | Возможная причина  | Устранение   |
|---|--|--|--|
|  | <b>Контрольная лампа неисправности.</b>  |  |  |
|   | Горит/мигает красным, если обнаружена неисправность машины.                          | Неисправность машины.  | Считать код неисправности и с помощью указаний из таблицы кодов неисправностей поручить проведение ремонта.* |
|  | <b>Контрольная лампа аккумулятора.</b>   |  |  |
|   | Горит красным при наличии неисправностей, связанных с аккумулятором или генератором. | Неисправность электрооборудования.                                       | Сдать машину в ремонт.*  |
|  | <b>Контрольная лампа давления масла.</b>   |  |  |
|   | Горит красным при запуске машины.  | Нагнетание давления масла еще не произошло (не является неисправностью). |  |
|   | Горит красным при наличии неисправностей, связанных с давлением масла.               | Масляное реле или электросоединение неисправно.                          | Сдать машину в ремонт.*  |
| Уровень моторного масла слишком низкий.   |  | Долить моторное масло  |  |

\* Для выполнения этих работ обратиться к партнеру по сервисному обслуживанию.

## 11 Вывод из эксплуатации

### 11.1 Временный вывод из эксплуатации



#### Информация

Дополнительная информация и подробное описание, см. [Техобслуживание на стр. 53](#).

#### Условия хранения

- Хранить в сухом и непыльном месте.
- Не хранить под открытым небом.
- Защищать от прямых солнечных лучей.
- Соблюдать температуру хранения, см. [Технические характеристики на стр. 69](#).
- Хранить в запираемом на замок и недоступном для детей месте.

Если машина выводится из эксплуатации на срок более 1 месяца, необходимо выполнить следующее:

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Машина в целом                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Тщательно очистить.</li> <li>• При необходимости устранить все недостатки.</li> <li>• Проверить герметичность, при необходимости устранить все недостатки.</li> </ul> |
| Топливный бак                 | Пластмассовый бак: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Полностью слить топливо.</li> </ul> Металлический бак: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Долить топливо.</li> </ul>                         |
| Двигатель                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверить уровень моторного масла, при необходимости долить.</li> <li>• Проверить и очистить воздушный фильтр.</li> <li>• Очистить топливный фильтр.</li> </ul>       |
| Детали, подверженные коррозии | Смазать маслом или консистентной смазкой.  |

Если машина выводится из эксплуатации на срок более 6 месяцев, необходимо обратиться к партнеру по сервисному обслуживанию.

### 11.2 Окончательный вывод из эксплуатации

Если машина больше не будет использоваться и окончательное выводится из эксплуатации, необходимо слить все эксплуатационные материалы.

Поручить демонтаж и утилизацию машины специализированному предприятию, имеющему соответствующее разрешение.

Надлежащая утилизация этой машины позволяет избежать негативного воздействия на людей и окружающую среду, служит целенаправленной очистке от вредных веществ и позволяет повторно использовать ценное сырье.

### 11.2.1 Утилизация аккумуляторов и стартерных батарей

#### **Для заказчиков на территории стран-членов ЕС**

Этот аккумулятор должен утилизироваться в соответствии с Европейским постановлением об аккумуляторах и отработанных аккумуляторах, а также национальным законодательством. В этом постановлении прописан регламент обращения с аккумуляторами на всей территории ЕС.

Аккумулятор снабжен символом перечеркнутого контейнера для мусора. Используемые токсичные вещества также обозначены буквами: «Pb» для свинца и «Cd» для кадмия.

Батареи и аккумуляторы, содержащие литий, можно узнать по маркировке «Li» или «Li-Ion», обозначающей литий.

Запрещается выбрасывать аккумуляторы вместе с бытовыми отходами! Конечные пользователи должны утилизировать израсходованные аккумуляторы исключительно через производителя и магазин или при необходимости через специальные пункты сбора (предписанное законом обязательство о возврате). Магазины и производители обязаны принять и надлежащим образом утилизировать или ликвидировать эти аккумуляторы как специальные отходы (предписанное законом обязательство о приеме).

В Общих условиях заключения сделок (ОУЗС) содержатся дополнительные положения, подлежащие соблюдению.

#### **Для заказчиков из других стран**

Производитель рекомендует утилизировать аккумулятор не с бытовыми отходами, а отдельно без ущерба для окружающей среды. При определенных обстоятельствах национальное законодательство и региональные предписания также предписывают отдельную утилизацию аккумулятора. Необходимо обеспечить утилизацию аккумулятора согласно национальным предписаниям.

## 12 Принадлежности

### 12.1 Принадлежности

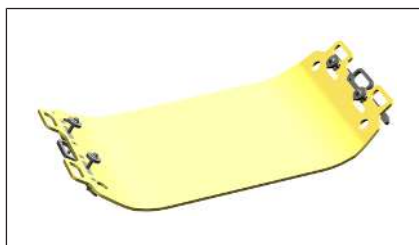


#### **⚠ ОСТОРОЖНО**

**Опасность травмирования и возможное повреждение машины!**

Использование неоригинальных запчастей или принадлежностей может привести к травмированию людей или повреждению машины.

- ▶ Используйте только оригинальные запасные части и принадлежности.
- ▶ Невыполнение этого требования влечет за собой утрату любой ответственности.



#### **Скользящее устройство**

Защита поверхности для [см. Указания по технике безопасности при эксплуатации на стр. 45.](#)



#### **Крепежные пластины**

С помощью крепежных плит можно увеличить рабочую ширину машины.



#### **Модуль EquipTrack**

Цифровое решение для непрерывной регистрации эксплуатационных параметров.

Собранные данные можно просматривать и анализировать с помощью приложения WackerNeuson, [см. Приложение WackerNeuson App на стр. 40.](#)

## 13 Технические характеристики

### 13.1 Общие указания



#### Информация

По техническим причинам в таблице технических характеристик могут отображаться пустые столбцы, а также неправильно отображаться цифры и буквы в верхнем/нижнем регистре, например:

- ▶ уровень звуковой мощности LWA вместо L<sub>WA</sub>
- ▶ уровень звукового давления LpA вместо L<sub>pA</sub>
- ▶ общее значение вибрации a<sub>hV</sub> вместо a<sub>hV</sub>
- ▶ двуокись углерода CO<sub>2</sub> вместо CO<sub>2</sub>
- ▶ единица измерения м/с<sup>2</sup> вместо м/с<sup>2</sup>

### 13.2 Сведения о шуме и вибрации

Приведенные здесь сведения о вибрации и шуме были определены согласно следующим директивам с типичными для машины рабочими состояниями и специальными условиями испытаний, а также с применением унифицированных стандартов:

- Директива по машиностроению 2006/42/EC
- Директива по уровню шума 2000/14/EC

В промышленном использовании в зависимости от преобладающих рабочих условий значения могут быть иными.

#### Уровень звукового давления на месте оператора

- Величина L<sub>pA</sub> измерена согласно EN ISO 11201 и EN 500-4.

#### Гарантированный уровень звуковой мощности

- Величина L<sub>WA</sub> измерена согласно EN ISO 3744 и EN 500-4.

#### Взвешенное общее значение вибрации кистей и рук

- a<sub>hV</sub> определено согласно EN ISO 20643 и EN 500-4.

### 13.3 DPU52

| Тип  | DPU5247H     | DPU5247He    |
|--|--------------|--------------|
|  | DPU5247Heh   |              |
| Тип двигателя  | 1B50T-3-184B | 1B50T-3-184B |
| Центробежная сила [кН]                                     | 52           | 52           |
| Вибрация [Гц]  | 69           | 69           |
| Вибрация [1/мин]   | 4140         | 4140         |
| Производительность в единицах площади* [м <sup>2</sup> /ч] | 789,6        | 789,6        |
| Подача [м/мин]   | 28           | 28           |
| Способность преодолевать подъемы [%]                       | 57,7         | 57,7         |
| Длина (дышло в рабочем положении) [мм]                     | 1780         | 1780         |
| Ширина [мм]  | 470          | 470          |

| Тип  | DPU5247H        | DPU5247He<br>DPU5247Heh |
|--|-----------------|-------------------------|
| Тип двигателя  | 1B50T-3-184B    | 1B50T-3-184B            |
| Высота [мм]  | 1449            | 1449                    |
| Дорожный просвет [мм]  | 877             | 877                     |
| Эксплуатационная масса [кг]  | 397             | 417                     |
| Номинальная мощность**[кВт]  | 7,1             | 7,1                     |
| Номинальная частота вращения [1/мин]   | 2700            | 2700                    |
| Количество масла для генератора [л]  | 0,75            | 0,75                    |
| Тип масла для генератора   | 75W-90 API GL-4 | 75W-90 API GL-4         |
| Количество гидравлического масла [л]   | 0,5             | 0,5                     |
| Тип гидравлического масла  | Renolin MR 520  | Renolin MR 520          |
| Диапазон рабочих температур [°C]   | -15 - 40°C      | -15 - 40°C              |
| Диапазон температур хранения [°C]  | -15 - 40°C      | -15 - 40°C              |
| Уровень звукового давления на месте оператора LpA [дБ(A)]                          | 91              | 91                      |
| Уровень звуковой мощности LWA, измеренный [дБ(A)]                                  | 107             | 107                     |
| Уровень звуковой мощности LWA, гарантированный [дБ(A)]                             | 108             | 108                     |
| Общее значение вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]                                    | < 2,5           | < 2,5                   |
| Погрешность измерения общего значения вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]             | 0,5             | 0,5                     |
| * В зависимости от свойств почвы.  |                 |                         |
| ** Соответствует инсталлированной полезной мощности согласно директиве 2000/14/EC. |                 |                         |

| Тип  | DPU5260H        | DPU5260He<br>DPU5260Heh |
|--|-----------------|-------------------------|
| Тип двигателя  | 1B50T-3-184B    | 1B50T-3-184B            |
| Центробежная сила [кН]                                     | 52              | 52                      |
| Вибрация [Гц]  | 69              | 69                      |
| Вибрация [1/мин]   | 4140            | 4140                    |
| Производительность в единицах площади* [м <sup>2</sup> /ч] | 1008            | 1008                    |
| Подача [м/мин]   | 28              | 28                      |
| Способность преодолевать подъемы [%]                       | 57,7            | 57,7                    |
| Длина (дышло в рабочем положении) [мм]                     | 1780            | 1780                    |
| Ширина [мм]  | 600             | 600                     |
| Высота [мм]  | 1449            | 1449                    |
| Дорожный просвет [мм]                                      | 877             | 877                     |
| Эксплуатационная масса [кг]                                | 410             | 430                     |
| Номинальная мощность**[кВт]                                | 7,1             | 7,1                     |
| Номинальная частота вращения [1/мин]                       | 2700            | 2700                    |
| Количество масла для генератора [л]                        | 0,75            | 0,75                    |
| Тип масла для генератора                                   | 75W-90 API GL-4 | 75W-90 API GL-4         |
| Количество гидравлического масла [л]                       | 0,5             | 0,5                     |

| Тип   | DPU5260H            | DPU5260He<br>DPU5260Heh |
|---|---------------------|-------------------------|
| <b>Тип двигателя</b>  | <b>1B50T-3-184B</b> | <b>1B50T-3-184B</b>     |
| Тип гидравлического масла   | Renolin MR 520      | Renolin MR 520          |
| Диапазон рабочих температур [°C]  | -15 - 40°C          | -15 - 40°C              |
| Диапазон температур хранения [°C]   | -15 - 40°C          | -15 - 40°C              |
| Уровень звукового давления на месте оператора LpA [дБ(A)]                       | 91                  | 91                      |
| Уровень звуковой мощности LWA, измеренный [дБ(A)]                               | 107                 | 107                     |
| Уровень звуковой мощности LWA, гарантированный [дБ(A)]                          | 108                 | 108                     |
| Общее значение вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]                                 | < 2,5               | < 2,5                   |
| Погрешность измерения общего значения вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]          | 0,5                 | 0,5                     |
| * В зависимости от свойств почвы.   |                     |                         |
| ** Соответствует установленной полезной мощности согласно директиве 2000/14/EC. |                     |                         |

| Тип  | DPU5260Hp           | DPU5260Hehp<br>DPU5260Hehp |
|--|---------------------|----------------------------|
| <b>Тип двигателя</b>                                       | <b>1B50T-3-184B</b> | <b>1B50T-3-184B</b>        |
| Центробежная сила [кН]                                     | 52                  | 52                         |
| Вибрация [Гц]  | 69                  | 69                         |
| Вибрация [1/мин]   | 4140                | 4140                       |
| Производительность в единицах площади* [м <sup>2</sup> /ч] | 1008                | 1008                       |
| Подача [м/мин]   | 28                  | 28                         |
| Способность преодолевать подъемы [%]                       | 57,7                | 57,7                       |
| Длина (дышло в рабочем положении) [мм]                     | 1780                | 1780                       |
| Ширина [мм]  | 600                 | 600                        |
| Высота [мм]  | 1449                | 1449                       |
| Дорожный просвет [мм]                                      | 877                 | 877                        |
| Эксплуатационная масса [кг]                                | 427                 | 437                        |
| Номинальная мощность** [кВт]                               | 7,1                 | 7,1                        |
| Номинальная частота вращения [1/мин]                       | 2700                | 2700                       |
| Количество масла для генератора [л]                        | 0,75                | 0,75                       |
| Тип масла для генератора                                   | 75W-90 API GL-4     | 75W-90 API GL-4            |
| Количество гидравлического масла [л]                       | 0,5                 | 0,5                        |
| Тип гидравлического масла                                  | Renolin MR 520      | Renolin MR 520             |
| Диапазон рабочих температур [°C]                           | -15 - 40°C          | -15 - 40°C                 |
| Диапазон температур хранения [°C]                          | -15 - 40°C          | -15 - 40°C                 |
| Уровень звукового давления на месте оператора LpA [дБ(A)]  | 91                  | 91                         |
| Уровень звуковой мощности LWA, измеренный [дБ(A)]          | 107                 | 107                        |
| Уровень звуковой мощности LWA, гарантированный [дБ(A)]     | 108                 | 108                        |

| Тип  | DPU5260Hp    | DPU5260Hep<br>DPU5260Hehp |
|--|--------------|---------------------------|
| Тип двигателя  | 1B50T-3-184B | 1B50T-3-184B              |
| Общее значение вибрации $a_{hv}$ [м/с <sup>2</sup> ]                               | < 2,5        | < 2,5                     |
| Погрешность измерения общего значения вибрации $a_{hv}$ [м/с <sup>2</sup> ]        | 0,5          | 0,5                       |
| * В зависимости от свойств почвы.  |              |                           |
| ** Соответствует инсталлированной полезной мощности согласно директиве 2000/14/EC. |              |                           |

| Тип  | DPU5275H        | DPU5275He<br>DPU5275Heh |
|--|-----------------|-------------------------|
| Тип двигателя  | 1B50T-3-184B    | 1B50T-3-184B            |
| Центробежная сила [кН]   | 52              | 52                      |
| Вибрация [Гц]  | 69              | 69                      |
| Вибрация [1/мин]   | 4140            | 4140                    |
| Производительность в единицах площади* [м <sup>2</sup> /ч]                         | 1260            | 1260                    |
| Подача [м/мин]   | 28              | 28                      |
| Способность преодолевать подъемы [%]   | 57,7            | 57,7                    |
| Длина (дышло в рабочем положении) [мм]   | 1780            | 1780                    |
| Ширина [мм]  | 750             | 750                     |
| Высота [мм]  | 1449            | 1449                    |
| Дорожный просвет [мм]  | 877             | 877                     |
| Эксплуатационная масса [кг]  | 430             | 450                     |
| Номинальная мощность** [кВт]   | 7,1             | 7,1                     |
| Номинальная частота вращения [1/мин]   | 2700            | 2700                    |
| Количество масла для генератора [л]  | 0,75            | 0,75                    |
| Тип масла для генератора   | 75W-90 API GL-4 | 75W-90 API GL-4         |
| Количество гидравлического масла [л]   | 0,5             | 0,5                     |
| Тип гидравлического масла  | Renolin MR 520  | Renolin MR 520          |
| Диапазон рабочих температур [°C]   | -15 - 40°C      | -15 - 40°C              |
| Диапазон температур хранения [°C]  | -15 - 40°C      | -15 - 40°C              |
| Уровень звукового давления на месте оператора $L_pA$ [дБ(A)]                       | 91              | 91                      |
| Уровень звуковой мощности LWA, измеренный [дБ(A)]                                  | 107             | 107                     |
| Уровень звуковой мощности LWA, гарантированный [дБ(A)]                             | 108             | 108                     |
| Общее значение вибрации $a_{hv}$ [м/с <sup>2</sup> ]                               | < 2,5           | < 2,5                   |
| Погрешность измерения общего значения вибрации $a_{hv}$ [м/с <sup>2</sup> ]        | 0,5             | 0,5                     |
| * В зависимости от свойств почвы.  |                 |                         |
| ** Соответствует инсталлированной полезной мощности согласно директиве 2000/14/EC. |                 |                         |

|  | <b>DPU5247Hecb+<br/>DPU5247Hehcb+<br/>DPU5247Hectb+<br/>DPU5247Hehctb+</b> | <b>DPU5260Hecb+<br/>DPU5260Hehcb+<br/>DPU5260Hectb+<br/>DPU5260Hehctb+</b> |
|--|--|--|
| <b>Тип</b>   |  |  |
| <b>Тип двигателя</b>   | <b>1B50T-3-184B</b>  | <b>1B50T-3-184B</b>  |
| Центробежная сила [кН]   | 52   | 52   |
| Вибрация [Гц]  | 69   | 69   |
| Вибрация [1/мин]   | 4140   | 4140   |
| Производительность в единицах площади* [м2/ч]                                      | 774,4  | 1008   |
| Подача [м/мин]   | 28   | 28   |
| Способность преодолевать подъемы [%]   | 57,7   | 57,7   |
| Длина (дышло в рабочем положении) [мм]   | 1780   | 1780   |
| Ширина [мм]  | 470  | 600  |
| Высота [мм]  | 1449   | 1449   |
| Дорожный просвет [мм]  | 877  | 877  |
| Эксплуатационная масса [кг]  | 417  | 430  |
| Номинальная мощность**[кВт]  | 7,1  | 7,1  |
| Номинальная частота вращения [1/мин]   | 2700   | 2700   |
| Количество масла для генератора [л]  | 0,75   | 0,75   |
| Тип масла для генератора   | 75W-90 API GL-4  | 75W-90 API GL-4  |
| Количество гидравлического масла [л]   | 0,5  | 0,5  |
| Тип гидравлического масла  | Renolin MR 520   | Renolin MR 520   |
| Диапазон рабочих температур [°C]   | -15 - 40°C   | -15 - 40°C   |
| Диапазон температур хранения [°C]  | -15 - 40°C   | -15 - 40°C   |
| Уровень звукового давления на месте оператора LpA [дБ(A)]                          | 91   | 91   |
| Уровень звуковой мощности LWA, измеренный [дБ(A)]                                  | 107  | 107  |
| Уровень звуковой мощности LWA, гарантированный [дБ(A)]                             | 108  | 108  |
| Общее значение вибрации ahv [м/с2]   | < 2,5  | < 2,5  |
| Погрешность измерения общего значения вибрации ahv [м/с2]                          | 0,5  | 0,5  |
| * В зависимости от свойств почвы.  |  |  |
| ** Соответствует инсталлированной полезной мощности согласно директиве 2000/14/EC. |  |  |

|                        | <b>DPU5260Hecpb+<br/>DPU5260Hehcb+<br/>DPU5260Hehcb+<br/>LOXAM<br/>DPU5260Hectpb+<br/>DPU5260Hehctpb+</b> | <b>DPU5275Hecb+<br/>DPU5275Hehcb+<br/>DPU5275Hectb+<br/>DPU5275Hehctb+</b> |
|------------------------|---|--|
| <b>Тип</b>             |   |  |
| <b>Тип двигателя</b>   | <b>1B50T-3-184B</b>   | <b>1B50T-3-184B</b>  |
| Центробежная сила [кН] | 52  | 52   |
| Вибрация [Гц]          | 69  | 69   |



|  | DPU5260Hecpb+<br>DPU5260Hehcbp+<br>DPU5260Hehcbp+<br>LOXAM<br>DPU5260Hectpb+<br>DPU5260Hehctpb+ | DPU5275Hecb+<br>DPU5275Hehcb+<br>DPU5275Hectb+<br>DPU5275Hehctb+ |
|--|---|--|
| <b>Тип</b>   |   |  |
| <b>Тип двигателя</b>   | <b>1B50T-3-184B</b>   | <b>1B50T-3-184B</b>  |
| Вибрация [1/мин]   | 4140  | 4140   |
| Производительность в единицах площади* [м2/ч]                                      | 1008  | 1260   |
| Подача [м/мин]   | 28  | 28   |
| Способность преодолевать подъемы [%]   | 57,7  | 57,7   |
| Длина (дышло в рабочем положении) [мм]   | 1780  | 1780   |
| Ширина [мм]  | 600   | 750  |
| Высота [мм]  | 1449  | 1449   |
| Дорожный просвет [мм]  | 877   | 877  |
| Эксплуатационная масса [кг]  | 437   | 450  |
| Номинальная мощность**[кВт]  | 7,1   | 7,1  |
| Номинальная частота вращения [1/мин]   | 2700  | 2700   |
| Количество масла для генератора [л]  | 0,75  | 0,75   |
| Тип масла для генератора   | 75W-90 API GL-4   | 75W-90 API GL-4  |
| Количество гидравлического масла [л]   | 0,5   | 0,5  |
| Тип гидравлического масла  | Renolin MR 520  | Renolin MR 520   |
| Диапазон рабочих температур [°C]   | -15 - 40°C  | -15 - 40°C   |
| Диапазон температур хранения [°C]  | -15 - 40°C  | -15 - 40°C   |
| Уровень звукового давления на месте оператора LpA [дБ(A)]                          | 91  | 91   |
| Уровень звуковой мощности LWA, измеренный [дБ(A)]                                  | 107   | 107  |
| Уровень звуковой мощности LWA, гарантированный [дБ(A)]                             | 108   | 108  |
| Общее значение вибрации ahv [м/с2]   | < 2,5   | < 2,5  |
| Погрешность измерения общего значения вибрации ahv [м/с2]                          | 0,5   | 0,5  |
| * В зависимости от свойств почвы.  |   |  |
| ** Соответствует инсталлированной полезной мощности согласно директиве 2000/14/EC. |   |  |

| Тип  | DPU5247Heb+ US<br>DPU5247Hehb+ US<br>DPU5247Hecb+ US<br>DPU5247Hehcb+ US<br>DPU5247Hectb+ US<br>DPU5247Hehctb+ US<br>DPU5247Hehtb+ US<br>DPU5247Hetb+ US | DPU5260Heb+ US<br>DPU5260Hehb+ US<br>DPU5260Hecb+ US<br>DPU5260Hectb+ US<br>DPU5260Hehcb+ US<br>DPU5260Hehctb+ US<br>DPU5260Hehtb+ US<br>DPU5260Hetb+ US |
|--|--|--|
| Тип двигателя  | 1B50E-T-3-150  | 1B50E-T-3-150  |
| Центробежная сила [кН]   | 52   | 52   |
| Вибрация [Гц]  | 69   | 69   |
| Вибрация [1/мин]   | 4140   | 4140   |
| Производительность в единицах площади* [м <sup>2</sup> /ч]                         | -  | 1008   |
| Подача [м/мин]   | -  | 28   |
| Способность преодолевать подъемы [%]   | 57,7   | 57,7   |
| Длина (дышло в рабочем положении) [мм]   | 1780   | 1780   |
| Ширина [мм]  | 470  | 600  |
| Высота [мм]  | 1449   | 1449   |
| Дорожный просвет [мм]  | 877  | 877  |
| Эксплуатационная масса [кг]  | 417  | 430  |
| Номинальная мощность**[кВт]  | 7,3  | 7,3  |
| Номинальная частота вращения [1/мин]   | 2800   | 2800   |
| Количество масла для генератора [л]  | 0,75   | 0,75   |
| Тип масла для генератора   | 75W-90 API GL-4  | 75W-90 API GL-4  |
| Количество гидравлического масла [л]   | 0,5  | 0,5  |
| Тип гидравлического масла  | Renolin MR 520   | Renolin MR 520   |
| Диапазон рабочих температур [°C]   | -15 - 40°C   | -15 - 40°C   |
| Диапазон температур хранения [°C]  | -15 - 40°C   | -15 - 40°C   |
| Уровень звукового давления на месте оператора L <sub>pA</sub> [дБ(А)]              | 91   | 91   |
| Уровень звуковой мощности L <sub>WA</sub> , измеренный [дБ(А)]                     | 107  | 107  |
| Уровень звуковой мощности L <sub>WA</sub> , гарантированный [дБ(А)]                | 108  | 108  |
| Общее значение вибрации a <sub>hν</sub> [м/с <sup>2</sup> ]                        | < 2,5  | < 2,5  |
| Погрешность измерения общего значения вибрации a <sub>hν</sub> [м/с <sup>2</sup> ] | 0,5  | 0,5  |
| * В зависимости от свойств почвы.  |  |  |
| ** Соответствует инсталлированной полезной мощности согласно директиве 2000/14/EC. |  |  |

| Тип  | DPU5260Heb+ US<br>DPU5260Hehpb+ US<br>DPU5260Hecpb+ US<br>DPU5260Hectpb+ US<br>DPU5260Hehcbp+ US<br>DPU5260Hehctpb+ US<br>DPU5260Hehtpb+ US<br>DPU5260Hetpb+ US | DPU5275Heb+ US<br>DPU5275Hehpb+ US<br>DPU5275Hecb+ US<br>DPU5275Hectb+ US<br>DPU5275Hehcb+ US<br>DPU5275Hehctb+ US<br>DPU5275Hehtb+ US<br>DPU5275Hetb+ US |
|--|---|---|
| Тип двигателя  | 1B50E-T-3-150   | 1B50E-T-3-150   |
| Центробежная сила [кН]   | 52  | 52  |
| Вибрация [Гц]  | 69  | 69  |
| Вибрация [1/мин]   | 4140  | 4140  |
| Производительность в единицах площади* [м <sup>2</sup> /ч]                         | -   | -   |
| Подача [м/мин]   | -   | -   |
| Способность преодолевать подъемы [%]   | 57,7  | 57,7  |
| Длина (дышло в рабочем положении) [мм]   | 1780  | 1780  |
| Ширина [мм]  | 600   | 750   |
| Высота [мм]  | 1449  | 1449  |
| Дорожный просвет [мм]  | 877   | 877   |
| Эксплуатационная масса [кг]  | 437   | 450   |
| Номинальная мощность**[кВт]  | 7,3   | 7,3   |
| Номинальная частота вращения [1/мин]   | 2800  | 2800  |
| Количество масла для генератора [л]  | 0,75  | 0,75  |
| Тип масла для генератора   | 75W-90 API GL-4   | 75W-90 API GL-4   |
| Количество гидравлического масла [л]   | 0,5   | 0,5   |
| Тип гидравлического масла  | Renolin MR 520  | Renolin MR 520  |
| Диапазон рабочих температур [°C]   | -15 - 40°C  | -15 - 40°C  |
| Диапазон температур хранения [°C]  | -15 - 40°C  | -15 - 40°C  |
| Уровень звукового давления на месте оператора LpA [дБ(A)]                          | 91  | 91  |
| Уровень звуковой мощности LWA, измеренный [дБ(A)]                                  | 107   | 107   |
| Уровень звуковой мощности LWA, гарантированный [дБ(A)]                             | 108   | 108   |
| Общее значение вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]                                    | < 2,5   | < 2,5   |
| Погрешность измерения общего значения вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]             | 0,5   | 0,5   |
| * В зависимости от свойств почвы.  |   |   |
| ** Соответствует инсталлированной полезной мощности согласно директиве 2000/14/ЕС. |   |   |

## 13.4 DPU62

| Тип   | DPU6247H        | DPU6247He<br>DPU6247Heh |
|---|-----------------|-------------------------|
| Тип двигателя   | 1B50T-3-184B    | 1B50T-3-184B            |
| Центробежная сила [кН]  | 62              | 62                      |
| Вибрация [Гц]   | 69              | 69                      |
| Вибрация [1/мин]  | 4140            | 4140                    |
| Производительность в единицах площади* [м <sup>2</sup> /ч]                      | 846             | 846                     |
| Подача [м/мин]  | 30              | 30                      |
| Способность преодолевать подъемы [%]  | 57,7            | 57,7                    |
| Длина (дышло в рабочем положении) [мм]  | 1780            | 1780                    |
| Ширина [мм]   | 470             | 470                     |
| Высота [мм]   | 1449            | 1449                    |
| Дорожный просвет [мм]   | 877             | 877                     |
| Эксплуатационная масса [кг]   | 457             | 477                     |
| Номинальная мощность**[кВт]   | 7,1             | 7,1                     |
| Номинальная частота вращения [1/мин]  | 2700            | 2700                    |
| Количество масла для генератора [л]   | 0,75            | 0,75                    |
| Тип масла для генератора  | 75W-90 API GL-4 | 75W-90 API GL-4         |
| Количество гидравлического масла [л]  | 0,5             | 0,5                     |
| Тип гидравлического масла   | Renolin MR 520  | Renolin MR 520          |
| Диапазон рабочих температур [°C]  | -15 - 40°C      | -15 - 40°C              |
| Диапазон температур хранения [°C]   | -15 - 40°C      | -15 - 40°C              |
| Уровень звукового давления на месте оператора LpA [дБ(A)]                       | 91              | 91                      |
| Уровень звуковой мощности LWA, измеренный [дБ(A)]                               | 107             | 107                     |
| Уровень звуковой мощности LWA, гарантированный [дБ(A)]                          | 108             | 108                     |
| Общее значение вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]                                 | < 2,5           | < 2,5                   |
| Погрешность измерения общего значения вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]          | 0,5             | 0,5                     |
| * В зависимости от свойств почвы.   |                 |                         |
| ** Соответствует установленной полезной мощности согласно директиве 2000/14/EC. |                 |                         |

| Тип  | DPU6260H     | DPU6260He<br>DPU6260Heh |
|--|--------------|-------------------------|
| Тип двигателя  | 1B50T-3-184B | 1B50T-3-184B            |
| Центробежная сила [кН]                                     | 62           | 62                      |
| Вибрация [Гц]  | 69           | 69                      |
| Вибрация [1/мин]   | 4140         | 4140                    |
| Производительность в единицах площади* [м <sup>2</sup> /ч] | 1080         | 1080                    |
| Подача [м/мин]   | 30           | 30                      |
| Способность преодолевать подъемы [%]                       | 57,7         | 57,7                    |
| Длина (дышло в рабочем положении) [мм]                     | 1780         | 1780                    |

| Тип  | DPU6260H        | DPU6260He<br>DPU6260Heh |
|--|-----------------|-------------------------|
| Тип двигателя  | 1B50T-3-184B    | 1B50T-3-184B            |
| Ширина [мм]  | 600             | 600                     |
| Высота [мм]  | 1449            | 1449                    |
| Дорожный просвет [мм]  | 877             | 877                     |
| Эксплуатационная масса [кг]  | 470             | 490                     |
| Номинальная мощность**[кВт]  | 7,1             | 7,1                     |
| Номинальная частота вращения [1/мин]   | 2700            | 2700                    |
| Количество масла для генератора [л]  | 0,75            | 0,75                    |
| Тип масла для генератора   | 75W-90 API GL-4 | 75W-90 API GL-4         |
| Количество гидравлического масла [л]   | 0,5             | 0,5                     |
| Тип гидравлического масла  | Renolin MR 520  | Renolin MR 520          |
| Диапазон рабочих температур [°C]   | -15 - 40°C      | -15 - 40°C              |
| Диапазон температур хранения [°C]  | -15 - 40°C      | -15 - 40°C              |
| Уровень звукового давления на месте оператора LpA [дБ(A)]                          | 91              | 91                      |
| Уровень звуковой мощности LWA, измеренный [дБ(A)]                                  | 107             | 107                     |
| Уровень звуковой мощности LWA, гарантированный [дБ(A)]                             | 108             | 108                     |
| Общее значение вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]                                    | < 2,5           | < 2,5                   |
| Погрешность измерения общего значения вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]             | 0,5             | 0,5                     |
| * В зависимости от свойств почвы.  |                 |                         |
| ** Соответствует инсталлированной полезной мощности согласно директиве 2000/14/ЕС. |                 |                         |

| Тип  | DPU6260Hp       | DPU6260Hep<br>DPU6260Hehp |
|--|-----------------|---------------------------|
| Тип двигателя  | 1B50T-3-184B    | 1B50T-3-184B              |
| Центробежная сила [кН]                                     | 62              | 62                        |
| Вибрация [Гц]  | 69              | 69                        |
| Вибрация [1/мин]   | 4140            | 4140                      |
| Производительность в единицах площади* [м <sup>2</sup> /ч] | 1080            | 1080                      |
| Подача [м/мин]   | 30              | 30                        |
| Способность преодолевать подъемы [%]                       | 57,7            | 57,7                      |
| Длина (дышло в рабочем положении) [мм]                     | 1780            | 1780                      |
| Ширина [мм]  | 600             | 600                       |
| Высота [мм]  | 1449            | 1449                      |
| Дорожный просвет [мм]                                      | 877             | 877                       |
| Эксплуатационная масса [кг]                                | 477             | 497                       |
| Номинальная мощность**[кВт]                                | 7,1             | 7,1                       |
| Номинальная частота вращения [1/мин]                       | 2700            | 2700                      |
| Количество масла для генератора [л]                        | 0,75            | 0,75                      |
| Тип масла для генератора                                   | 75W-90 API GL-4 | 75W-90 API GL-4           |

| Тип   | DPU6260Hр      | DPU6260Hep<br>DPU6260Hehp |
|---|----------------|---------------------------|
| Тип двигателя   | 1B50T-3-184B   | 1B50T-3-184B              |
| Количество гидравлического масла [л]  | 0,5            | 0,5                       |
| Тип гидравлического масла   | Renolin MR 520 | Renolin MR 520            |
| Диапазон рабочих температур [°C]  | -15 - 40°C     | -15 - 40°C                |
| Диапазон температур хранения [°C]   | -15 - 40°C     | -15 - 40°C                |
| Уровень звукового давления на месте оператора LpA [дБ(A)]                       | 91             | 91                        |
| Уровень звуковой мощности LWA, измеренный [дБ(A)]                               | 107            | 107                       |
| Уровень звуковой мощности LWA, гарантированный [дБ(A)]                          | 108            | 108                       |
| Общее значение вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]                                 | < 2,5          | < 2,5                     |
| Погрешность измерения общего значения вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]          | 0,5            | 0,5                       |
| * В зависимости от свойств почвы.   |                |                           |
| ** Соответствует установленной полезной мощности согласно директиве 2000/14/EC. |                |                           |

| Тип  | DPU6275H        | DPU6275He<br>DPU6275Heh |
|--|-----------------|-------------------------|
| Тип двигателя  | 1B50T-3-184B    | 1B50T-3-184B            |
| Центробежная сила [кН]                                     | 62              | 62                      |
| Вибрация [Гц]  | 69              | 69                      |
| Вибрация [1/мин]   | 4140            | 4140                    |
| Производительность в единицах площади* [м <sup>2</sup> /ч] | 1350            | 1350                    |
| Подача [л/мин]   | 30              | 30                      |
| Способность преодолевать подъемы [%]                       | 57,7            | 57,7                    |
| Длина (дышло в рабочем положении) [мм]                     | 1780            | 1780                    |
| Ширина [мм]  | 750             | 750                     |
| Высота [мм]  | 1449            | 1449                    |
| Дорожный просвет [мм]                                      | 877             | 877                     |
| Эксплуатационная масса [кг]                                | 490             | 510                     |
| Номинальная мощность** [кВт]                               | 7,1             | 7,1                     |
| Номинальная частота вращения [1/мин]                       | 2700            | 2700                    |
| Количество масла для генератора [л]                        | 0,75            | 0,75                    |
| Тип масла для генератора                                   | 75W-90 API GL-4 | 75W-90 API GL-4         |
| Количество гидравлического масла [л]                       | 0,5             | 0,5                     |
| Тип гидравлического масла                                  | Renolin MR 520  | Renolin MR 520          |
| Диапазон рабочих температур [°C]                           | -15 - 40°C      | -15 - 40°C              |
| Диапазон температур хранения [°C]                          | -15 - 40°C      | -15 - 40°C              |
| Уровень звукового давления на месте оператора LpA [дБ(A)]  | 91              | 91                      |
| Уровень звуковой мощности LWA, измеренный [дБ(A)]          | 107             | 107                     |

| Тип  | DPU6275H     | DPU6275He<br>DPU6275Heh |
|--|--------------|-------------------------|
| Тип двигателя  | 1B50T-3-184B | 1B50T-3-184B            |
| Уровень звуковой мощности LWA, гарантированный [дБ(А)]                             | 108          | 108                     |
| Общее значение вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]                                    | < 2,5        | < 2,5                   |
| Погрешность измерения общего значения вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]             | 0,5          | 0,5                     |
| * В зависимости от свойств почвы.  |              |                         |
| ** Соответствует инсталлированной полезной мощности согласно директиве 2000/14/ЕС. |              |                         |

| Тип  | DPU6247He <b>cb+</b><br>DPU6247He <b>hcb+</b><br>DPU6247He <b>ctb+</b><br>DPU6247He <b>hctb+</b> | DPU6260He <b>cb+</b><br>DPU6260He <b>hcb+</b><br>DPU6260He <b>ctb+</b><br>DPU6260He <b>hctb+</b> |
|--|--|--|
| Тип двигателя  | 1B50T-3-184B   | 1B50T-3-184B   |
| Центробежная сила [кН]   | 62   | 62   |
| Вибрация [Гц]  | 69   | 69   |
| Вибрация [1/мин]   | 4140   | 4140   |
| Производительность в единицах площади* [м <sup>2</sup> /ч]                         | 940.2  | 1080   |
| Подача [м/мин]   | 30   | 30   |
| Способность преодолевать подъемы [%]   | 57,7   | 57,7   |
| Длина (дышло в рабочем положении) [мм]   | 1780   | 1780   |
| Ширина [мм]  | 470  | 600  |
| Высота [мм]  | 1449   | 1449   |
| Дорожный просвет [мм]  | 877  | 877  |
| Эксплуатационная масса [кг]  | 477  | 490  |
| Номинальная мощность**[кВт]  | 7,1  | 7,1  |
| Номинальная частота вращения [1/мин]   | 2700   | 2700   |
| Количество масла для генератора [л]  | 0,75   | 0,75   |
| Тип масла для генератора   | 75W-90 API GL-4  | 75W-90 API GL-4  |
| Количество гидравлического масла [л]   | 0,5  | 0,5  |
| Тип гидравлического масла  | Renolin MR 520   | Renolin MR 520   |
| Диапазон рабочих температур [°C]   | -15 - 40°C   | -15 - 40°C   |
| Диапазон температур хранения [°C]  | -15 - 40°C   | -15 - 40°C   |
| Уровень звукового давления на месте оператора LpA [дБ(А)]                          | 91   | 91   |
| Уровень звуковой мощности LWA, измеренный [дБ(А)]                                  | 107  | 107  |
| Уровень звуковой мощности LWA, гарантированный [дБ(А)]                             | 108  | 108  |
| Общее значение вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]                                    | < 2,5  | < 2,5  |
| Погрешность измерения общего значения вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]             | 0,5  | 0,5  |
| * В зависимости от свойств почвы.  |  |  |
| ** Соответствует инсталлированной полезной мощности согласно директиве 2000/14/ЕС. |  |  |

| Тип   | DPU6260Hecpb+<br>DPU6260Hehcbp+<br>DPU6260Hectpb+<br>DPU6260Hehctpb+ | DPU6275Hecb+<br>DPU6275Hehcb+<br>DPU6275Hectb+<br>DPU6275Hehctb+ |
|---|--|--|
| Тип двигателя   | 1B50T-3-184B   | 1B50T-3-184B   |
| Центробежная сила [кН]  | 62   | 62   |
| Вибрация [Гц]   | 69   | 69   |
| Вибрация [1/мин]  | 4140   | 4140   |
| Производительность в единицах площади* [м <sup>2</sup> /ч]                      | 1080   | 1350   |
| Подача [м/мин]  | 30   | 30   |
| Способность преодолевать подъемы [%]  | 57,7   | 57,7   |
| Длина (дышло в рабочем положении) [мм]  | 1780   | 1780   |
| Ширина [мм]   | 600  | 750  |
| Высота [мм]   | 1449   | 1449   |
| Дорожный просвет [мм]   | 877  | 877  |
| Эксплуатационная масса [кг]   | 497  | 510  |
| Номинальная мощность**[кВт]   | 7,1  | 7,1  |
| Номинальная частота вращения [1/мин]  | 2700   | 2700   |
| Количество масла для генератора [л]   | 0,75   | 0,75   |
| Тип масла для генератора  | 75W-90 API GL-4  | 75W-90 API GL-4  |
| Количество гидравлического масла [л]  | 0,5  | 0,5  |
| Тип гидравлического масла   | Renolin MR 520   | Renolin MR 520   |
| Диапазон рабочих температур [°C]  | -15 - 40°C   | -15 - 40°C   |
| Диапазон температур хранения [°C]   | -15 - 40°C   | -15 - 40°C   |
| Уровень звукового давления на месте оператора LpA [дБ(А)]                       | 91   | 91   |
| Уровень звуковой мощности LWA, измеренный [дБ(А)]                               | 107  | 107  |
| Уровень звуковой мощности LWA, гарантированный [дБ(А)]                          | 108  | 108  |
| Общее значение вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]                                 | < 2,5  | < 2,5  |
| Погрешность измерения общего значения вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]          | 0,5  | 0,5  |
| * В зависимости от свойств почвы.   |  |  |
| ** Соответствует установленной полезной мощности согласно директиве 2000/14/ЕС. |  |  |

|  | DPU6247Heb+ US<br>DPU6247Hehb+ US<br>DPU6247Hecb+ US<br>DPU6247Hectb+ US<br>DPU6247Hehcb+ US<br>DPU6247Hehctb+ US<br>DPU6247Hehtb+ US<br>DPU6247Hetb+ US | DPU6260Heb+ US<br>DPU6260Hecb+ US<br>DPU6260Hehb+ US<br>DPU6260Hectb+ US<br>DPU6260Hehcb+ US<br>DPU6260Hehctb+ US<br>DPU6260Hehtb+ US<br>DPU6260Hetb+ US |
|--|--|--|
| <b>Тип</b>   |  |  |
| <b>Тип двигателя</b>   | <b>1B50E-T-3-150</b>   | <b>1B50E-T-3-150</b>   |
| Центробежная сила [кН]   | 62   | 62   |
| Вибрация [Гц]  | 69   | 69   |
| Вибрация [1/мин]   | 4140   | 4140   |
| Производительность в единицах площади* [м <sup>2</sup> /ч]                         | -  | -  |
| Подача [м/мин]   | -  | -  |
| Способность преодолевать подъемы [%]   | 57,7   | 57,7   |
| Длина (дышло в рабочем положении) [мм]   | 1780   | 1780   |
| Ширина [мм]  | 470  | 600  |
| Высота [мм]  | 1449   | 1449   |
| Дорожный просвет [мм]  | 877  | 877  |
| Эксплуатационная масса [кг]  | 477  | 490  |
| Номинальная мощность** [кВт]   | 7,3  | 7,3  |
| Номинальная частота вращения [1/мин]   | 2800   | 2800   |
| Количество масла для генератора [л]  | 0,75   | 0,75   |
| Тип масла для генератора   | 75W-90 API GL-4  | 75W-90 API GL-4  |
| Количество гидравлического масла [л]   | 0,5  | 0,5  |
| Тип гидравлического масла  | Renolin MR 520   | Renolin MR 520   |
| Диапазон рабочих температур [°C]   | -15 - 40°C   | -15 - 40°C   |
| Диапазон температур хранения [°C]  | -15 - 40°C   | -15 - 40°C   |
| Уровень звукового давления на месте оператора LpA [дБ(A)]                          | 91   | 91   |
| Уровень звуковой мощности LWA, измеренный [дБ(A)]                                  | 107  | 107  |
| Уровень звуковой мощности LWA, гарантированный [дБ(A)]                             | 108  | 108  |
| Общее значение вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]                                    | < 2,5  | < 2,5  |
| Погрешность измерения общего значения вибрации ahv [м/с <sup>2</sup> ]             | 0,5  | 0,5  |
| * В зависимости от свойств почвы.  |  |  |
| ** Соответствует инсталлированной полезной мощности согласно директиве 2000/14/ЕС. |  |  |

| Тип  | DPU6260Hepb+ US<br>DPU6260Hehpb+ US<br>DPU6260Hecpb+ US<br>DPU6260Hectpb+ US<br>DPU6260Hehcbp+ US<br>DPU6260Hehctpb+ US<br>DPU6260Hehtpb+ US<br>DPU6260Hetpb+ US | DPU6275Heb+ US<br>DPU6275Hehpb+ US<br>DPU6275Hecpb+ US<br>DPU6275Hectpb+ US<br>DPU6275Hehcb+ US<br>DPU6275Hehctb+ US<br>DPU6275Hehtb+ US<br>DPU6275Hetb+ US |
|--|--|---|
| Тип двигателя  | 1B50E-T-3-150  | 1B50E-T-3-150   |
| Центробежная сила [кН]   | 62   | 62  |
| Вибрация [Гц]  | 69   | 69  |
| Вибрация [1/мин]   | 4140   | 4140  |
| Производительность в единицах площади* [м <sup>2</sup> /ч]                         | -  | 1350  |
| Подача [м/мин]   | -  | 30  |
| Способность преодолевать подъемы [%]   | 57,7   | 57,7  |
| Длина (дышло в рабочем положении) [мм]   | 1780   | 1780  |
| Ширина [мм]  | 600  | 750   |
| Высота [мм]  | 1449   | 1449  |
| Дорожный просвет [мм]  | 877  | 877   |
| Эксплуатационная масса [кг]  | 497  | 510   |
| Номинальная мощность**[кВт]  | 7,3  | 7,3   |
| Номинальная частота вращения [1/мин]   | 2800   | 2800  |
| Количество масла для генератора [л]  | 0,75   | 0,75  |
| Тип масла для генератора   | 75W-90 API GL-4  | 75W-90 API GL-4   |
| Количество гидравлического масла [л]   | 0,5  | 0,5   |
| Тип гидравлического масла  | Renolin MR 520   | Renolin MR 520  |
| Диапазон рабочих температур [°C]   | -15 - 40°C   | -15 - 40°C  |
| Диапазон температур хранения [°C]  | -15 - 40°C   | -15 - 40°C  |
| Уровень звукового давления на месте оператора L <sub>pA</sub> [дБ(А)]              | 91   | 91  |
| Уровень звуковой мощности L <sub>WA</sub> , измеренный [дБ(А)]                     | 107  | 107   |
| Уровень звуковой мощности L <sub>WA</sub> , гарантированный [дБ(А)]                | 108  | 108   |
| Общее значение вибрации a <sub>hν</sub> [м/с <sup>2</sup> ]                        | < 2,5  | < 2,5   |
| Погрешность измерения общего значения вибрации a <sub>hν</sub> [м/с <sup>2</sup> ] | 0,5  | 0,5   |
| * В зависимости от свойств почвы.  |  |   |
| ** Соответствует установленной полезной мощности согласно директиве 2000/14/ЕС.    |  |   |

## 13.5 Двигатель внутреннего сгорания

| Производитель двигателя | Hatz           |
|-------------------------|----------------|
| Тип двигателя           | 1B50E-T-3-150  |
| Процесс сгорания        | четырёхтактный |



| Производитель двигателя  | Hatz              |
|--|-------------------|
| Охлаждение   | Воздух            |
| Цилиндр  | 1                 |
| Рабочий объем [см <sup>3</sup> ]   | 517               |
| Наклонное положение макс. [°]  | 25                |
| Тип топлива  | Дизельное топливо |
| Расход топлива [л/ч]   | 2,1               |
| Емкость бака [л]   | 5                 |
| Спецификация масла   | SAE 10W-40        |
| Заправка маслом макс. [л]  | 1,6               |
| Мощность макс. [кВт]   | 7,9               |
| Частота вращения [1/мин]   | 3600              |
| Норма  | ISO 3046-1 IFN    |
| Норма токсичности отработанных газов   | EPA Tier 4        |
| * Установленное значение выбросов CO <sub>2</sub> при сертификации двигателя без учета его применения на машине. |                   |

| Производитель двигателя  | Hatz              |
|--|-------------------|
| Тип двигателя  | 1B50T-3-184B      |
| Процесс сгорания   | четырёхтактный    |
| Охлаждение   | Воздух            |
| Цилиндр  | 1                 |
| Рабочий объем [см <sup>3</sup> ]   | 517               |
| Наклонное положение макс. [°]  | 25                |
| Тип топлива  | Дизельное топливо |
| Расход топлива [л/ч]   | 2,1               |
| Емкость бака [л]   | 5                 |
| Спецификация масла   | SAE 10W-40        |
| Заправка маслом макс. [л]  | 1,5               |
| Мощность макс. [кВт]   | 7,9               |
| Частота вращения [1/мин]   | 3600              |
| Норма  | ISO 3046-1 IFN    |
| Норма токсичности отработанных газов   | EC, степень V     |
| Эмиссия CO <sub>2</sub> * [г/кВт•ч]  | 888               |
| * Установленное значение выбросов CO <sub>2</sub> при сертификации двигателя без учета его применения на машине. |                   |

## 13.6 Таблица перерасчета

Приведенные ниже таблицы пересчета позволяют пересчитать метрические значения, приведенные в руководстве, в частности, в технических характеристиках, в имперскую систему мер.

| Таблица пересчета        |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| Единицы измерения объема |                           |
| 1 см <sup>3</sup>        | 0,061 дюймов <sup>3</sup> |
| 1 м <sup>3</sup>         | 35,31 фут <sup>3</sup>    |

| <b>Таблица пересчета</b>       |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 мл                           | 0,034 жидк. унц. США          |
| 1 л                            | 0,26 галлон                   |
| 1 л/мин                        | 0,26 гал/ мин                 |
| <b>Единицы измерения длины</b> |                               |
| 1 мм                           | 0,039 дюйма                   |
| 1 м                            | 3.28 ft                       |
| <b>Вес</b>                     |                               |
| 1 кг                           | 2,2 фунта                     |
| 1 г                            | 0,035 унц.                    |
| <b>Давление</b>                |                               |
| 1 бар                          | 14,5 фунта на кв. дюйм        |
| 1 кг/см <sup>2</sup>           | 14,22 фунта/дюйм <sup>2</sup> |
| <b>Сила/мощность</b>           |                               |
| 1 кН                           | 224,81 фунт-силы              |
| 1 кВт                          | 1,34 л. с.                    |
| 1 л. с.                        | 0,986 л. с.                   |
| <b>Крутящий момент</b>         |                               |
| 1 Н·м                          | 0,74 фунта силы на фут        |
| <b>Скорость</b>                |                               |
| 1 км/ч                         | 0,62 мили/час                 |
| <b>Ускорение</b>               |                               |
| 1 м/с <sup>2</sup>             | 3,28 фута/с <sup>2</sup>      |







**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

**Wacker Neuson Produktion GmbH &  
Co. KG**  
Wackerstraße 6  
D-85084 Reichertshofen

Tel.: +49 8453 340-0  
Email: [service-LE@wackerneuson.com](mailto:service-LE@wackerneuson.com)  
[www.wackerneuson.com](http://www.wackerneuson.com)

Номер материала: 5100073634  
Язык: [ru]