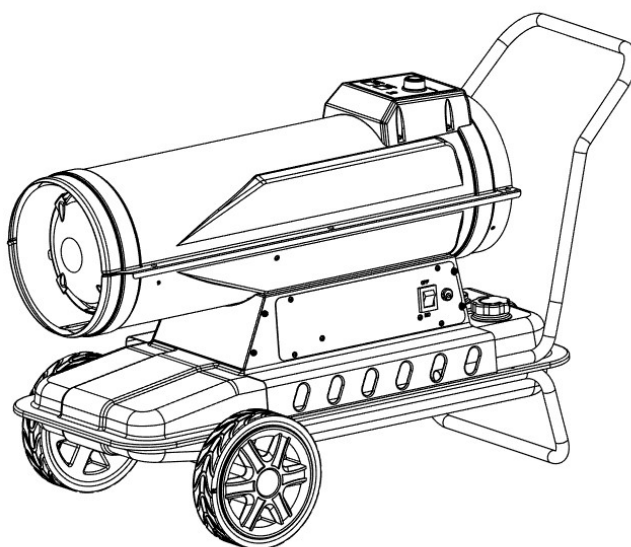



Руководство по эксплуатации жидкотопливного дизельного нагревателя серии D150 (прямого горения - высокого давления)





Важное примечание: Перед установкой, эксплуатацией или техническим обслуживанием продукта, необходимо внимательно прочесть и понять данное руководство. Неправильная эксплуатация может привести к серьезным травмам, сохраняйте данное руководство надлежащим образом для дальнейшего использования.

Данный продукт не подходит для жилых помещений или закрытых помещений с недостаточной вентиляцией.


● Правила безопасности

 **Важный пункт:** Дизельный нагреватель предназначен для обогрева помещений и строящихся объектов. Он не предназначен для обогрева домашних хозяйств или людей.

 **Важное примечание:** Данное оборудование не подходит для эксплуатации людьми с физическими, сенсорными или умственными недостатками (включая детей). Не допускайте, чтобы дети по ошибке играли с этим оборудованием.

 **Предупреждение:** Данный дизельный нагреватель является нагревательным изделием, используемым для выработки тепла от сжигания топлива открытым пламенем для нагрева воздуха. Он используется в помещении без открытой вентиляции. Во время использования оборудования необходимо регулярное проветривание помещения (2 раза в час). Из-за недостатка кислорода, окиси углерода или других вредных веществ, при горении будут выделяться газы, которые оказывают опасное воздействие на животных и растения. Отравление угарным газом может привести к смертельному исходу для людей и животных, а некоторые из этих вредных веществ могут повлиять на рост растений.

Начальные симптомы отравления угарным газом похожи на грипп: сильные головные боли, головокружение или тошнота (эти симптомы могут быть вызваны генетикой). При появлении этих симптомов необходимо немедленно покинуть помещение и выйти на улицу, потом сообщить специалистам о том, что продукт нуждается в техническом обслуживании.

 **Предупреждение:** В данном топливном нагревателе используется только стандартное легкое дизельное топливо или керосин ТС-1 ГОСТ 10227-86, и запрещается использовать какое-либо другое топливо, которое может привести к взрыву, пожару и другим опасностям.

▶ Запрещается использовать оборудование в пыльных помещениях или закрытых помещениях, где хранятся бензин, растворители, краски и другие летучие или легко воспламеняющиеся материалы, в противном случае это может привести к взрыву или пожару. При использовании данного оборудования необходимо соблюдать все применимые местные правила и рекомендации пожарной безопасности.

▶ Запрещается использовать жидкотопливные нагреватели в гостиной или спальне.

▶ Запрещается чем-либо накрывать нагреватель, когда он включен и работает, это может привести к перегреву устройства и возгоранию.

- ▶ Запрещается использовать оборудование во влажном месте. Любой контакт с водой может привести к короткому замыканию оборудования или поражению электрическим током.
- ▶ Запрещается выключать нагреватель вынимая шнур питания непосредственно из розетки. После выключения необходимо продуть оборудование.
- ▶ Запрещается присоединять воздуховоды к воздухозаборнику или на выходное сопло дизельного нагревателя.
- ▶ При использовании данного оборудования вблизи штор, ширм или других подобных материалов строго соблюдать определенное безопасное расстояние (минимум 3 метра) для недопущения их попадания в воздухозаборник.
- ▶ Данное оборудование предназначено только для использования в хорошо проветриваемом помещении. В соответствии с действующими руководящими принципами, для обеспечения определенного притока воздуха надо разумно проветривать помещение и установить подходящие вентиляционные отверстия.
- ▶ Внимательно прочитайте значения напряжения и частоты на заводской табличке оборудования, чтобы понять мощность оборудования. Не включайте нагреватель при напряжении и частоте, отличных от указанных на заводской табличке.
- ▶ Минимальное безопасное расстояние между нагревателем и легковоспламеняющимися и взрывоопасными веществами составляет: расстояние от передней части = 3,5 м, а расстояние от боковых сторон, верхней и нижней частей = 2,0 м.
- ▶ Во избежание возгорания, оборудование необходимо размещать на устойчивом и ровном полу, нельзя размещать продукт в движущемся транспортном средстве или в местах, которые могут легко привести к опрокидыванию продукта.
- ▶ Животные должны находиться на определенном безопасном расстоянии от оборудования.
- ▶ Всегда после завершения работы и охлаждения (продувки) нагревателя отключайте его от источника питания.
- ▶ В штатном режиме нагреватель может автоматически включаться в любое время по сигналу термостата, поэтому, при включенном устройстве нельзя приближаться к передней части оборудования, чтобы обеспечить личную безопасность, вызванную автоматическим запуском машины.
- ▶ Когда оборудование включено, нагрето или находится в рабочем состоянии, с ним нельзя передвигаться, манипулировать им, добавлять топливо или пытаться обслуживать его.
- ▶ Во избежание пожара не используйте оборудование в местах, близких к легковоспламеняющимся средам, таким как шторы, дверные занавески и текстильные изделия, которые легко забивают воздухозаборник и выпускное отверстие.
- ▶ Запрещается использовать оборудование вблизи ковров или других подобных материалов.
- ▶ Необходимо уделять особое внимание технике безопасности при использовании оборудования в местах, куда могут заходить дети или животные.

- ▶ Для подачи питания использовать только шнур питания или ответвление с проводом заземления, чтобы предотвратить поражение электрическим током в случае аварии.
- ▶ Если нужно использовать удлинитель, он должен быть как можно короче и всегда полностью развернут.
- ▶ Нельзя устанавливать нагреватель прямо над сетевой розеткой или в непосредственной близости от неё.
- ▶ Нельзя использовать одну розетку для совместного подключения нагревателя с другими устройствами.
- ▶ Категорически запрещается вставлять тонкую металлическую проволоку или другие посторонние предметы в какие-либо электрические части оборудования во избежание поражения электрическим током.
- ▶ Если устройство не используется, отсоедините шнур питания от электросети во избежание несчастных случаев.
- ▶ Если нужно открыть корпус, убедитесь, что шнур питания отсоединен от электросети.
- ▶ При подключении источника питания надо обращать внимание на водонепроницаемость. Не прикасайтесь к электроприборам мокрыми руками.
- ▶ Если шнур питания поврежден или вышел из строя, во избежание опасности его надо заменить в сервисном центре.
- ▶ Всегда заправлять топливом на открытом воздухе, вдали от открытого огня.
- ▶ Не используйте внешние источники топлива.
- ▶ Не используйте нагреватель в местах, где могут находиться пары легковоспламеняющихся жидкостей.
- ▶ Не включайте нагреватель, когда камера горячая.
- ▶ Если в камере сгорания скопилось слишком много топлива, не запускайте нагреватель.
- ▶ Не накрывайте и ничего не ставьте на нагреватель.

● Открытие упаковки

- ▶ Откройте упаковку и достаньте дизельный нагреватель и все защитные прокладочные материалы, используемые для предотвращения повреждения оборудования во время транспортировки.
- ▶ Достаньте все детали и предметы из упаковки.
- ▶ Если оборудование имеет видимое повреждение, немедленно свяжитесь с дилером.
- ▶ Сохраните все транспортные и упаковочные материалы, чтобы использовать эти материалы в будущую транспортировку.

● Требования к вентиляции рабочей зоны

ЗОНЫ

а) Для обогрева нежилого помещения соотношение объема обогрева (кубические метры)/тепловой мощности (киловатты) должно составлять не менее 10:1. В процессе эксплуатации нагревателя не рекомендуется людям находиться в отапливаемом помещении в течение длительного времени.

б) Когда жилое помещение отапливается, необходимо обеспечить хорошую подачу естественно вентилируемого воздуха. Соотношение объема обогрева (кубические метры) к тепловой мощности (киловатты) должно составлять не менее 30:1. Необходимо обеспечить, чтобы общая открытая площадь (квадратные метры) дверей, окон или постоянных проемов, используемых для циркуляции воздуха, по меньшей мере в 0,003 раза превышала общую тепловую мощность (киловатты). Объемная концентрация кислорода в нагреваемом помещении всегда должна быть выше 17%.

в) Во избежание возникновения пожара во время эксплуатации дизельного нагревателя, необходимо установить его так, чтобы в радиусе 2,5 метров сверху, с левой и правой сторон не было препятствий или горючих материалов. Оборудование нельзя размещать на деревянных полах или других поверхностях из горючих материалов. Если на него прольется топливо или температура будет слишком высокой - это может привести к пожару; (Рис. 1)

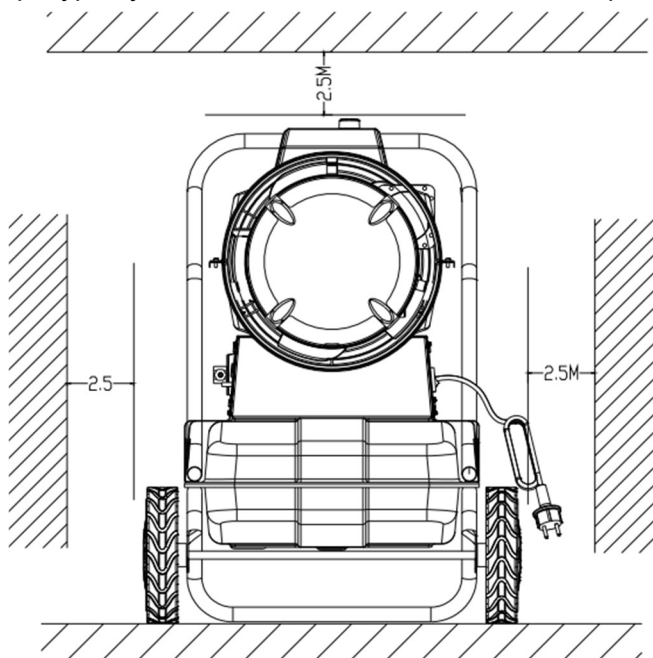


Рис. 1

г) Во избежание пожара, на расстоянии 3 метров от переднего выпускного сопла не должно быть препятствий или горючих веществ. Для нормальной работы нагревателя, в радиусе 2,5 метров от воздухозаборного отверстия позади продукта не должно быть препятствий. (Рис. 2)

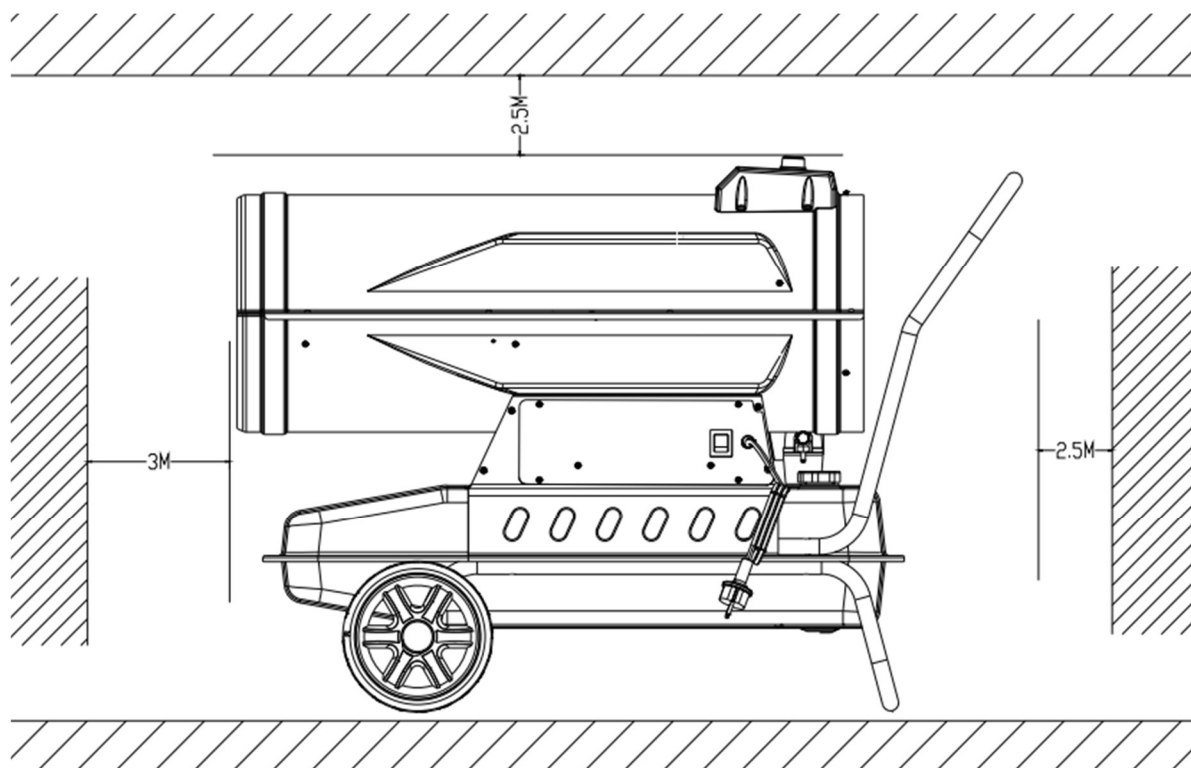


Рис. 2

● Параметры оборудования

Модель	D150
Рабочее давление (бар)	8
Максимальная мощность сгорания (Вт) (Ккал/ч) (Бте/ч)	50000
	43000
	170700
Максимальный расход топлива в час (л/ч)	4.88
Объем топливного бака (л)	51
Поток воздуха (м ³ /ч)	2000
Время непрерывной работы (ч)	10.4
Общая электрическая мощность (Вт)	350
Скорость вращения вентилятора (об/мин)	2800
Технические характеристики топливной форсунки	GAL1.0/ H.80 °
Напряжение (В)/ Частота (Гц)	AC220-240V 50Hz
Размер оборудования (мм)	1065*564*754
Масса нетто (кг)	30
Вместимость в контейнер 20GP/40GP	66/132

● Описание деталей внешнего вида оборудования

- (A) Верхняя крышка;
- (B) Узел блока управления;
- (C) Верхняя ручка;
- (D) Задняя защитная решетка;
- (E) Топливный бак в сборе;
- (F) Нижняя опора;
- (G) Шнур питания;
- (H) Тумблер ВКЛ\ВЫКЛ питания;
- (I) Левое колесо;
- (J) Гнездо подключения внешнего термостата;
- (K) Крышка топливного бака;
- (L) Указатель уровня топлива;
- (M) Фильтр;
- (N) Правое колесо.

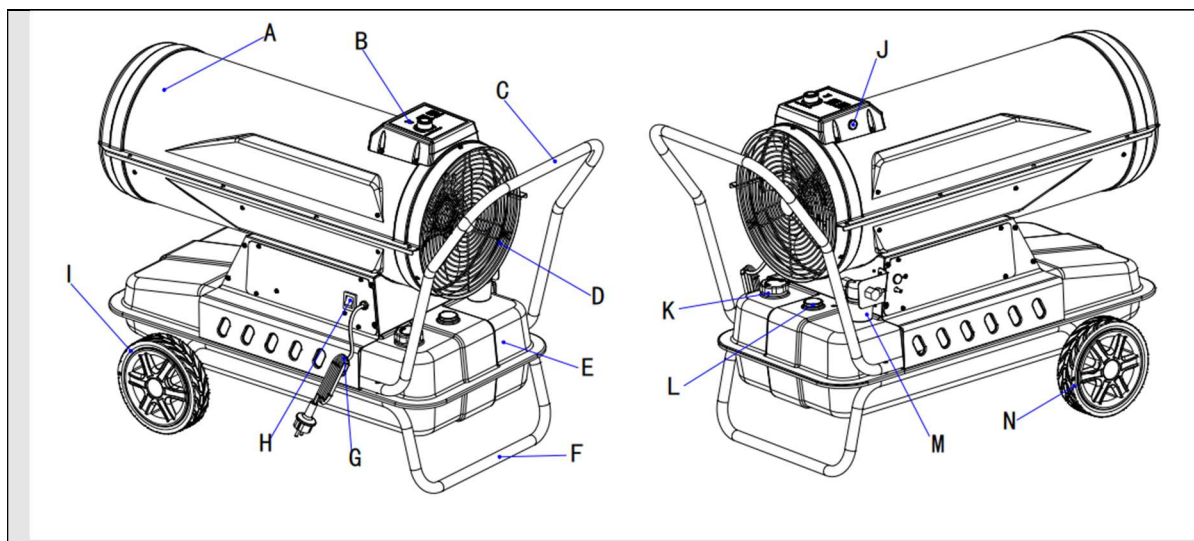
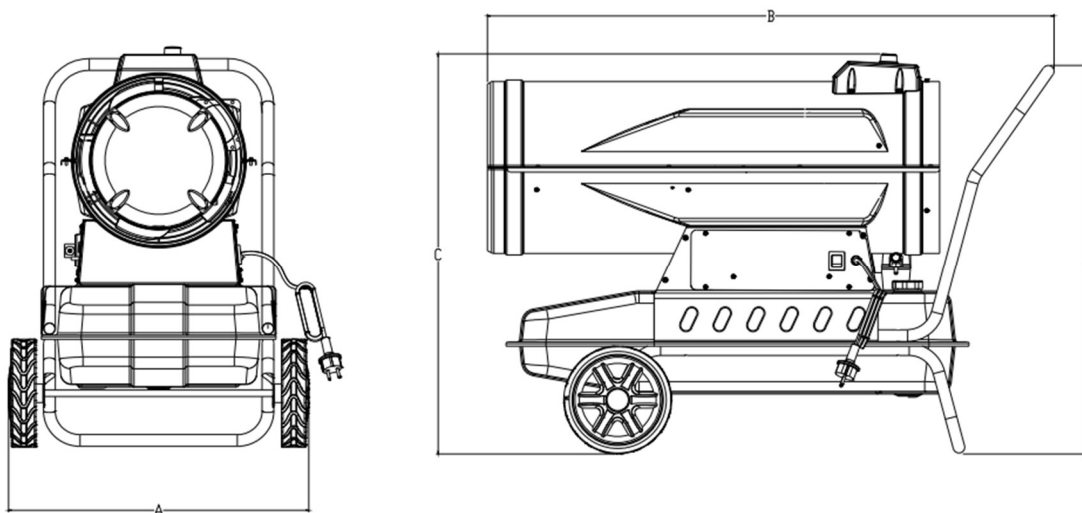


Рис. 3 Наружные детали

● Габариты дизельного нагревателя



Модель	D150
A (мм)	564
B (мм)	1065
C (мм)	754
D (мм)	730

Рис. 4 Габарит

● Сборка дизельного нагревателя

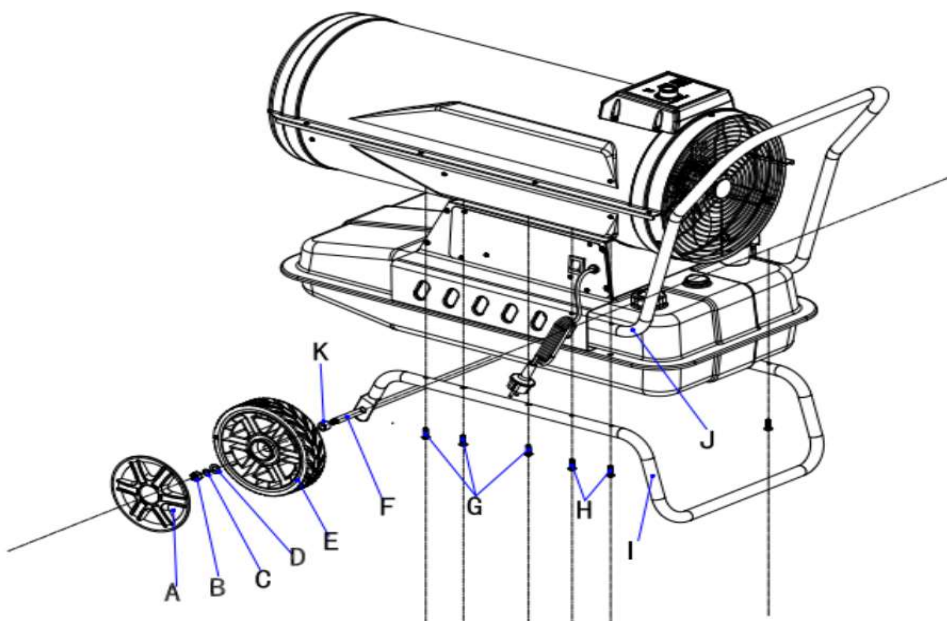


Рис. 5 Установка деталей

Извлеките детали из упаковки (количество смотрите в таблице ниже), установите их на оборудование, как показано на рисунке 5.

Модель		D150
№	Наименование	Количество
A	Колпачок колеса	2
B	Гайка M8	2
C	Пружинная шайба Ø8	2
D	Плоская шайба Ø8	2
E	Колесо	2
F	Ось колеса	1
G	Винт M5*35	6
H	Винт M5*45	4
I	Колесная опора	1
J	Ручка	1
K	Втулка	2

● Принцип работы оборудования

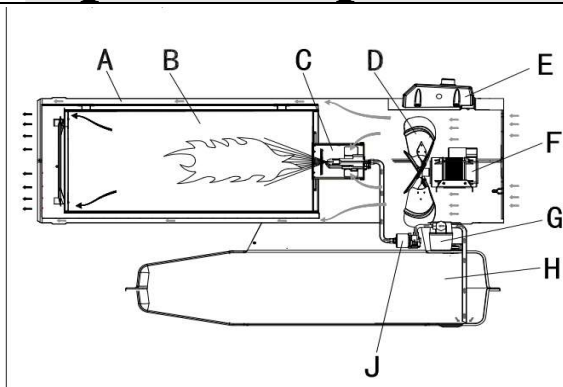


Рис. 6 Рабочий принцип

(A)Верхняя крышка (B)Камера сгорания (C)Горелка в сборе
(D)Лопасть вентилятора (E)Двигатель (F)Вентилятор (G)Фильтр
(H)Топливный бак в сборе (J)Электромагнитный насос

Принцип работы жидкотопливного дизельного нагревателя модели D150:

Электромагнитный насос подает топливо из топливного бака на форсунку.

Форсунка распыляет его в камере сгорания.

Воздух подается за счет вращения лопастей вентилятора, приводимого в движение двигателем. Часть воздуха подается в камеру сгорания для формирования и поддержания горения факела из топливо-воздушной смеси, который поджигается высоковольтной искрой между электродами.


Фоторезистор выполняет защитную функцию и контролирует горение факела. При отсутствии пламени в камере сгорания, по сигналу фоторезистора перекрывается подача топлива.

В моделях прямого нагрева горячий воздух, образующийся при сгорании дизельного топлива, поступает в помещение, тем самым нагревая его. Поэтому все модели прямого нагрева должны использоваться в открытых помещениях и не могут использоваться в закрытом пространстве, в противном случае это может привести к отравлению угарным газом или риску гипоксии.


● **Заправка топливом**

 **Предупреждение:** Не заправляйте топливо в помещении.

Всегда заправляйте топливный бак на открытом воздухе. При заправке необходимо обеспечить, чтобы нагреватель был на горизонтальной поверхности и отсоединён от электросети. Не переполняйте топливный бак.

 **Предупреждение:** Не заправляйте нагреватель, пока он нагревается или работает. Это может привести к пожару или взрыву.

 **Предупреждение:** В качестве топлива для данного оборудования используйте только дизельное топливо или керосин ТС-1 ГОСТ 10227-86.

 **Важные пункты:** Если дизельный нагреватель не используется в течение длительного времени, не храните оставшееся дизельное топливо в топливном баке. Топливо, хранящееся в топливном баке, надо своевременно очищать. Использование старого топлива может привести к повреждению нагревателя.

- ▶ Перед заправкой топливом, выключите нагреватель и подождите, пока он полностью остынет.
- ▶ Емкость для заправки топливом необходимо размещать отдельно от нагревателя.
- ▶ Все емкости с топливом должны располагаться на безопасном расстоянии от оборудования, в соответствии с применимыми руководствами по хранению ЛВЖ.
- ▶ Хранение топлива допускается только в помещении с изолированным полом, чтобы предотвратить его проникновение сквозь пол, контакт с открытым пламенем и возгорание.
- ▶ Хранение топлива должно осуществляться в соответствии с применимыми руководящими принципами всех национальных стандартов.
- ▶ Во избежание пожара или взрыва, используйте только легкое дизельное топливо или керосин ТС-1 ГОСТ 10227-86. Не используйте бензин, нефрас, растворитель для краски, спирт или другие легковоспламеняющиеся жидкости. Топливо должно соответствовать национальным стандартам и без разрешения нельзя добавлять топливо из нерегулярных источников.

► **Рекомендации по использованию топливной смеси в зависимости от температуры окружающей среды.**

При низких температурах вязкость дизельного топлива увеличивается до критических значений, не позволяющих использовать его для зажигания факела горелки, а так же может быть причиной повреждения топливного насоса и форсунки. Следует всегда следить за соответствием топлива температурным условиям.

Рекомендательная таблица приготовления смеси дизельного топлива с авиационным керосином при условии питания теплогенератора от сети местной электростанции:


Температура окружающей среды, °С	Рекомендации к топливной смеси
Ниже -15°С	100% Топливо дизельное арктическое ДТ-А-КЗ(К4, К5) по ГОСТ Р55475-2013 <u>или</u> Смесь авиационного керосина ТС-1 ГОСТ 10227-86 с топливом дизельным зимним ДТ-З-КЗ(К4, К5) по ГОСТ Р55475-2013 в соотношении 50/50% .
от -15 до -4°С	100% Топливо дизельное арктическое ДТ-А-КЗ(К4, К5) по ГОСТ Р55475-2013 <u>или</u> 100% Топливо дизельное зимнее ДТ-З-КЗ(К4, К5) по ГОСТ Р55475-2013 <u>или</u> Смесь авиационного керосина ТС-1 ГОСТ 10227-86 с топливом дизельным зимним ДТ-З-КЗ(К4, К5) по ГОСТ Р 55475-2013 в соотношении 30% (керосина)/70% дизельного топлива.
Выше -4°С	100% Топливо дизельное зимнее ДТ-З-КЗ(К4, К5) по ГОСТ Р55475-2013.


► Проверьте топливный бак на наличие воды и мусора. Если в баке есть вода и мусор, очистите топливный бак.

► Все работы по сервисному обслуживанию необходимо проводить только после штатного выключения нагревателя (продувки) и отключения вилки от электросети.

► Проверьте оборудование на возможное наличие потеков топлива перед зажиганием. Если обнаружена утечка топлива, обратитесь в сервисный центр.

● Первый запуск. Включение нагревателя.

 **Предупреждение:** Перед включением данного оборудования, внимательно прочтите данное руководство, чтобы обеспечить безопасность во время эксплуатации и убедиться, что шнур питания не поврежден. Если шнур питания поврежден, обратитесь к дилеру по послепродажному обслуживанию или другим аналогичным квалифицированным специалистам, в противном случае это может привести к несчастному случаю. И дополнительно проверьте, соответствует ли используемый источник питания требованиям, указанным на заводской табличке устройства. Не ставьте нагреватель вверх дном и не включайте его. Перед включением убедитесь, что тумблер «вкл\выкл» находится в выключенном положении.

 **Важные пункты:** Если нагреватель не запускается, проверьте уровень топлива в топливном баке и проверьте, чист ли топливный фильтр.

1. Наполняйте топливный бак дизельным топливом до тех пор, пока стрелка указателя уровня топлива не достигнет максимального значения.
2. Убедитесь, что крышка топливного бака установлена на топливный бак и затянута.
3. Вставьте шнур питания в розетку, удлинитель с заземлением вставьте в розетку 220V-240V 16A с заземлением.
4. После подключения электропитания переведите тумблер «вкл\выкл» в положение “ON”, индикатор загорится, в окне отображения температуры окружающей среды отобразится температура окружающей среды, в окне отображения температуры настройки отобразится установленная температура по умолчанию, отрегулируйте установленную температуру (установленная температура находится в диапазоне 5 °C ~45°C), загорятся индикатор питания и индикатор комнатной температуры, и включится нагреватель.

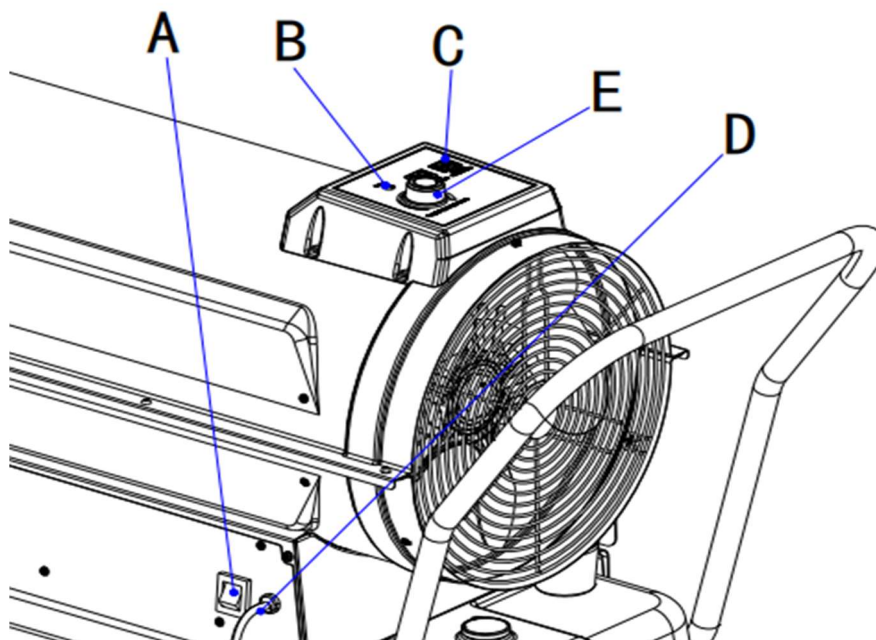


Рис. 7 Рисунок панели управления

A — Тумблер Вкл\Выкл; B — Индикатор; C — Дисплей;
D — Шнур питания; E — Регулятор температуры;

Обратите особое внимание:

Если в колбе фильтра нет топлива, то, возможно, нагреватель не запустится с первого раза;

Примечание: Если нагреватель не запускается, возможно, установлена слишком низкая заданная температура. Поворачивайте регулятор температуры на более высокое значение до тех пор, пока нагреватель не запустится. Если нагреватель по-прежнему не включается, переведите выключатель питания в положение “OFF”, потом в положение “ON”. Если нагреватель по-прежнему не загорается, обратитесь к руководству по устранению неполадок.

Примечание: Электрические компоненты данного нагревателя защищены предохранителем, установленным на плате РСВ. Если нагреватель не может запуститься, сначала проверьте предохранитель и, при необходимости, замените его. Одновременно проверьте источник питания, чтобы убедиться, что на нагреватель подается правильное напряжение.

● Выключение нагревателя.

⚠ Предупреждение: Не отключайте источник питания и не вынимайте вилку из розетки до полного остывания оборудования (около 3 минут).

Переведите выключатель в положение "OFF". Войдите в режим отложенной работы, и охлаждающий воздух будет продуваться в течение 120 секунд, потом автоматически отключится. Во время отложенной продувки и охлаждения запрещается отключать источник питания.

● Перезапуск и нагрев

1. Подождите 10 секунд после выключения нагревателя.
2. Переведите выключатель питания в положение "ON".
3. Убедитесь в соблюдении всех процедур запуска и профилактических мер.

● Подключение внешнего термостата

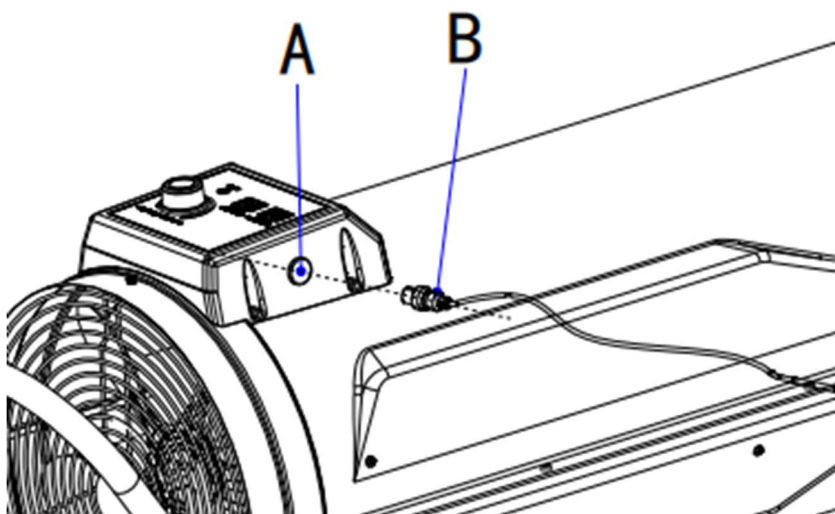


Рис. 8 Подключение внешнего термостата

(А) Гнездо термостата (В) Штекер термостата

Метод проверки датчика температуры данного топливного нагревателя имеет два режима. Первый заключается в том, что нагреватель поставляется с датчиком температуры для проверки внутренней температуры окружающей среды нагревателя, а другой является дополнительным режимом проверки внешней температуры. При установке внешнего датчика температуры нагреватель автоматически выбирает внешний датчик температуры для проверки значения температуры. Если внешний датчик температуры не поврежден, он

автоматически перейдет к встроенному датчику температуры для проверки значения. Способ установки внешнего датчика температуры показан на рисунке 7. Защитная крышка интерфейса внешнего датчика температуры на нагревателе открыта, и к ней подсоединено гнездо внешнего датчика температуры. Затяните гайку и надежно закрепите ее.

● Регулировка давления топлива

Топливный насос дизельного нагревателя, описанный в данном руководстве, относится к типу шестеренчатого насоса. Эта регулировка зависит от конкретных условий эксплуатации и других используемых факторов. Может потребоваться регулировка давления подачи топлива в нагреватель. Она используется только для точной настройки (для регулировки требуются профессиональный персонал и инструменты, пожалуйста, обратитесь к дилеру или в центр технического обслуживания за конкретными настройками).

● Очистка и техническое обслуживание

► Форсунка:

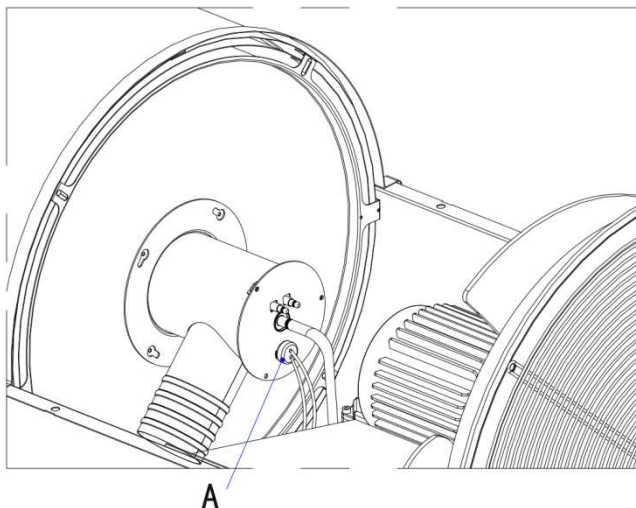
Необходимо чистить или заменять форсунку не реже одного раза в отопительный сезон. Однако, загрязненное топливо может вызвать немедленную необходимость в этом. Чтобы удалить грязь из форсунки, продуйте сжатым воздухом через переднюю часть форсунки. Возможно, потребуется прочистить форсунку чистым дизельным топливом, чтобы удалить все частицы.

Примечание: Использование некачественного дизельного топлива может потребовать дополнительного технического обслуживания. Использование данного нагревателя без надлежащего технического обслуживания или использование загрязненного или устаревшего топлива может привести к неправильному сгоранию и образованию дыма и пыли.

► Электрод зажигания:

Необходимо очищать и повторно протирать каждые 600 часов работы или заменять по мере необходимости. После снятия электрода зажигания надо очистить клемму проволочной щеткой.

► **Фоторезистор:**



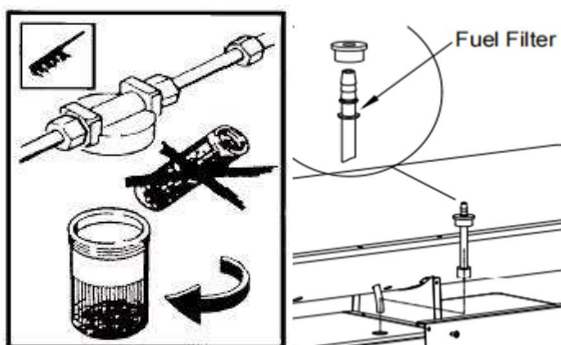
А:Фоторезистор (Рис. 9)

Необходимо чистить фоторезистор не реже одного раза в отопительный сезон или чаще, в зависимости от обстоятельств.

Очистить детекторную головку фоторезистора ватным тампоном, смоченным в воде или спирте. Обратите внимание на правильное место установки фоторезистора.

► **Топливный фильтр:**

Необходимо чистить топливный фильтр не реже двух раз в каждый отопительный сезон чистым дизельным топливом. Загрязненное топливо может засорить его и пропускная способность фильтрующего элемента снизится.



(Рис. 10)

► **Способ удаления воды из топливного бака (Рис. 11):**

1. Поставить нагреватель на подставку и поместить емкость подходящего объема под топливный бак;
2. Открутить дренажные болты гаечным ключом, чтобы удалить внутреннюю воду вместе с мусором;
3. После удаления воды и мусора затянуть дренажные болты и тщательно вытереть корпус.

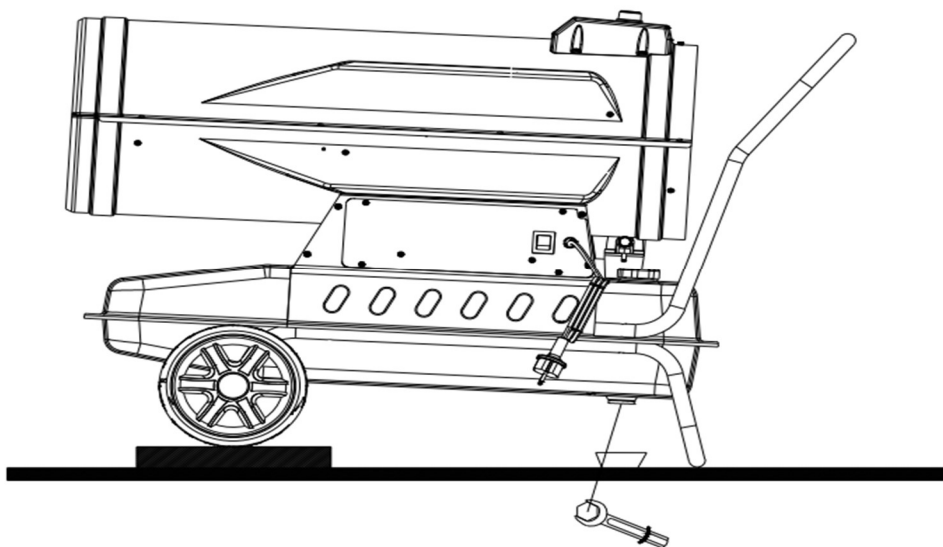


Рис. 11 Очистка топливного бака

- Перед отправкой на хранение необходимо остудить и высушить нагреватель продувкой, очистить топливный бак, поместить в упаковочную коробку. Хранить в сухом и проветриваемом месте.

● Электронная схема

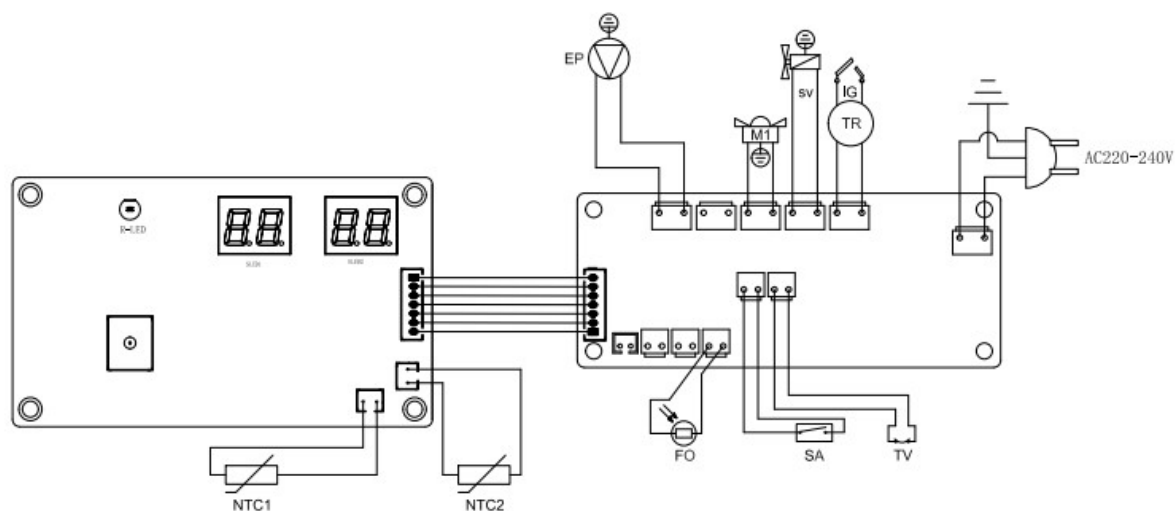


Рис. 12

NTC1: Внешний датчик температуры

NTC2: Внешний датчик температуры

EP: Электромагнитный насос

M1: Вентилятор для подачи потока теплового воздуха

SV: Электромагнитный насос

IG: Электрод зажигания

TR: Трансформатор розжига

FO: Фоторезистор

SA: Выключатель

TV: Термостат

● Причина неисправности и решение

Вопрос	Причина	Решение
<p>Не удается нормально запустить зажигание нагревателя, индикатор мигает, LED показывает “Е3”.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Топливный фильтр грязный 2. Форсунка грязная 3. Линза фоторезистора грязная 4. Установка фоторезистора неправильная 5. Фоторезистор имеет дефект 6. Проводное соединение между основной РСВ и фоторезистором неправильное. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистка/замена топливного фильтра 2. Очистка/замена форсунки 3. Очистка/замена фоторезистора 4. Регулирование положения фоторезистора 5. Замена фоторезистора 6. Проверка подключения проводов (см. схему подключения)
<p>Время работы нагревателя короткое, индикатор мигает, а на дисплее LED высвечивается “Е3”.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. В топливном баке нет дизельного топлива 2. Игла электрода зажигания проржавела или зазор между иглами электрода неправильный. 3. Топливный фильтр грязный 4. Форсунка грязная 5. В топливном баке есть влага 6. Подключение провода между трансформатором зажигания и печатной платой неправильное 7. Провод трансформатора зажигания не подсоединен к игле зажигания 8. Трансформатор зажигания имеет дефект 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заполнить топливный бак чистым дизельным топливом 2. Очистить/заменить иглы электрода зажигания 3. Очистить/заменить топливный фильтр 4. Очистить/заменить форсунку 5. Промыть топливный бак чистым дизельным топливом 6. Проверить соединение всех проводов. Посмотреть на схему подключения 7. Снова подсоединить провод трансформатора зажигания к игле зажигания 8. Заменить трансформатор зажигания

<p>Вентилятор не работает при включенной пушке, выключатель питания находится в положении "ON". Лампа горит, но светодиодный дисплей мерцает.</p>	<p>1. Установленная температура слишком низкая</p>	<p>1. Перевести регулятор настройки температуры на более высокое значение</p>
<p>Плохое сгорание или чрезмерное образование сажи</p>	<p>1. Топливный фильтр грязный 2. Качество топлива низкое</p>	<p>1. Очистить/заменить топливный фильтр 2. Обеспечить надлежащее качество топлива</p>
<p>Индикатор нагревателя не горит и не работает.</p>	<p>1. Сработала защита от перегрева 2. Нет входного источника питания 3. Перегорел предохранитель 4. Подключение между панелью контроллера и панелью РСВ питания отключено</p>	<p>1. Перевести выключатель питания в положение "OFF" и дайте нагревателю остыть в течение 10 минут. Перевести выключатель питания в положение "ON" 2. Проверить шнур питания и удлинитель, чтобы убедиться в правильности подключения. Испытать источник питания. 3. Проверить/заменить предохранитель 4. Проверьте все провода и переустановите провода</p>

Примечание: При неисправностях, отличных от вышеуказанных, необходимо обратиться к профессиональному технику или дилеру (в сервисный центр).

Причина отображения кода ошибки:

КОД ошибки	Причина неисправности	Способ обработки неисправности
E1	Датчик температуры отсоединен (или закорочен)	Замена датчика может быть восстановлена
E2	Во время нормальной работы происходит сбой питания, выключатель включается, и вызов выполняется снова	Выключить выключатель и снова включить его
E3	Зажигание неудачно	Выключить выключатель и снова включить его
E4	Во время нормальной работы пламя ненормальное	Выключить выключатель и снова включить его
E5	Внутренняя защита нагревателя от перегрева отключается из-за внезапного биения, оборудование не работает	Выключить выключатель и снова включить его
E6	Напряжение питания ниже 175V AC или выше 265V AC	Напряжение нормальное, автоматически восстановится