



Руководство по эксплуатации

Прежде чем приступить к работе с машиной
внимательно прочитайте инструкцию и убедитесь,
что Вам все понятно.



EAC

FS 513
FS 520
FS 524

СОДЕРЖАНИЕ и ВВЕДЕНИЕ

Раздел	Страница
Содержание и введение	3
Символы и наклейки	4-8
Инструкции по технике безопасности	9-12
Идентификация частей (что есть что)	14-16
Сборка	17-21
Эксплуатация	22-27
Техническое обслуживание и смазка	28-33
Руководство по устранению неисправностей	34
Схема электропроводки	35-38
Технические характеристики	39-40
Принадлежности	41
Сертификаты соответствия	42
Контактная информация	43

Введение

Благодарим вас за покупку новой машины Husqvarna Construction Products. В данном руководстве мы собрали важную информацию по безопасности в связи с данной машиной. Внимательно прочитайте инструкцию. Сообщения безопасности предупреждают вас о потенциальных опасностях для вас и окружающих. Каждому сообщению безопасности предшествует символ или предупреждающий символ безопасности (▲) и одно из слов, **ОСТОРОЖНО** или **ВНИМАНИЕ**.

Значение данных сигнальных слов:

▲ ОСТОРОЖНО: Обозначает опасную ситуацию, которая **МОЖЕТ** повлечь за собой летальный исход или серьезные травмы, если не будет предотвращена.

▲ ВНИМАНИЕ: Обозначает опасную ситуацию, которая **МОЖЕТ** повлечь за собой травмы легкой или средней степени тяжести, если не будет предотвращена. Может также использоваться как предупреждение против небезопасных действий.

В каждом сообщении содержится информация о возможных последствиях и мерах их предотвращения или смягчения. Остальным важным сообщениям предшествует слово **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**.

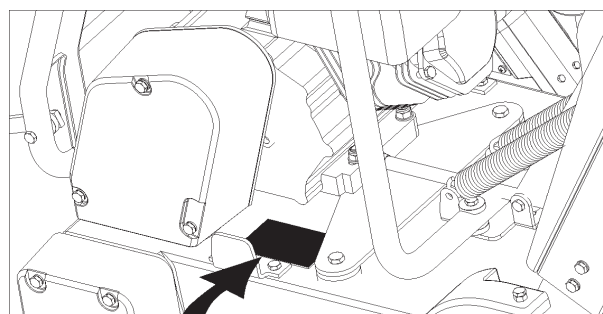
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ обозначает:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обозначает опасную ситуацию, которая **МОЖЕТ** повлечь за собой материальный ущерб, если не будет предотвращена. Несоблюдение данной инструкции может повлечь за собой повреждение машины или иной материальный ущерб.

Пользователь должен выполнять периодическую проверку и очистку ярлыков безопасности, чтобы их было возможно прочитать с безопасного расстояния. При повреждении ярлыка его следует заменить.

▲ ОСТОРОЖНО!	
	Перед эксплуатацией машины полностью прочтите и ознакомьтесь с данным руководством и руководством по работе с двигателем, идущим в комплекте с двигателем. Перед эксплуатацией ознакомьтесь с машиной!

Идентификация модели: Запишите информацию с паспортной таблички на будущее



CE		Husqvarna		Husqvarna AB S-561 82 Huskvarna Sweden	
A	TYPE	B	SERIAL NO.		
C	KG	D	KW	E	PRODUCT NO.
V	Hz	F	mm	G	n/min
A					

A. Модель: _____

B. Дата, год, неделя
производства, серийный номер: _____

C. Масса машины (кг) _____

D. Мощность машины (кВт) _____

E. Номер изделия _____

F. Диаметр режущего диска (мм) _____

G. Частота вращения режущего диска (об/мин) _____

Другая информация, не указанная на паспортной табличке:

Серийный номер двигателя: _____

Расположение см. в руководстве по работе с двигателем

Дата покупки: _____

СИМВОЛЫ и НАКЛЕЙКИ



До начала эксплуатации машины необходимо прочитать инструкции.



Этот символ указывает на то, что машина отвечает требованиям соответствующей директивы Европейского Союза.



Обязательно



Указание



Запрет



Предупреждение, треугольный символ



Используйте средства защиты глаз



Используйте средства защиты органов дыхания



Обязательно использование средств защиты слуха



Используйте средства защиты головы



Используйте защитную обувь



Используйте соответствующую спецодежду



Перед погрузочно-разгрузочными и транспортировочными работами демонтируйте режущий диск.



Останов машины, останов трансмиссии



Использовать в хорошо вентилируемых помещениях



Не предназначен для работы в пожароопасных зонах



Риск повреждения машины, держите руки и ноги на безопасном расстоянии.



Глушитель имеет высокую температуру. Риск получения ожогов и/или воспламенения материала. Избегайте прикосновений.



Опасность, токсичные выхлопные газы



Присутствие посторонних в зоне работы запрещено



Не курить



Не работать без установленного щитка режущего диска



Должны быть установлены все защитные ограждения



Подача воды вкл.



Подача воды откл.



Подача воды

СИМВОЛЫ и НАКЛЕЙКИ



Аварийный выключатель подачи воды к режущему диску



Температура жидкости в системе охлаждения двигателя



Рабочая зона должна быть полностью очищена, хорошо освещена, все угрозы безопасности должны быть устранены



Опасный уровень шума



Перед запуском особое внимание следует уделять обслуживанию и защите машины



Удалите весь инструмент из рабочей зоны и с машины



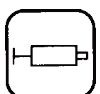
Давление моторного масла



Необходимо заполнить маслом



Щуп, следите за уровнем масла



Точка смазки



Высокая скорость



Низкая скорость



Электрический выключатель — откл.



Электрический выключатель — вкл.



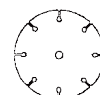
Электрический выключатель - Пуск



Любые виды ремонта могут производиться только уполномоченным дилером



Фара



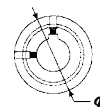
Алмазный режущий диск



Диаметр режущего диска



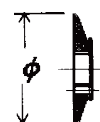
Включение режущего диска



Диаметр шкива



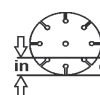
Количество оборотов в минуту, угловая скорость



Диаметр фланца режущего диска



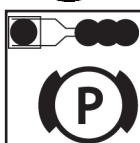
Ограничитель глубины реза



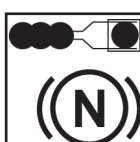
Индикатор глубины резания — глубина резания



Парковочный тормоз



Парковочный тормоз - включить



Парковочный тормоз — выкл

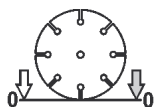
СИМВОЛЫ и НАКЛЕЙКИ



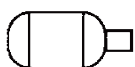
Масса машины (кг)



Положительный вывод аккумуляторной батареи



Индикатор глубины реза — Ноль



Электромотор



Двигатель



Обороты двигателя, об/мин



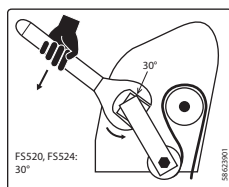
Запуск двигателя



Только неэтилированное топливо



Останов двигателя



Гаечный ключ 30°



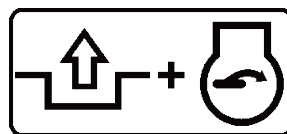
Излучение шума в окружающую среду согласно Директиве Европейского Сообщества. Эмиссия инструмента приведена в разделе "Технические характеристики" и на табличке.



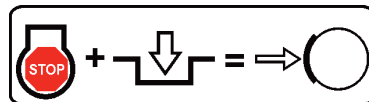
Запуск двигателя



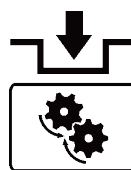
Двигатель в работе



Разблокируйте для пуска (выключатель запуска, блокирующий включение стартера при включенной передаче)



Остановите двигатель и включите трансмиссию для включения парковочного тормоза



Включите трансмиссию



Выключите трансмиссию



Стрелка на щитке инструмента указывает направление вращения инструмента.

СИМВОЛЫ и НАКЛЕЙКИ

FS 513

P/N 542 19 07-08 (2)

Расположение: левая и правая
сторона кожуха (только FS 513)

Husqvarna

P/N 542 19 07-33

Расположение: передняя часть кожуха

FS 520

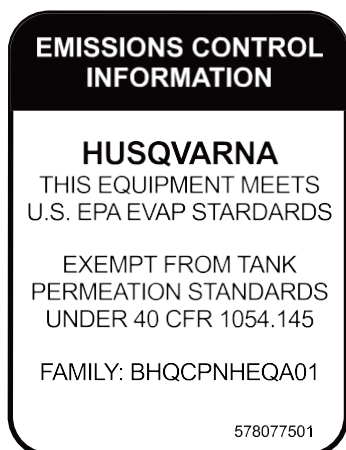
P/N 542 19 07-09 (2)

Расположение: левая и правая
сторона кожуха (только FS 520)

FS 524

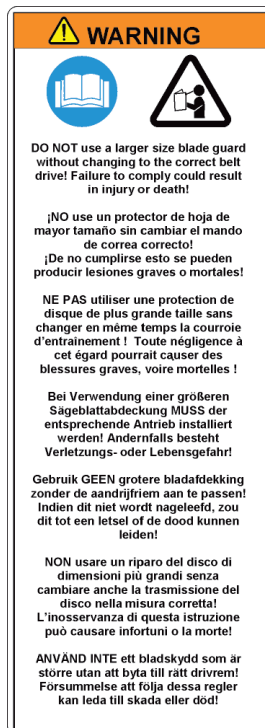
P/N 542 19 07-10 (2)

Расположение: левая и правая
сторона кожуха (только FS 524)



P/N 578077501

Расположение: верхняя правая часть
рамы (только FS 520, FS 524)



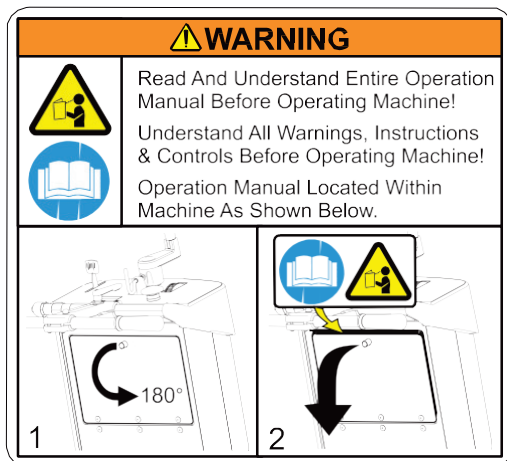
P/N 542 16 72-98 (2x)

Расположение: левая и правая
сторона щитка диска (только на
моделях FS 513, 520)



Расположение: глубиномер

СИМВОЛЫ и НАКЛЕЙКИ



P/N 542 19 05-93

Расположение: задняя часть кожуха



P/N 542 19 06-17

Расположение: бак с водой (при наличии)



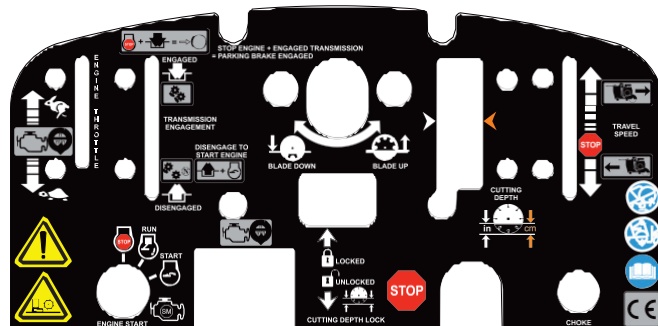
P/N 542 16 90-65

Расположение: сверху кожуха ремня

PATENT PENDING

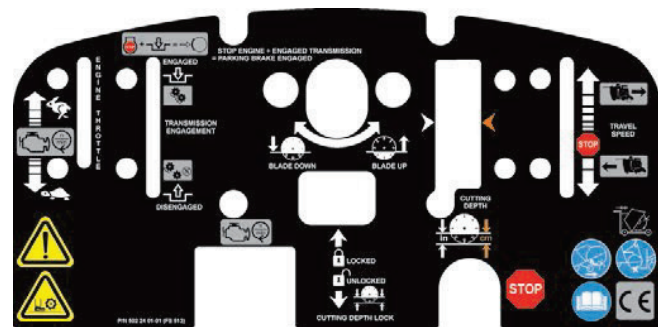
P/N 542 16 12-35 ПАТЕНТ ЗАЯВЛЕН

Расположение: верхняя правая часть рамы



P/N 502 24 01-03

Расположение: сверху кожуха, FS 520, FS 524



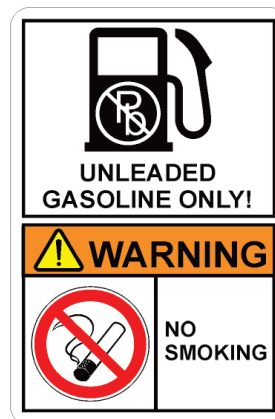
P/N 502 24 01-01

Расположение: сверху кожуха, FS 513



P/N 542 19 06-38

Расположение: задняя часть кожуха



P/N 542 19 06-39

Расположение: на раме возле заливной горловины (FS 520, FS 524)

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Общее назначение

ОСТОРОЖНО!



Перед эксплуатацией машины полностью прочтите и ознакомьтесь с данным руководством и руководством по работе с двигателем, идущим в комплекте с двигателем. Перед эксплуатацией ознакомьтесь с машиной!



Оператор должен пользоваться тем защитным оборудованием, которое наиболее подходит для конкретной рабочей ситуации. Обязательно используйте защитное снаряжение, такое как средства защиты зрения и слуха.



Рабочая зона должна быть полностью очищена, хорошо освещена, все угрозы безопасности должны быть устранены.



Посторонний персонал не должен находиться в рабочей зоне.



ОСТОРОЖНО: Не прикасайтесь к инструменту, когда машина работает.



ОСТОРОЖНО: Когда двигатель проворачивается или запущен, шпиндель режущего диска вращается.

Правила безопасного обращения с топливом:



ОСТОРОЖНО: Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Помните об опасности пожара, взрывов и вдыхания паров.

- Храните топливо только в емкостях, разрешенных к применению.
- Заправляйте машину топливом только при **ВЫКЛЮЧЕННОМ** двигателе. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заполняйте топливный бак при работающем двигателе.
- Заправку машины топливом следует производить только в хорошо вентилируемых зонах.
- Никогда не заправляйте топливный бак в помещении.
- Прежде чем заправлять двигатель топливом, дайте ему остыть.



Ни в коем случае не заправляйте машину вблизи источника искр или пламени. Не пользуйтесь машиной в пожароопасных зонах.



Не курите при заправке или эксплуатации машины.

- Перед пуском двигателя переместите машину на 10 футов (3 метра) от места заправки.
- Никогда не включайте машину:
 - 1) Если на машину было пролито топливо. Протрите брызги и дайте остаткам топлива испариться.
 - 2) Если вы пролили топливо на себя или на свою одежду. Промойте с мылом и водой те части тела, которые были в контакте с топливом.
 - 3) Если на машине наблюдается утечка топлива. Регулярно проверяйте крышку топливного бака и шланги на наличие утечек.
- Следует хранить и транспортировать машину и топливо таким образом, чтобы не было риска контакта подтеков или паров с искрами или огнем, например, у электромашин, электродвигателей, электрических и силовых переключателей/нагревателей и котлов.



ЗАПЫЛЕНИЕ

При резке, особенно при **СУХОЙ** резке, возникает много пыли, часто содержащей диоксид кремния. Диоксид кремния является основным компонентом песка, кирпичной глины, гранита и большого числа других минералов и скальных пород. Длительное воздействие такой пыли может стать причиной:

- респираторных заболеваний (влияет на способность дышать), включая хронические бронхиты, силикоз, легочный фиброз. Эти заболевания могут быть смертельными.
- Раздражения кожи и появления сыпи; а также
- онкологических заболеваний согласно NTP* и IARC*.

* Национальная токсикологическая программа, Международное агентство по исследованию раковых заболеваний

Следует предпринимать следующие меры

- Избегайте вдыхания и контакта пыли, тумана и испарений с кожей;
- Чтобы снизить количество пыли, по возможности выполняйте резку с использованием СОЖ;
- Персонал должен пользоваться респираторными масками типа пылезащитной маски, предназначенной для фильтрации микроскопических частиц (см. OSHA 29 CFR, часть 1910.1200).

Калифорнийское предупреждение Prop 65:

Использование данного продукта может привести к воздействию материалов, известных в штате Калифорния как вызывающие рак, пороки развития или другие нарушения репродуктивных функций.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



ОСТОРОЖНО
ОТРАВЛЕНИЕ ОТРАБОТАВШИМИ
ГАЗАМИ



ПИЛА ПОСТАВЛЯЕТСЯ НЕ ОСНАЩЕННОЙ КАТАЛИТИЧЕСКИМ НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ.

ПРИ РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЕЙ ВЫДЕЛЯЕТСЯ УГАРНЫЙ ГАЗ. ДВИГАТЕЛИ **НЕ ДОЛЖНЫ** РАБОТАТЬ В ЗАМКНУТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА СНИЖАЕТ УРОВЕНЬ УГАРНОГО ГАЗА, НО В ЗАМКНУТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ **ЭТОГО НЕДОСТАТОЧНО**.

РАБОТАТЬ СЛЕДУЕТ ТОЛЬКО В ХОРОШО ВЕНТИЛИРУЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ. СОСТАВ ВОЗДУХА НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ ДОЛЖЕН СООТВЕТСТВОВАТЬ ТАБЛ. Z-1 СТАНДАРТА OSHA 29 CFR 1910.1000 "ПРЕДЕЛЫ ЗАГРЯЗНЕНИЙ ВОЗДУХА".

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТУ СЛЕДУЕТ КОНТРОЛИРОВАТЬ СОСТАВ ВОЗДУХА. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПОВЫСИТЬ УРОВЕНЬ ОПАСНОСТИ ДЛЯ ЖИЗНИ И ПРИВЕСТИ К ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ.

Общая информация

Угарный газ представляет собой часто встречающийся высокотоксичный промышленный газ, не имеющий запаха. При вдыхании угарный газ действует как отравляющее вещество удушающего действия, замещающее гемоглобин в крови. В результате гемоглобин становится не в состоянии переносить нормальное количество кислорода, что приводит к ухудшению оксигенации тканей. Симптомы воздействия угарного газа низкой степени включают головную боль, головокружение, спутанность сознания и тошноту. **А более длительное или более интенсивное воздействие газа приводит к потере сознания, тяжелой травме или смерти.** В связи с угрозой здоровью при вдыхании угарного газа Управление по безопасности и гигиене труда (OSHA) ввело пределы воздействия на человека. Предельное воздействие по OSHA, которое указано в стандарте 29 CFR 1910.1000 (редакция 1998 г.), допускает 200 промилле и средневзвешенное значение 35 промилле за 8-часовую смену при 40-часовой рабочей неделе. Настоятельно рекомендуется ознакомиться со стандартом OSHA 29 CFR 1910.1000 (свод федеральных нормативов) и изучить предельные величины воздействия для различных опасных веществ. При подозрении в отравлении угарным газом следует немедленно вынести пострадавшего на свежий воздух и вызвать медицинскую помощь.

Надлежащая вентиляция:

ПИЛА ПОСТАВЛЯЕТСЯ НЕ ОСНАЩЕННОЙ КАТАЛИТИЧЕСКИМ НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ. Пилы, оснащенные каталитическим нейтрализатором, снижают уровень эмиссии CO и углеводородов. Но отработавший газ все равно будет содержать CO. Если помещение замкнутое или плохо вентилируемое, то угарный газ может накапливаться и даже превысить пределы OSHA. В таких случаях необходимо эвакуировать работников из зоны с высокой концентрацией угарного газа. Операторы и руководство должны предпринимать определенные меры для обеспечения надлежащей вентиляции рабочих мест. Для обеспечения надлежащей вентиляции необходимо использовать мониторы обнаружения опасного уровня угарного газа.



ОСТОРОЖНО
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОРГАНЫ СЛУХА

ПРИ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЕ МАШИНА МОЖЕТ ПРОИЗВОДИТЬ ШУМ НА УРОВНЕ ИЛИ ВЫШЕ **85 дБ (А)**. ПО ЭТОЙ ПРИЧИНЕ МОЖЕТ ВОЗНИКНУТЬ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ОРГАНОВ СЛУХА. НЕОБХОДИМО В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЗАЩИТНЫМИ НАУШНИКАМИ.

ПРИМЕЧАНИЯ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО!



ОСТОРОЖНО ТРЕБОВАНИЯ И ЗАПРЕТЫ



ОСТОРОЖНО: НЕИСПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ НАДПИСЯХ И В РАБОЧИХ ИНСТРУКЦИЯХ, МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОГО ТРАВМИРОВАНИЯ ПЕРСОНАЛА ИЛИ СМЕРТИ.

ТРЕБОВАНИЕ

- ТРЕБОВАНИЕ** Прежде чем приступить к работе, ознакомьтесь с руководством для оператора. Прежде чем запускать машину, прочитайте и изучите все предупреждения, инструкции, информацию об органах управления и определения, содержащиеся в данном руководстве и на машине.
- ТРЕБОВАНИЕ** Изготовьте копии руководства по эксплуатации. При необходимости изготовления дополнительных копий позвоните по БЕСПЛАТНОМУ НОМЕРУ 1-800-288-5040 (США) или +1-913-928-1300 (для международных звонков) или см. раздел "контактная информация" в данном руководстве.
- ТРЕБОВАНИЕ** Установите все щитки на место, удостоверьтесь, что они в хорошем состоянии.
- ТРЕБОВАНИЕ** Пользуйтесь утвержденными средствами защиты органов слуха, органов зрения, головы и органов дыхания.
- ТРЕБОВАНИЕ** Прежде чем приступить к работе, прочитайте все предупреждения и инструкции.
- ТРЕБОВАНИЕ** Не работайте близко от режущего диска и иных движущихся частей.
- ТРЕБОВАНИЕ** Следует знать, как быстро остановить машину в аварийной ситуации.
- ТРЕБОВАНИЕ** Отключите двигатель и дайте ему остыть перед заправкой топливом либо проведением техобслуживания.
- ТРЕБОВАНИЕ** Перед установкой диска проверьте режущие диски, фланцы и валы на предмет повреждений.
- ТРЕБОВАНИЕ** Используйте фланцы диска, соответствующие типоразмерам режущего диска.
- ТРЕБОВАНИЕ** Для бетонных пил используйте только алмазные диски со стальной центральной частью.
- ТРЕБОВАНИЕ** Допускается использование фланцев, поставляемых с пилой. Никогда не используйте поврежденные фланцы и фланцы со следами износа.
- ТРЕБОВАНИЕ** Указанная на дисках скорость должна совпадать с максимальной скоростью для шпинделя, или превышать ее. Проверяйте допустимую частоту вращения дисков, диаметры шкивов и диаметры фланцев.
- ТРЕБОВАНИЕ** Проверяйте правильность комплектации пильного привода, проверив допустимую частоту вращения дисков, диаметры шкивов и диаметры фланцев.
- ТРЕБОВАНИЕ** Ознакомьтесь со всеми материалами по технике безопасности и инструкциями, которые поставляются вместе с дисками, используемыми на машине.
- ТРЕБОВАНИЕ** Тщательно проверяйте состояние каждого режущего диска перед использованием. Если присутствуют следы повреждения или необычного износа, **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕЖУЩИЙ ДИСК.**
- ТРЕБОВАНИЕ** Надежно закрепляйте режущий диск с помощью гаечного ключа.
- ТРЕБОВАНИЕ** Режущие диски и фланцы должны быть очищены от загрязнений перед установкой на пилу.
- ТРЕБОВАНИЕ** Для каждого вида работ должны использоваться режущие диски соответствующего типа. В случае сомнений проверьте состояние режущего диска вместе с представителем производителя дисков.
- ТРЕБОВАНИЕ** При погрузке/разгрузке машины предпринимайте соответствующие меры безопасности.
- ТРЕБОВАНИЕ** Работайте только в хорошо вентилируемых помещениях. Вдыхание выхлопных газов может привести к смерти.
- ТРЕБОВАНИЕ** Посторонние работники должны быть проинструктированы о конкретном месте работы.
- ТРЕБОВАНИЕ** Обучите всех операторов, которые должны работать с машиной.
- ТРЕБОВАНИЕ** В рабочей зоне не должны находиться посторонние люди. При работающем двигателе ни один человек не должен находиться прямо перед или сзади режущего диска.
- ТРЕБОВАНИЕ** Перед запуском двигателя убедитесь, что диск не касается чего-либо.
- ТРЕБОВАНИЕ** При погрузке/разгрузке машины проявляйте известную осторожность.
- ТРЕБОВАНИЕ** Всегда закрепляйте машину при транспортировке.
- ТРЕБОВАНИЕ** При настройке и транспортировке машины проявляйте осторожность и выполняйте требования инструкций.
- ТРЕБОВАНИЕ** Все работы по техобслуживанию должен выполнять квалифицированный персонал.
- ТРЕБОВАНИЕ** Для установки диска совместите его установочное отверстие со шпинделем.
- ТРЕБОВАНИЕ** Перед резанием всегда проверяйте рабочий участок на наличие таких опасностей, как проложенные электрические или газовые линии. Всегда запрашивайте информацию у местных коммунальных служб перед началом работ в неизвестных зонах.
- ТРЕБОВАНИЕ** Перед запуском двигателя отодвиньте машину на расстояние не менее 3 метров от пункта заправки топливом. Проверьте, затянут ли колпачок на заправочной горловине.
- ТРЕБОВАНИЕ** Осуществляйте подъем машины только с указанной точки подъема.
- ТРЕБОВАНИЕ** По окончании смены проводите очистку машины.
- ТРЕБОВАНИЕ** Для каждого типоразмера диска используйте соответствующий фланец. Никогда не используйте поврежденные фланцы и фланцы со следами износа.
- ТРЕБОВАНИЕ** Соблюдайте осторожность при обращении с топливом.
- ТРЕБОВАНИЕ** Резать допускается только по прямой линии. Заглубляйте пилу в соответствии с техническими требованиями задания.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО!



ОСТОРОЖНО ТРЕБОВАНИЯ И ЗАПРЕТЫ



ОСТОРОЖНО: НЕИСПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ НАДПИСЯХ И В РАБОЧИХ ИНСТРУКЦИЯХ, МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОГО ТРАВМИРОВАНИЯ ПЕРСОНАЛА ИЛИ СМЕРТИ.

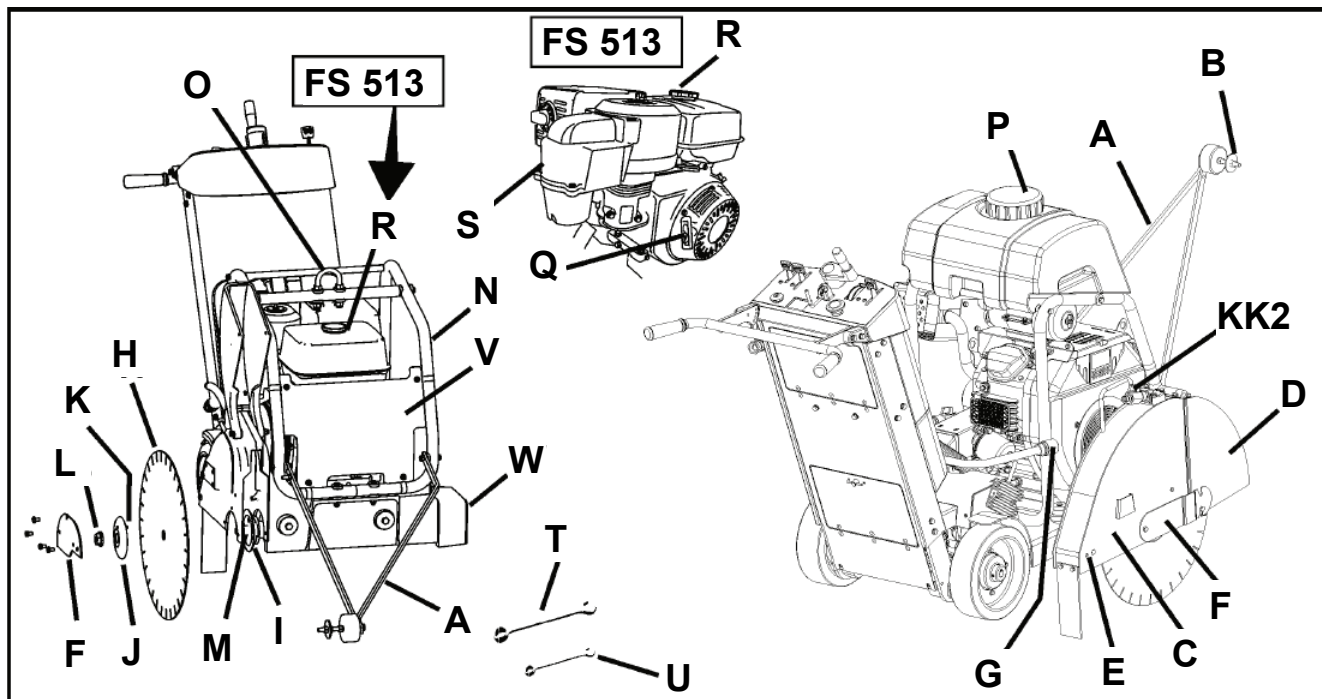
ЗАПРЕЩАЕТСЯ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ	работать с машиной, не ознакомившись с руководством по эксплуатации.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	работать на машине без установленного щитка диска и иных защитных приспособлений.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	стоять сзади или перед диском при работающем двигателе.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	оставлять машину с работающим двигателем.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	выполнять работы по обслуживанию машины при работающем двигателе.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	работать с машиной в состоянии усталости, утомления или под действием медикаментов или алкоголя.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	работать влажным диском без надлежащей подачи охлаждающей воды.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	превышать максимально допустимую скорость, приемлемую для каждого типоразмера диска. Превышение скорости может повредить режущий диск.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	работать с машиной при отсутствии навыков и соответствующего обучения.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	использовать поврежденное оборудование или диски.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	останавливать диск рукой.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	зажимать, заклинивать или поворачивать диск при резке.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	перевозить машину с установленным режущим диском.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	использовать диск, который испытывал падение или поврежден.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	использовать пыльные полотна с твердосплавными насадками.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	касаться алмазного диска сразу после сухой резки. Необходимо выждать некоторое время до остывания диска.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	использовать поврежденные или изношенные крепежные фланцы.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	разрешать посторонним людям находиться рядом с машиной при запуске, заправке или во время работы.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	работать с машиной в замкнутом пространстве. Вдыхание выхлопных газов может привести к смерти.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	работать машиной в непосредственной близости от воспламеняющихся материалов. Искры могут вызвать пожар или взрыв.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	допускать выступание режущего диска из щитка на угол более 180 градусов.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	работать со снятыми щитками ремня и режущего диска.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	работать с машиной без соответствующего обучения.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	перегревать режущий диск (контроль по сердечнику, который при перегреве синееет).
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	заклинивать диск в материале.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	шлифовать на боковой поверхности диска.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	буксировать машину сзади транспортного средства.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	работать со снятыми щитками и защитными устройствами.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	при сухой резке заглублять диск более чем на 2,5 см за один проход. Выполняйте несколько проходов для более глубокого реза.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	работать на машине под воздействием алкоголя или лекарств.

Пила предназначена только для выполнения определенных задач. НЕ СЛЕДУЕТ модернизировать пилу или использовать ее не по назначению. При возникновении вопросов по использованию пилы НЕ СЛЕДУЕТ использовать ее до получения письменного разрешения от компании "Husqvarna Construction Products". Сервисный центр компании находится по адресу:

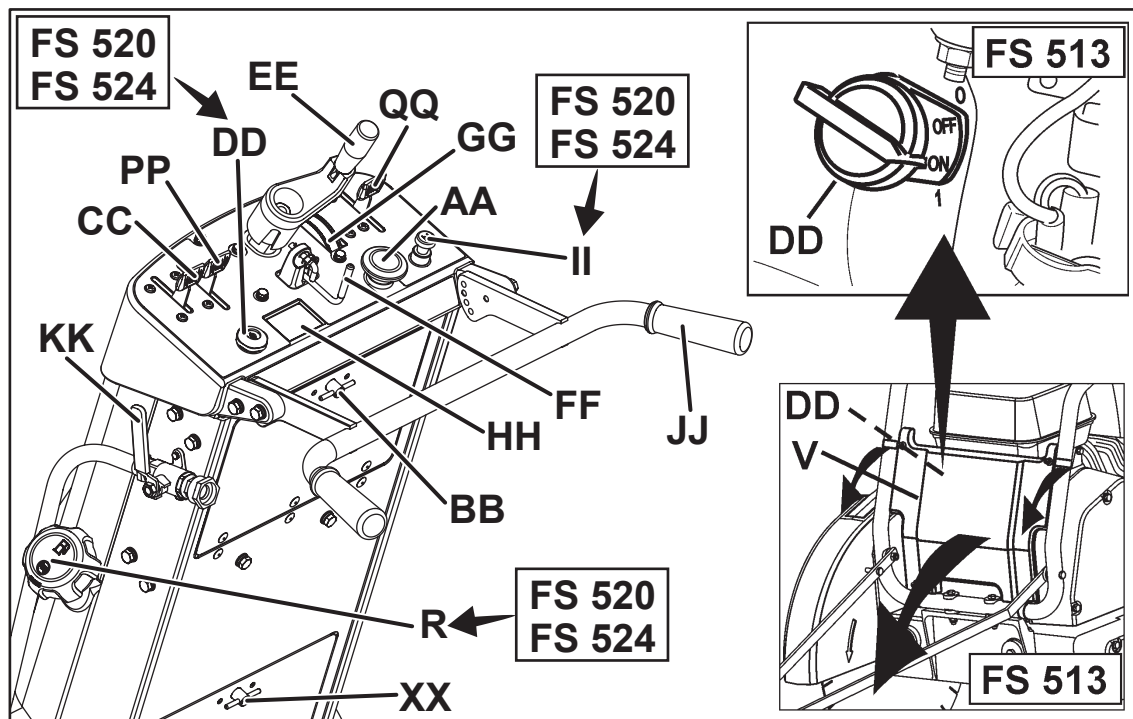
Husqvarna Construction Products North America
17400 West 119th Street, Olathe, Kansas 66061 USA

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЧАСТЕЙ (ЧТО ЕСТЬ ЧТО)



- A. Указатель направления:** Используется для задания прямого перемещения машины.
- B. Направляющее колесо:** на указателе направления (A). Совмещается с линией резания и диском (H) для получения прямых резов.
- C. Щиток диска:** Ограждает диск (H). Запрещается использовать машину без установленного щитка диска! Соблюдайте направленность инструмента в соответствии с указаниями на щитке (стрелка).
- D. Передняя часть щитка диска:** Часть щитка диска. Поднимается для установки диска (H).
- E. Задний болт щитка диска:** Удерживает щиток диска (C) в установленном положении. При перемещении щитка диска (C) болт необходимо выкрутить и переместить.
- F. Фиксирующая пластина щитка диска:** Закрывает внешний фланец (J).
- G. Соединение водяного шланга (G):** Соединяет щиток диска (C) и кран управления подачей воды (KK1, KK2) или бак с водой (P). Может использоваться при установке щитка диска с левой или правой стороны машины
- H. Диск:** Инструмент для резки асфальта или бетона – поставляется отдельно от машины.
- I. Внутренний фланец:** Оправка, на которую устанавливается диск (H). При повреждении или износе замените данный компонент.
- J. Внешний фланец:** Удерживает диск (H) в установленном положении. Содержит стопорный штифт (K), проходящий через диск (H). При повреждении или износе замените данный компонент.
- K. Стопорный штифт:** Удерживает диск (H) в установленном положении. При повреждении или износе замените данный компонент.
- L. Гайка шпинделя (L1 / L2):** Прижимает внешний фланец (J) к машине. Гайка (L1) на правой стороне машины имеет левую резьбу. Гайка (L2) (не показана) на левой стороне машины имеет правую резьбу.
- M. Шпиндель:** Диск (H) устанавливается на данную поверхность.
- N. Опора бака с водой / такелажной точки:** Удерживает бак с водой (P). Является опорой такелажной точки (O).
- O. Такелажная точка:** Выполняйте подъем машины только с этой точки!
- P. Бак с водой (при наличии):** емкость: 25 литров (6,6 американских галлонов). Бак запрещается заполнять другими жидкостями! Не заполняйте бак бензином или другими воспламеняющимися жидкостями! Используется только для подавления образования пыли при сухой резке. Используйте только с алмазными дисками (H) с сегментами, приваренными методом лазерной сварки (для сухой резки).
- Q. Трос пуска двигателя (только FS 513):** Используется для пуска двигателя. См. руководство по работе с двигателем.
- R. Топливный бак:** Заливная горловина.
FS 520 / FS 524: Расположение: в задней части машины. Заливная горловина расположена с левой стороны топливного бака.
FS 513: Расположение: на двигателе - см. руководство по работе с двигателем.
- S. Воздухоочиститель двигателя (FS 513 на рисунке):** Проверяйте ежедневно. Выполняйте чистку каждые четыре (4) часа при резке в пыльных условиях. См. руководство по работе с двигателем и раздел "Техническое обслуживание" в данном документе.
- T. Ключ для установки шпинделя (27 мм):** Используется для установки и снятия диска (H). Храните его в отсеке для инструмента (BB).
- U. Ключ (13 мм):** Используется для различных видов техобслуживания данной машины. Храните его в отсеке для инструмента (BB).
- V. Передняя пластина:** Закрепляется на опоре бака с водой (N). Откройте для того, чтобы повернуть ключ зажигания (DD) в положение ВКЛ (1) или ВЫКЛ (0) [только FS 513].
- W. Щиток вала:** Ограждает внутренний фланец (I). Устанавливается всегда на противоположной стороне рамы относительно щитка диска (C).
- X. Масленка регулировки глубины резания:** Не показана. См. раздел "Техобслуживание" в данном документе.
- Y. Установочный колпак щитка диска:** Удерживает щиток диска (C) в установленном положении.
- Z. Щуп уровня моторного масла:** Используется для проверки масла в двигателе (не показан – см. раздел "Эксплуатация" в данном документе).

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЧАСТЕЙ (ЧТО ЕСТЬ ЧТО)



АА. Останов машины: Нажмите на выключатель для ОСТАНОВА двигателя в случае аварийной ситуации. Сброс для повторного запуска выполняется перемещением выключателя от себя (вверх).

ВВ. Отсек для инструмента: Содержит руководство по эксплуатации, список деталей и два гаечных ключа (Т & U) (13 мм и 27 мм).

Открывается поворотом ручки на 180 градусов. Всегда возвращайте руководство по эксплуатации в данный отсек для справки в дальнейшем.

СС. Дроссельная заслонка: Управляет частотой оборотов двигателя. Нажмите вперед для повышения оборотов двигателя. Потяните назад для снижения оборотов двигателя. Резка выполняется на максимальных оборотах двигателя.

DD. Ключ зажигания:

FS 513: Расположен на двигателе, за передней пластиной (V). Для запуска двигателя должен находиться в положении ВКЛ (1). Используется для выключения двигателя - положение ВЫКЛ ("0") при штатной эксплуатации.

FS 520 и FS 524 (электрический запуск): Переключатель ключа зажигания расположен на левой стороне панели управления. Для пуска двигателя поверните ключ по часовой стрелке.

ЕЕ. Управление глубиной резания: Поверните против часовой стрелки, чтобы поднять алмазный диск (H), и по часовой стрелке, чтобы опустить алмазный диск (H).

FF. Ограничитель глубины резания: Используется для ограничения управления глубиной резания (ЕЕ). Потяните ограничитель глубины резания к задней части машины и поверните его на 90 градусов, чтобы зафиксировать его в открытом положении.

GG. Индикатор глубины резания: Показывает глубину резания алмазным диском (H) в сантиметрах (оранжевым) и дюймах (белым). Использование: с выключенным двигателем ("0") опускайте алмазный диск (H) до тех пор, пока он не коснется поверхности резки. Вращайте индикатор глубины резания до тех пор, пока "0" не совместится со стрелками. Поднимите пилу. При опускании пилы в рез будет отображаться глубина резания.

НН. Тахометр двигателя (об/мин): Показывает частоту вращения вала двигателя в об/мин. При выключенном двигателе ("0") показывает общее время эксплуатации. Общее время

эксплуатации указывается в минутах (0-59) и часах (свыше 60 минут).

II. Рукоятка управления заслонкой двигателя: Используйте рукоятку управления заслонкой при работе на холодную. Потяните за рукоятку заслонки для того, чтобы задействовать заслонку. Нажмите на рукоятку для возврата заслонки в изначальное положение после того, как двигатель запустился. Для получения дополнительной информации - см. руководство по работе с двигателем.

JJ. Задняя ручка: Оператор находится за машиной, держась обеими руками за заднюю ручку. Положение ручки может регулироваться (несколько положений).

KK1. Кран управления подачей воды: Управляет подачей воды на диск. Расположен слева от машины, около задней ручки (JJ). Не используется вместе с баком с водой (при наличии такового).

KK2. Кран управления подачей воды на щитке диска: Управляет подачей воды на лезвие. Расположен на щитке диска. Используется вместе с баком с водой (при наличии такового).

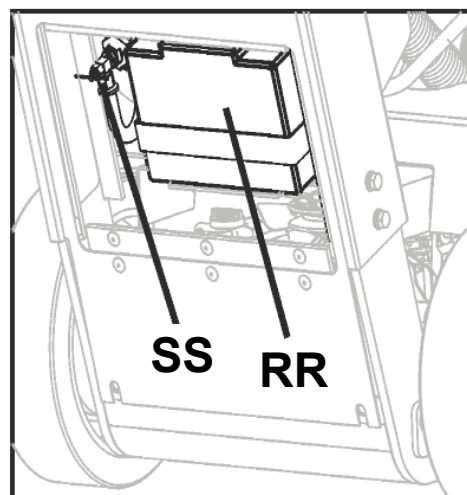
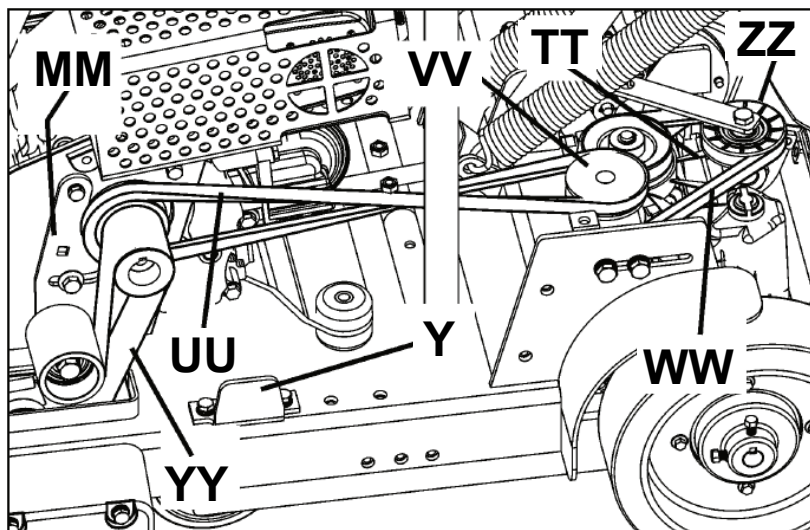
LL. Кожух ремня (не показан): Ограждает приводной ремень двигателя.

ММ. Натяжной ролик приводного ремня: Используется для натяжения приводного ремня вала режущего диска.

NN. Шланг слива масла: Используется для слива масла из двигателя.

ОО. Парковочный тормоз (только на агрегатах для европейского региона): Используется для удержания машины в стояночном положении. При выключенном двигателе (0) включите тормоз перемещением рычага включения трансмиссии (PP) в положение "Engaged". Перед пуском двигателя переместите рычаг в положение выключения трансмиссии! **PP. Рычаг включения трансмиссии:** ДОЛЖЕН НАХОДИТЬСЯ в заднем (выключенном) положении для запуска двигателя на моделях FS 520 и FS 524 (функция пуска на нейтрали). Переведите рычаг вперед для включения трансмиссии. Переведите рычаг назад для выключения трансмиссии. При выключенной трансмиссии машину можно перемещать с выключенным двигателем (0). См. "ОО. Парковочный тормоз" для получения дополнительной информации.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЧАСТЕЙ (ЧТО ЕСТЬ ЧТО)



QQ. Рычаг управления скоростью передвижения:

Управляет скоростью и направлением движения машины (вперед или назад). Переместите рычаг вперед для движения вперед. Переместите рычаг назад для движения назад. Рычаг ДОЛЖЕН находиться около положения "STOP" перед перемещением рычага включения трансмиссии (PP) в положение "Engaged".

RR. Пусковая аккумуляторная батарея (только FS 520, FS 524):

Расположена за нижней эксплуатационной панелью сзади машины. Инструкции по заряду и техобслуживанию - см. в разделе "Техобслуживание аккумуляторной батареи" данного документа.

SS. Отсечный топливный клапан: Используется для отсечки подачи топлива в двигатель.

FS 520 / FS 524: Расположение: за нижним лючком доступа сзади машины. Чтобы закрыть, поверните по часовой стрелке.

FS 513: Расположение: на двигателе (для получения дополнительной информации - см. руководство по работе с двигателем).

TT. Гидростатическая передача: Управляет скоростью и направлением движения машины. Не требует техобслуживания в течение срока службы машины.

UU. Ремень натяжителя привода трансмиссии:

Соединяет двигатель с натяжителем ремня привода трансмиссии (VV). Периодически проверяйте износ ремня и роликов.

V V. Натяжитель привода трансмиссии:

Используется для натяжения приводного ремня трансмиссии (UU). Для получения дополнительной информации - см. раздел "Техобслуживание" в данном документе.

WW. Ремень гидростатической передачи:

Приводит в движение гидростатическую передачу (TT). Соединяет натяжитель приводного ремня трансмиссии (VV) и гидростатическую передачу (TT). Для получения дополнительной информации - см. раздел "Техобслуживание" в данном документе.

XX. Нижняя эксплуатационная панель: Откройте панель для доступа к пусковой аккумуляторной батарее (RR) и отсечному топливному клапану (SS).

YY. Приводной ремень шпинделя: Соединяет двигатель и шпиндель. Для получения дополнительной информации - см. раздел "Техобслуживание" в данном документе.

ZZ. Натяжитель ремня гидростатической передачи: Подпружиненный ролик натяжителя, используемый для натяжения ремня гидростатической передачи (WW). Для получения дополнительной информации - см. раздел "Техобслуживание" в данном документе.

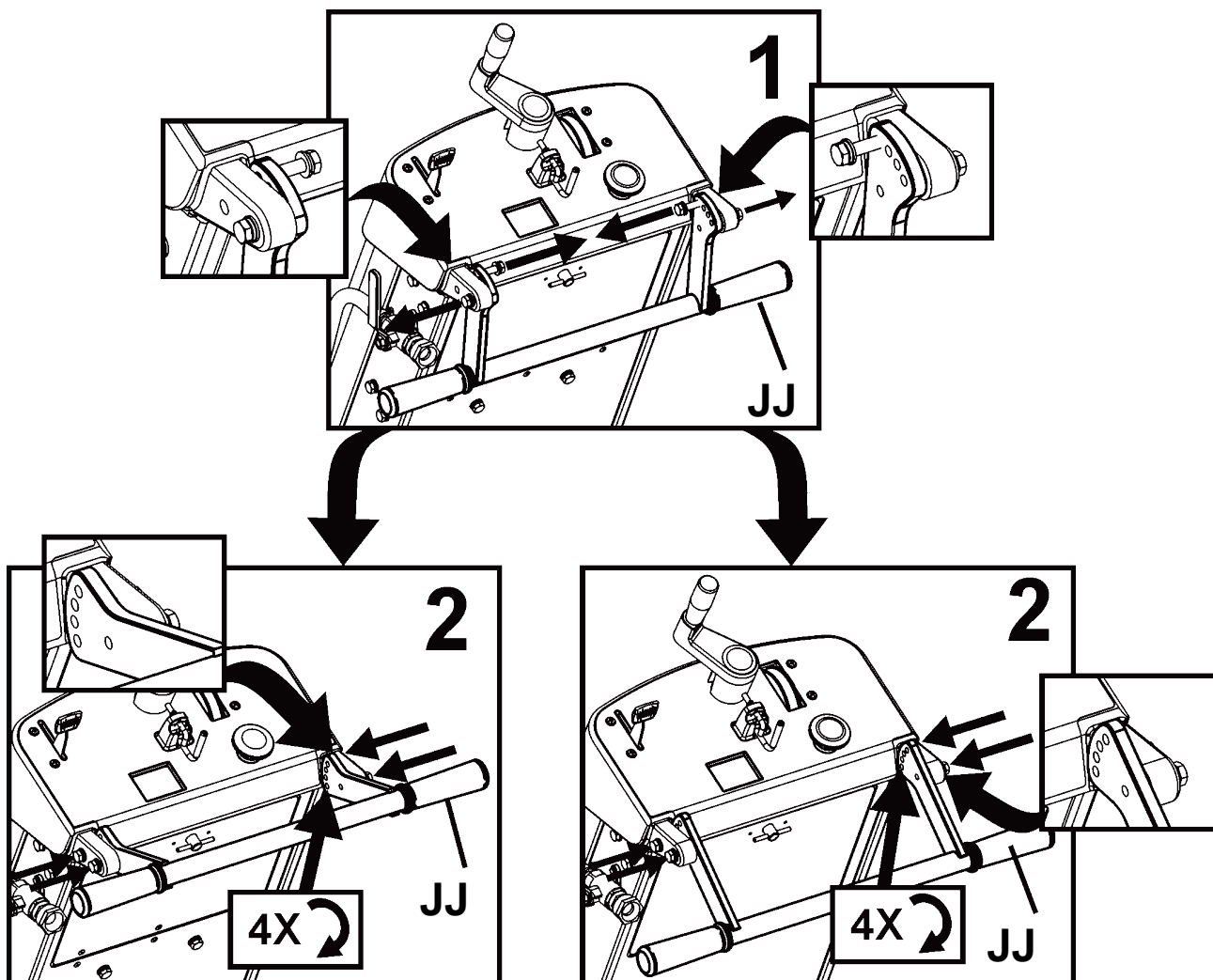
AAA. --

BBB. --

СБОРКА

Выполните сборку данных позиций перед первым запуском машины.

Измените положение задней ручки (JJ): При транспортировке задняя ручка (JJ) находится в указанном положении. Для того чтобы использовать машину, необходимо переместить ее.



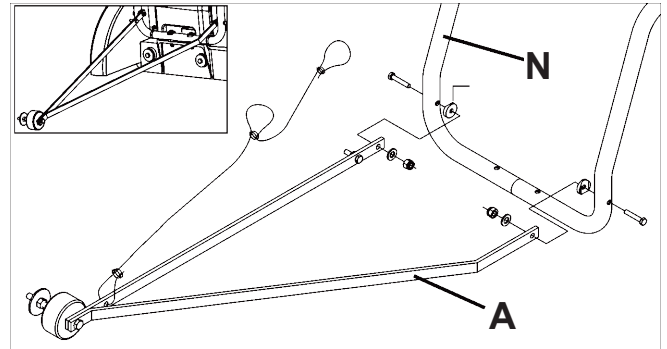
СБОРКА

Установите указатель направления (А):

1. При помощи винтов, шайб и гаек на указателе направления (А) установите его на трубчатую раму опоры бака с водой (N). Отрегулируйте контргайки таким образом, чтобы указатель направления (А) свободно вращался.

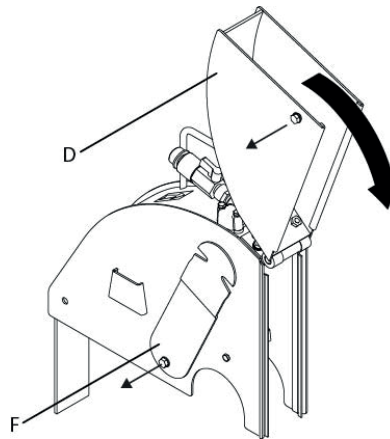
2. Протяните трос указателя, избегая горячих поверхностей. Закрепите трос на задней ручке (JJ), обернув его дважды вокруг нее.

Примечание: На рисунке показан “**одиночный указатель направления**” (А). В некоторых регионах “**двойной указатель**” входит в объем стандартного оборудования. Двойной указатель предлагается в качестве комплектующего изделия (для всех регионов). Для получения дополнительной информации - см. раздел “Принадлежности” в данном документе или список запасных частей.



Передняя часть щитка диска (D):

1. При помощи 13-миллиметрового ключа (U), идущего в комплекте, отверните два (2) винта М8 на передней части фиксирующей пластины щитка диска (F) и под ней и винт М8 на передней части щитка диска (D) [как показано стрелками]. Ослабьте, но не извлекайте остающийся винт фиксирующей пластины щитка диска (F). Поверните фиксирующую пластину щитка диска (F) и переднюю часть щитка диска (D) вниз.

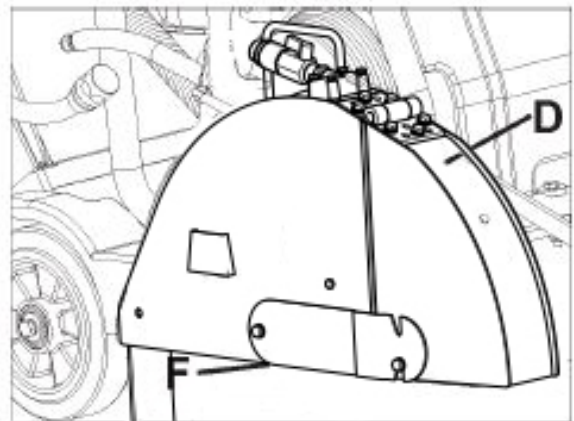


⚠ ОСТОРОЖНО!

Перед эксплуатацией машины необходимо установить фиксирующую пластину щитка диска (F). Эксплуатация машины с неустановленной фиксирующей пластиной представляет собой опасность!

При эксплуатации машины должны быть установлены все защитные ограждения.

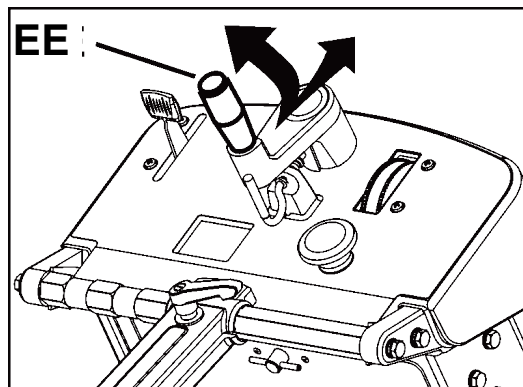
2. Установите на место три (3) винта М8 в фиксирующую пластину щитка диска (F) в соответствии с рисунком справа. При помощи 13-миллиметрового ключа (U) (идет в комплекте) надежно затяните четыре (4) болта М8, удерживающих фиксирующую пластину щитка диска (F) в установленном положении.



СБОРКА

Выставьте рукоятку управления глубиной резания (EE):

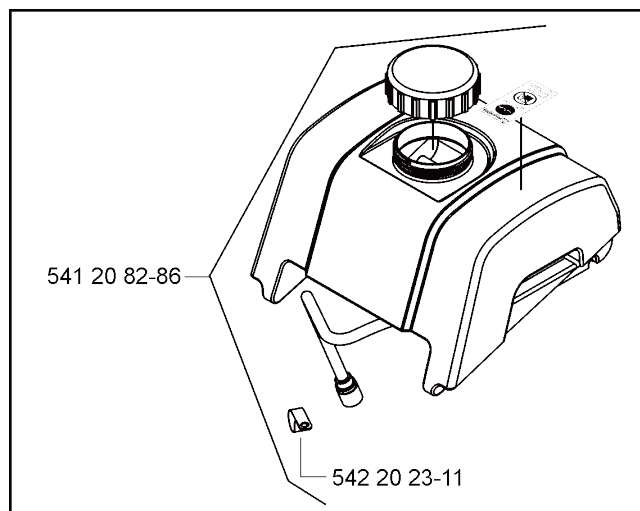
Потяните рукоятку управления глубиной резания (EE) наружу и поверните ее на 90 градусов (она должна защелкнуться в указанном положении).



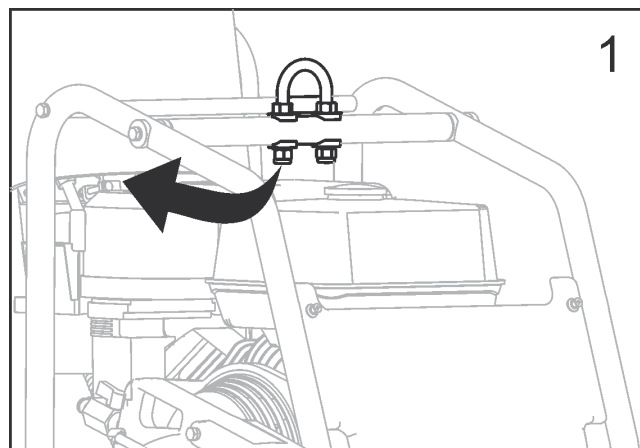
Установите бак с водой (P) (при наличии):

- В некоторые регионы поставляются версии с предустановленным водяным баком. В качестве дополнительного оборудования комплект водяного бака предлагается во всех регионах.
- Если бак с водой уже установлен на машине, прочтите данные инструкции, чтобы убедиться, что установка была выполнена верно. При установке и использовании бака с водой выполняйте требования всех сообщений с пометкой "ОСТОРОЖНО".

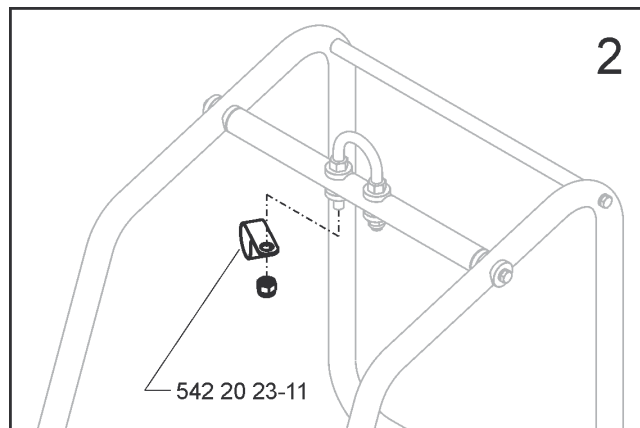
Проверьте комплектность бака с водой (см. рисунок справа).



- Только FS 513:** Временно снимите правую ГАЙКУ (с той же стороны, что и трос пуска двигателя) с такелажной проушины (O). См. рисунок справа.



- Только FS 513:** Установите ЗАЖИМ, идущий в комплекте с водяным баком (P), и установите ГАЙКУ на место. См. рисунок справа.



СБОРКА

3. **Только FS 513:** Затяните гайку в соответствии с указаниями ниже и рисунком справа.

ПРИМЕЧАНИЕ

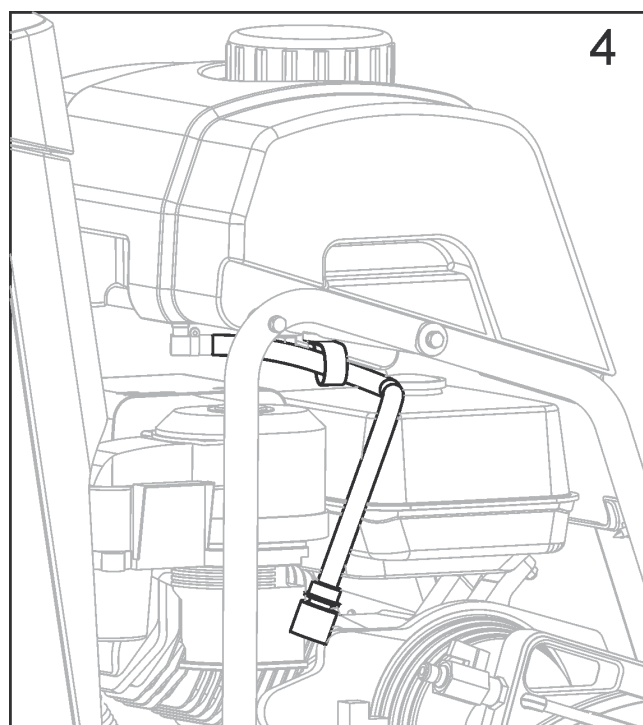
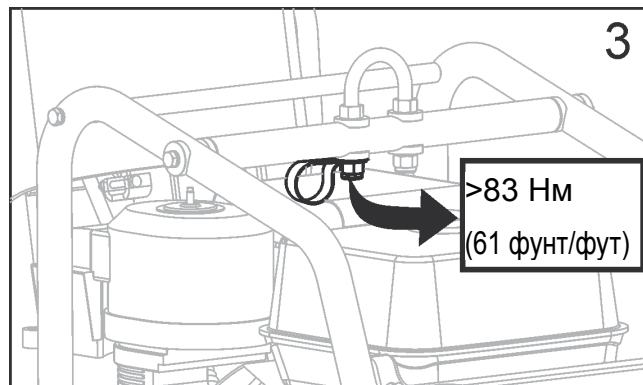
Минимальный момент затяжки ГАЙКИ такелажной проушины - 83 Нм (61 фунт/фут).



ОСТОРОЖНО!

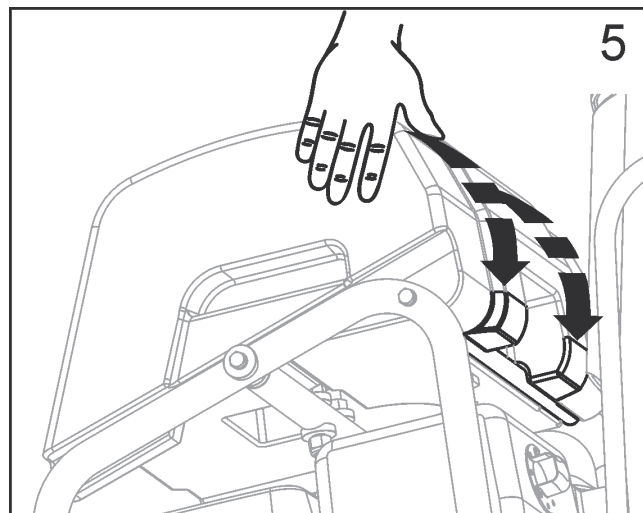
Затяните ГАЙКУ в соответствии с указаниями. В противном случае ТАКЕЛАЖНАЯ ПРОУШИНА (О) может не выдержать нагрузки. Отказ ТАКЕЛАЖНОЙ ПРОУШИНЫ при подъеме машины может повлечь за собой травмы или летальный исход.

4. Расположите бак с водой и проведите шланг от бака с водой, как показано на рисунке справа (**FS 513**).
FS 520 / FS 524: зажим, изображенный на рисунке, не используется.

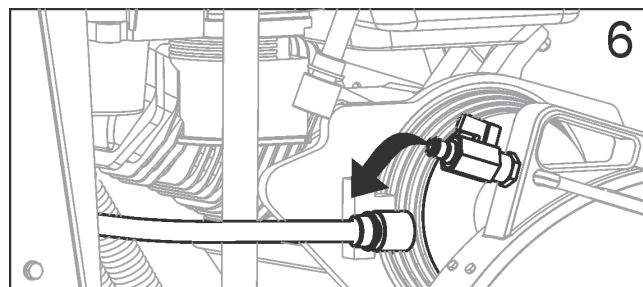


СБОРКА

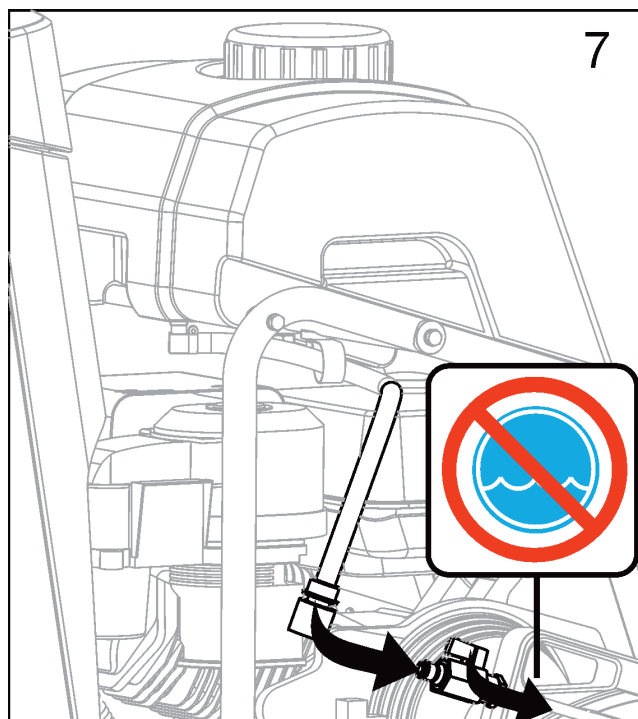
5. Совместите заднюю перекладину с углублением в задней части бака с водой.
- С усилием нажмите на бак с водой, чтобы он защелкнулся в требуемом положении на задней перекладине.
 - Если бак установлен правильно, он будет свободно вращаться на задней перекладине.



6. Отсоедините имеющийся водяной шланг от щитка диска. Это водяной шланг от крана управления подачей воды, установленного на пиле.



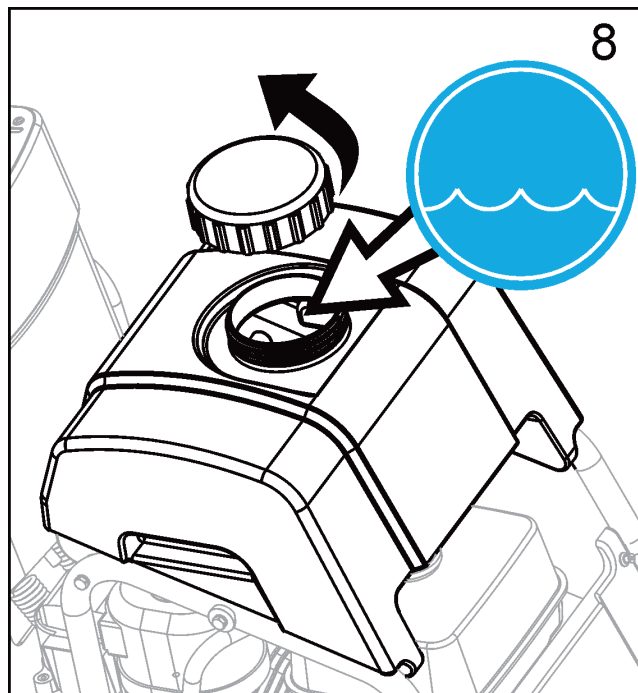
7. Подсоедините водяной шланг к водяному крану на щитке диска.
- Убедитесь, что водяной кран на щитке диска закрыт.
 - Установка шланга от бака с водой на пилу завершена.



СБОРКА

Заправка бака водой:

8. Снимите крышку, отвернув ее против часовой стрелки. См. рисунок справа.
- Заполните бак водой (заполнение другими жидкостями запрещено). Перед установкой бака с водой прочтите все сообщения с пометкой "ОСТОРОЖНО"
 - Установите крышку на место, завернув ее по часовой стрелке.
 - Бак с водой предназначен только для подавления бетонной пыли, распространяющейся воздушным путем, и может использоваться только с алмазными дисками для сухой резки.



ОСТОРОЖНО!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать традиционные алмазные диски (для влажной резки), если в качестве источника воды используется бак с водой. Расход воды недостаточен для правильного охлаждения диска!

Запрещается заполнять бак чем-либо, кроме воды!
Никогда не наполняйте водяной бак (Р) воспламеняющимися жидкостями или бензином, это может привести к травмам или летальному исходу!

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед эксплуатацией:

Использование: Данная машина используется только для влажной и сухой резки старого и нового бетона и асфальта.

⚠ ОСТОРОЖНО!

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ машину для сухой резки в регионах Европейского Союза (ЕС). Машина не оборудована портом пылеуловителя.

Инструмент: Используйте машину только со следующим инструментом (H): Алмазные диски для использования с водяным охлаждением. Не используйте армированные абразивные диски или алмазные диски для сухой резки в регионах Европейского Союза (ЕС), так как поставляемая машина не укомплектована портом пылеуловителя.

Диаметр: 300 мм (12 дюймов) – 500 мм (20 дюймов).
Отверстие: 25,4 мм (1,00 дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО!

Не используйте данную машину с твердосплавными дисками, пильными дисками по дереву или для циркулярной пилы, так как это может привести к травмам или летальному исходу.

Перемещение щитка диска (C) - при

необходимости: Машина поставляется с щитком диска (C), установленным на правой стороне машины, но его можно установить на левую сторону. За счет этого можно подобраться ближе к препятствиям, если это невозможно с другой стороны.

1. При помощи 13-миллиметрового ключа (U) отверните задний болт щитка диска (E) от щитка диска (C).
2. Отодвиньте запорное кольцо для отделения соединения водяного шланга (G). Внутренняя часть остается на щитке диска (C). Внешняя часть остается на баке с водой (P) или кране управления подачей воды (KK).
3. Поднимите щиток диска (C) вверх от установочного колпака щитка диска (Y).
4. При помощи 13-миллиметрового ключа (U) отверните четыре (4) винта, на которых крепится фиксирующая пластина щитка диска (F). Установите фиксирующую пластину щитка диска (F) по левую сторону щитка диска (C).
5. Снимите щиток вала (W) с левой стороны машины и установите его на правую сторону.
6. Опустите щиток диска (C) на установочный колпак щитка диска (Y) по левую сторону машины.
7. Установите задний болт (E) на место в щиток диска (C).
8. Установите на место соединение водяного шланга (G) от щитка диска (C) к баку с водой (P) или водяному крану (KK). Убедитесь, что после перемещения шланг не касается глушителя.
9. Переместите и выровняйте указатель направления (A) таким образом, чтобы направляющее колесо (B) находилось по левую сторону машины.

⚠ ОСТОРОЖНО!

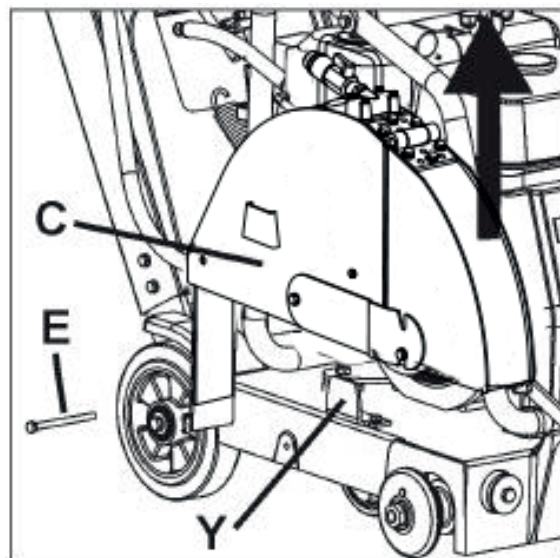
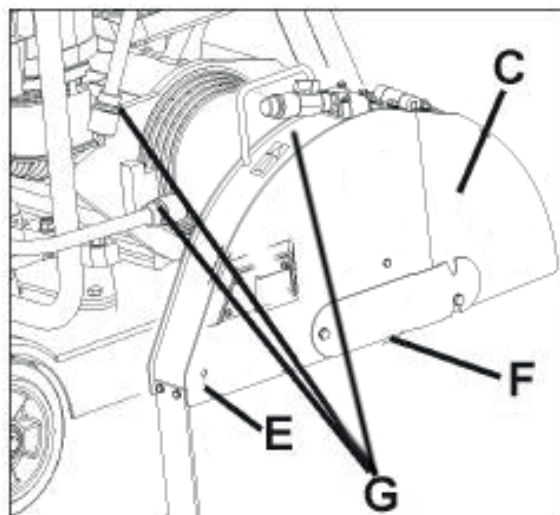


Перед эксплуатацией машины полностью прочтите и ознакомьтесь с данным руководством и руководством по работе с двигателем, идущим в комплекте с двигателем.

Перед эксплуатацией ознакомьтесь с машиной!



Оператор должен пользоваться тем защитным оборудованием, которое наиболее подходит для конкретной рабочей ситуации. Обязательно используйте защитное снаряжение, такое как средства защиты зрения и слуха.

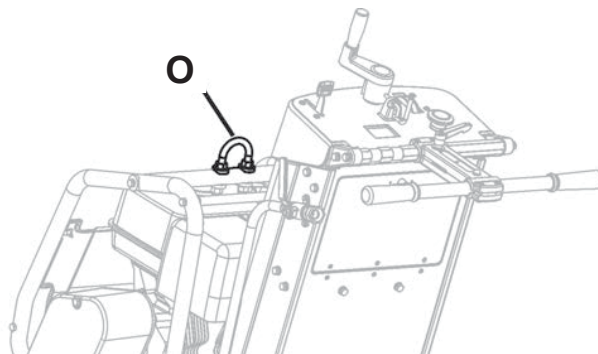


ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Транспортировка и подъем машины:

- Поднимайте машину только за такелажную точку (О).
- Перед подъемом, погрузкой или транспортировкой всегда снимайте диск (Н).

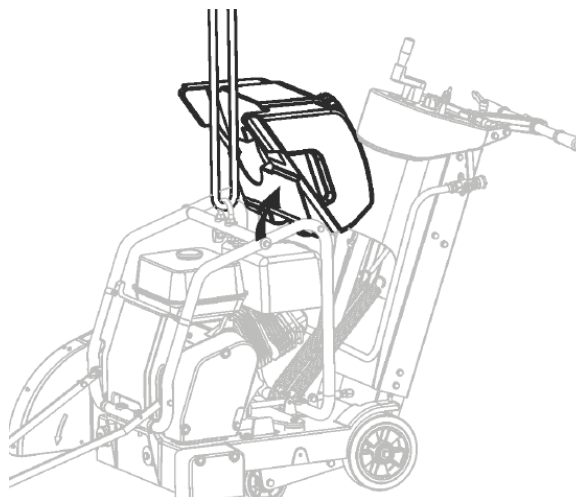
Используйте подходящие такелажные ремни, рассчитанные как минимум на максимальную массу машины. Номинальная и максимальная масса машины указана в разделе "ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ" в данном документе.



Перед подъемом, погрузкой или транспортировкой машины снимите диск (Н).

Подъем машины, оборудованной баком с водой:

- Перед подъемом машины, оборудованной баком с водой:
 1. Слейте воду из бака.
 2. Снимите диск.
 3. Опускайте машину до тех пор, пока рама не будет параллельна земле.
 4. Поднимите переднюю часть бака до упора в верхнюю часть кожуха. Не опирайте крышку бака с водой о переднюю часть пластикового кожуха - это может привести к повреждениям оборудования при подъеме.
 5. Закрепите подходящий такелажный ремень на такелажной точке (О).
 6. Выполните пробный подъем машины на низкой высоте (несколько сантиметров), чтобы убедиться, что бак надежно закреплен на машине, не будет поврежден и не явится причиной повреждений.
 7. Если при подъеме машины, оснащенной баком с водой, повреждение машины или бака неизбежно, снимите бак перед подъемом.



ПРИМЕЧАНИЕ

Несоблюдение правил подъема может явиться причиной повреждения бака с водой или пилы. Внимательно следите за процессом подъема во избежание повреждений.

Парковка машины:

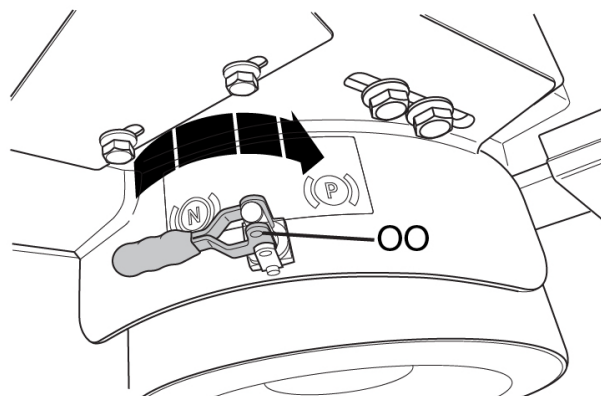
- Для машин, используемых в некоторых регионах, необходим парковочный тормоз. Парковочный тормоз на данной машине включается с использованием рычага включения трансмиссии (PP).

Парковочный тормоз разработан для удержания машины на месте при уклоне не более 10 градусов и направлении машины "в гору" (максимальный вес на заблокированном колесе).



Парковочный тормоз - включите (см. схему)

1. Заглушите двигатель (О).
2. Переместите рычаг включения трансмиссии (PP) вперед в положение "Engaged".

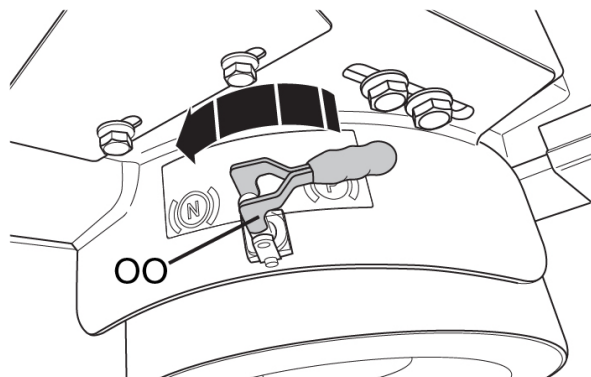


ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Парковочный тормоз - выключите
(см. схему)

1. Переместите рычаг включения трансмиссии (PP) назад в положение "dis-engaged". Должен быть полностью выключен.
2. Двигатель готов к запуску.



ПРИМЕЧАНИЕ

Парковочный тормоз должен быть выключен для пуска двигателя (FS 520 и FS 524). Переместите рычаг включения трансмиссии (PP) назад в положение выключения.

Модели с бензиновыми двигателями:

Для правильной эксплуатации двигателя - см. руководство по работе с двигателем.

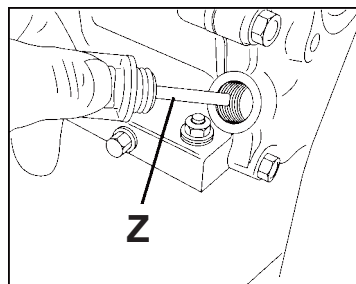
ТОПЛИВО: Рекомендуется использование неэтилированного бензина. Для получения дополнительной информации - см. руководство по работе с двигателем.

МАСЛО: при помощи щупа моторного масла (Z) проверяйте уровень масла в двигателе. Для получения дополнительной информации - см. раздел "Техобслуживание" в данном документе или руководство по работе с двигателем.

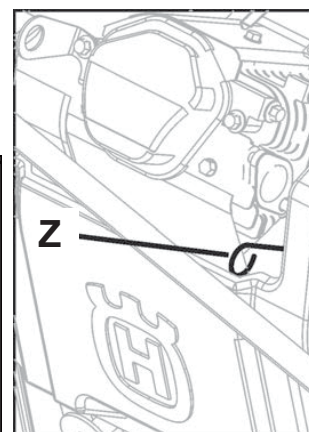
Так как двигатель зачастую работает под наклоном, проверяйте масло, когда двигатель находится в горизонтальном положении. Выполняйте проверки часто, чтобы быть уверенным в том, что уровень масла не опускается за нижнюю отметку на щупе. Рекомендованное масло — 10W30. Для получения дополнительной информации - см. руководство по работе с двигателем.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель оборудован системой останова по низкому уровню масла, двигатель не запустится при низком уровне масла. Также двигатель может быть остановлен, если будет превышен максимальный рабочий наклон. См. руководство по работе с двигателем.



FS 513



FS 520, FS 524

Все модели:

Необходимо проверять соосность указателя направления (A) и диска. Расположите внутренний фланец (I) вдоль линейки. Совместите указатель направления (A) с линейкой. При необходимости отрегулируйте указатель направления (A), ослабив гайки, удерживающие направляющее колесо (B) в установленном положении. Совместите направляющее колесо (B) с линейкой и затяните гайки.

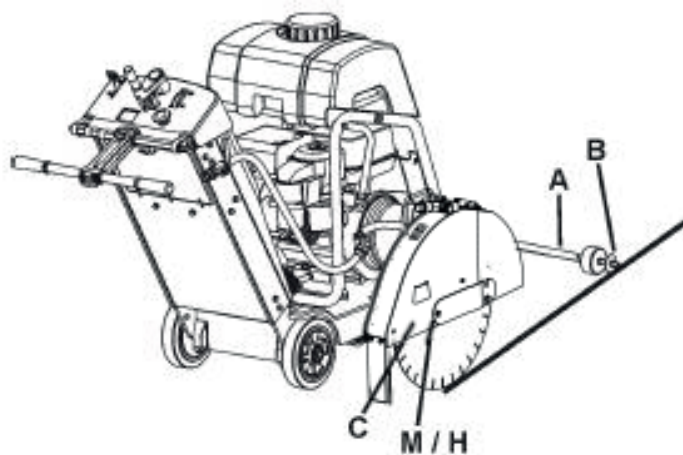
Убедитесь, что трубки подачи воды в щитке диска (C) открыты и на каждую сторону диска подается достаточное количество воды.

Перед пуском пилы проверьте давление и расход подачи воды.

Заглубляйте пилу в соответствии с техническими требованиями задания. Излишнее заглубление приведет к более быстрому износу диска и машины.

Каждый раз заглубляйте пилу на 50 мм (2 дюйма) до тех пор, пока не достигните необходимой глубины резки. Это называется "ступенчатой резкой".

Резать допускается только по прямой линии. Ясно помечайте линию резки, так чтобы оператор мог легко выполнять резку по ней. Запрещается изгибать пилу в стороны для возврата на линию резки.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Установка алмазного диска (Н):



Выполняйте установку алмазного диска (Н) на рабочей площадке. Снимайте алмазный диск (Н) перед перевозкой машины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается транспортировать машину за пределами зоны резки с включенным двигателем и установленным диском.

1. Откиньте переднюю пластину (V).
2. Установите ключ зажигания (DD) в положение ОТКЛ ("0").
3. Поднимите алмазный диск (Н) до верхнего положения, поворачивая рукоятку управления глубиной резания (ЕЕ) против часовой стрелки.
4. При помощи 13-миллиметрового ключа (U), расположенного в отсеке для инструмента (ВВ), ослабьте и извлеките четыре (4) винта М8, на которых крепится фиксирующая пластина щитка диска (F). Временно снимите фиксирующую пластину щитка диска (F).
5. Поднимите переднюю часть щитка диска (D).
6. При помощи 27-миллиметрового ключа для установки шпинделя (Т) ослабьте и снимите гайку шпинделя (L), которая удерживает внешний фланец (J) в установленном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ

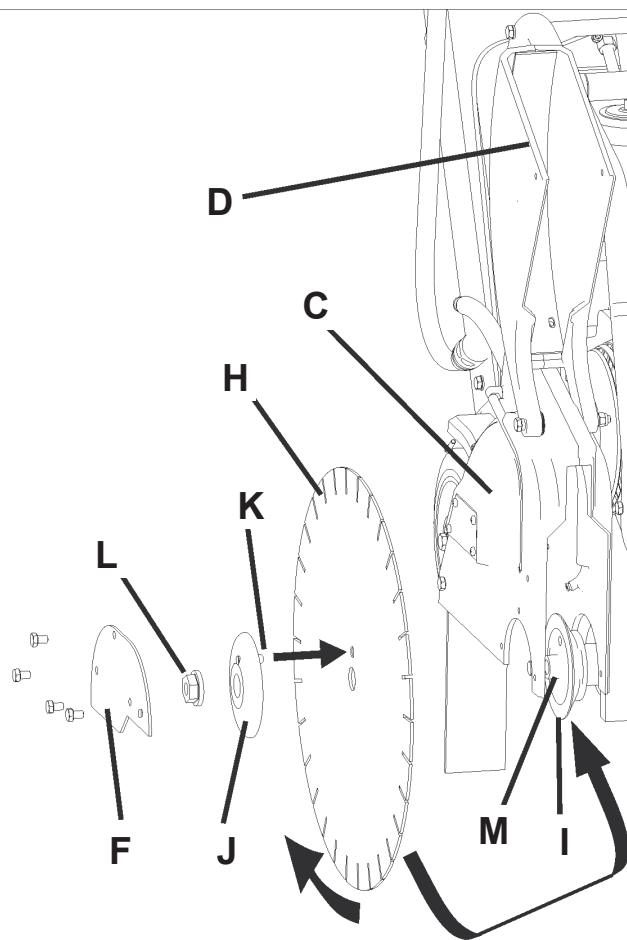
Гайка шпинделя (L1) на правой стороне машины имеет левую резьбу. Раскручивается по часовой стрелке. Гайка шпинделя (L2) (не показана) на левой стороне машины имеет правую резьбу. Раскручивается против часовой стрелки.

7. Снимите внешний фланец (J).
8. Убедитесь, что шпиндель (М), внутренний фланец (I) и внешний фланец (J) не имеют загрязнений и не заблокированы посторонними предметами.
9. Установите алмазный диск (Н) на шпиндель (М). Направление вращения показано стрелками на алмазном диске (Н) и передней части щитка диска (D). См. рисунок справа.
10. Установите внешний фланец (J) на шпиндель (М). Убедитесь, что стопорный штифт (K) проходит через алмазный диск (Н) и входит во внутренний фланец (I).
11. Поверните внешний фланец (J) и алмазный диск (Н) в направлении, противоположном вращению диска, чтобы устранить мертвый ход.
12. Установите гайку шпинделя (L). Затяните при помощи 27-миллиметрового ключа для установки шпинделя (Т).

ПРИМЕЧАНИЕ

Гайка шпинделя (L1) на правой стороне машины имеет левую резьбу. Закручивается против часовой стрелки. Затяните моментом не менее 45 Нм (33 фунта/фут). Гайка шпинделя (L2) (не показана) на левой стороне машины имеет правую резьбу. Закручивается по часовой стрелке. Затяните моментом не менее 45 Нм (33 фунта/фут).

13. Опустите переднюю часть щитка диска (D).
14. Установите фиксирующую пластину щитка диска (F) на место и затяните крепеж.



ОСТОРОЖНО!

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО те диски, которые рассчитаны на максимальную скорость, превышающую скорость шпинделя машины.

Не следует использовать режущие диски большего размера без регулировки ременного привода и шкивов.

НЕ РАБОТАЙТЕ с машиной без надлежащего ограждения алмазного диска (Н)!

НЕ РАБОТАЙТЕ с машиной при поднятой передней части щитка диска (D)!

Выступление диска (Н) более 180 градусов НЕДОПУСТИМО при работе с машиной!

Контактные поверхности вала диска (М), внутреннего фланца (I) и внешнего фланца (J) ДОЛЖНЫ БЫТЬ неповрежденными, чистыми и на них не должно быть посторонних предметов.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить машину с установленным диском (Н).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать традиционные алмазные диски (для влажной резки) без подачи воды.

ПРОЧИТАЙТЕ инструкцию по эксплуатации, идущую в комплекте с диском (Н).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять установку диска (Н), когда переключатель источника питания не находится в положении ОТКЛ (0) и не отключен от питания.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Пуск машины и резка:

- При помощи рукоятки управления глубиной резания (ЕЕ) поднимите алмазный диск (Н) на максимально возможную высоту, чтобы избежать контакта с тротуаром при маневрировании. При необходимости вытяните ограничитель глубины резания (FF).
- Выключите парковочный тормоз (ОО), переместив рычаг включения трансмиссии (РР) назад в положение выключения.
- С выключенным двигателем подведите машину к линии резки.
- Опустите указатель направления (А) на поверхность резки.
- Установите индикатор глубины резания (GG) (при необходимости):

- 1) Опускайте машину до тех пор, пока алмазный диск не коснется поверхности резки.
- 2) Выровняйте стрелку индикатора глубины резания (GG) относительно нуля (0). Оранжевым цветом обозначается глубина резки в сантиметрах. Белым цветом обозначается глубина резки в дюймах.
- 3) Поднимите пилу на максимальную высоту. При опущенном алмазном диске (Н) индикатор глубины резания (GG) укажет глубину резки.
- 4) Полностью поднимите алмазный диск (Н).

Запуск FS 513:

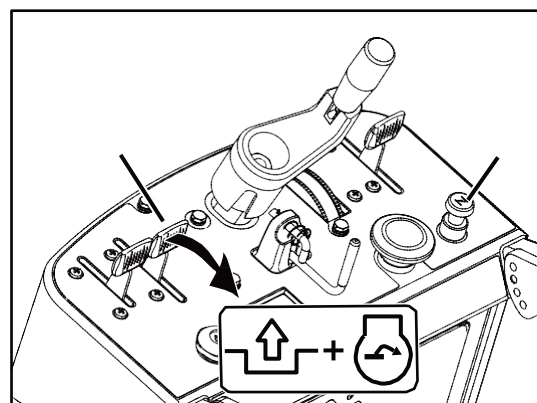
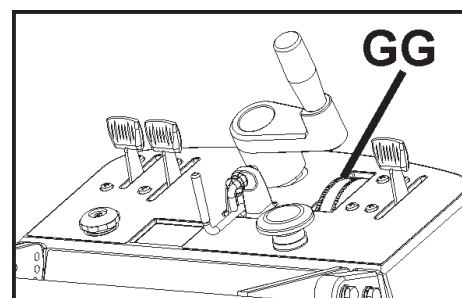
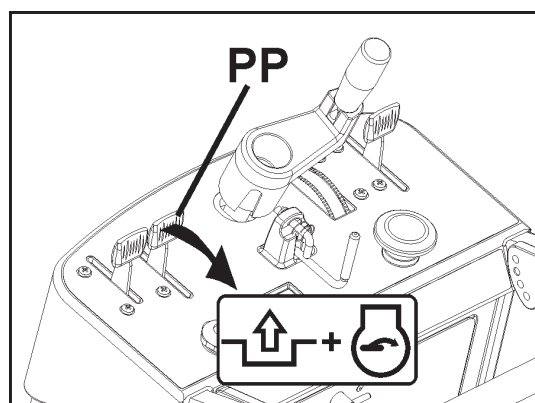
- Убедитесь, что выключатель останова машины (AA) и ключ зажигания (DD) находятся в положении "ВКЛ". Выключатель останова машины (AA) должен быть переключен от себя (находиться в дальнем от кожуха положении). Ключ зажигания (DD) должен быть повернут в положение "1" (ВКЛ). Рычаг управления скоростью передвижения (QQ) находится около положения "Stop".
- Запустите двигатель, задействовав рычаг заслонки двигателя и потянув за трос пуска двигателя. Верните рычаг заслонки двигателя в исходное положение после запуска. Для получения дополнительной информации - см. руководство по работе с двигателем.

Запуск FS 520 / FS 524:

- Убедитесь, что выключатель останова машины (AA) переключен от себя (находится в дальнем от кожуха положении), парковочный тормоз (ОО) выключен [рычаг включения трансмиссии (РР) перемещен назад в положение выключения]. Рычаг управления скоростью передвижения (QQ) находится около положения "Stop".
- Переместите рычаг заслонки (II) от себя (для получения дополнительной информации - см. руководство по работе с двигателем).
- Поверните ключ зажигания (DD) в положение "Start".
- Запустите двигатель. Для получения дополнительной информации - см. руководство по работе с двигателем.

После запуска двигателя (все модели):

- Убедитесь, что вращение инструмента соответствует стрелке на щитке диска (визуально).
- ПОЛНОСТЬЮ откройте кран управления подачей воды (KK1). Замерьте расход воды при полностью открытом кране, затем отрегулируйте расход для получения необходимого расхода воды на диск ПЕРЕД тем, как опускать диск.
- Выполните окончательную регулировку по совмещению пилы с линией резания. Убедитесь, что направляющее колесо (В) и алмазный диск (Н) находятся на линии резания.



ПРИМЕЧАНИЕ

Парковочный тормоз должен быть выключен для пуска двигателя (FS 520 и FS 524). Переместите рычаг включения трансмиссии (РР) назад в положение выключения.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При перебоях подачи воды немедленно прекратите работу. Это может привести к повреждению алмазного диска (Н).

- Опустите алмазный диск (Н) в рез, медленно поворачивая рукоятку управления глубиной резания (ЕЕ) ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ.
- По достижении необходимой глубины реза нажмите на ограничитель глубины резания (FF) для того, чтобы установить ограничение для рукоятки управления глубиной резания (ЕЕ) (при необходимости).
- Убедитесь, что рычаг управления скоростью перемещения (QQ) находится около положения "Stop", затем переместите рычаг включения трансмиссии (PP) вперед в положение "Engaged".
- Перемещайте рычаг управления скоростью перемещения (QQ) вперед до достижения необходимой скорости. Внимательно следите за алмазным диском (Н) и направляющим колесом (В), чтобы не допустить отклонения машины от линии резания и выступания алмазного диска (Н) из реза.
- По завершении резки перемещайте рычаг управления скоростью перемещения (QQ) назад до остановки машины.
- Снимите ограничитель глубины реза (FF).
- Поднимите алмазный диск (Н) из реза, медленно поворачивая рукоятку управления глубиной резания (ЕЕ) ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ.
- Закройте кран управления подачей воды (KK).
- Переместите рычаг включения трансмиссии (PP) назад в положение "Dis-engaged".
- Выключите двигатель, переведя ключ зажигания (DD) в положение "0" (ВЫКЛ).

Длительные периоды простоя (две недели и более):

FS 520 / FS 524: См. техобслуживание аккумуляторной батареи.

FS 520 / FS 524: Удалите топливо из двигателя:

- Если ожидается, что машина не будет эксплуатироваться в течение двух недель или более, необходимо удалить топливо из двигателя. Это можно сделать следующим образом:
- 1. Откройте панель доступа к аккумуляторной батарее (панель не показана на рисунке для ясности).
- 2. Закройте отсечной топливный клапан двигателя (SS). Закрывается по часовой стрелке.
- 3. Снимите диск и уведите людей, не задействованных в работе, из зоны работ.
- 4. Запустите двигатель, он должен работать на полных оборотах до тех пор, пока не заглохнет от отсутствия топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ

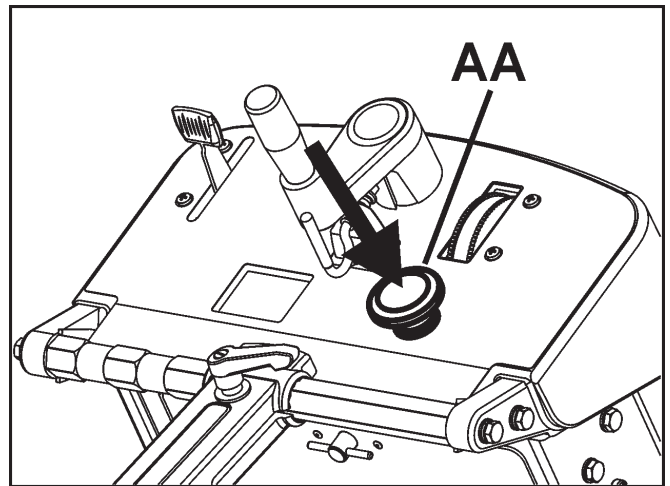
Нахождение топлива в двигателе в течение длительных периодов простоя может привести к "забиванию" карбюратора. Это может повлечь за собой дополнительные потери времени на техобслуживание.

Слейте топливо из топливного бака:

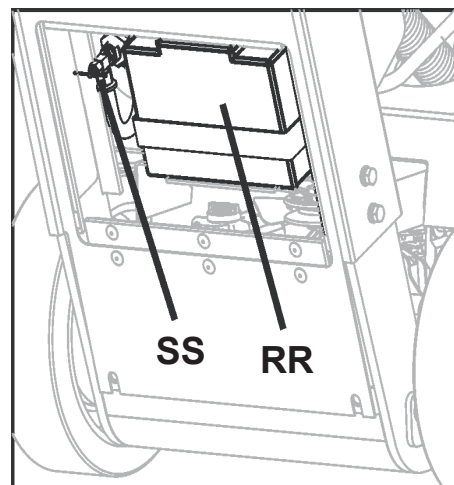
Если ожидается, что машина не будет эксплуатироваться в течение четырех недель или более, необходимо слить топливо из топливного бака. См. информацию и предупреждения в руководстве по работе с двигателем.

ПРИМЕЧАНИЕ

При возникновении экстренной ситуации в процессе резки немедленно остановите машину при помощи ручки останова машины (AA).



Для **ОСТАНОВА** машины нажмите **РУЧКУ ОСТАНОВА МАШИНЫ (AA)**.



⚠ ОСТОРОЖНО!

Бензин легко воспламеняется и взрывоопасен, при обращении с топливом возможны ожоги или серьезные травмы.

- Остановите двигатель и устраните источники тепла, искр и пламени.
- Не выполняйте заправку в помещениях.

При разливе немедленно вытрите разлитое топливо.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

КРАТКАЯ СПРАВКА ПО ПЛАНОВОМУ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ:

Перед выполнением техобслуживания ВСЕГДА паркуйте машину на горизонтальной поверхности, отключив двигатель и установив ключ зажигания в положение "ОТКЛ". Дождитесь понижения температуры машины! Прочие работы по техобслуживанию и ремонту должны выполняться только квалифицированным специалистом.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ:

1. Проверьте уровень масла в двигателе.
2. Проверьте состояние щитка диска.
3. Проверьте воздушный фильтр двигателя и замените его, если он загрязнен. При использовании в пыльных условиях проводите техобслуживание чаще.
4. Проводите ежедневную очистку машины.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ 50 ЧАСОВ НАРАБОТКИ:

1. Замените масло и масляный фильтр двигателя.
2. Очистите охлаждающие ребра двигателя/электродвигателя.
3. Заправьте смазкой масленку регулировки глубины резания (X).
4. Проверьте колеса на предмет износа и повреждений.
5. Проверьте натяжение приводного ремня диска.

Замена воздушного фильтра двигателя (S):

Если двигатель развивает недостаточную мощность, выпускает черный дым или сильно вибрирует, это может указывать на засорение воздушного фильтра. Поэтому важно регулярно его чистить и заменять. См. подробные инструкции в руководстве по двигателю.



ВНИМАНИЕ !

Запрещается чистить топливный фильтр сжатым воздухом, это приведет к повреждению фильтра. Фильтры можно чистить при помощи пылесоса, но следите за тем, чтобы посторонние предметы не ударялись о поверхность фильтра и не царапали ее, иначе вы можете повредить фильтр. Бумажные фильтры необходимо заменять и надлежащим образом утилизировать. Фильтр из полиэфира можно пылесосить или мыть водой под низким давлением. Запрещается мыть его водой под высоким давлением, это приведет к повреждению фильтра. Поврежденный фильтр всегда необходимо заменять. Помытый фильтр необходимо полностью высушить перед установкой назад в оборудование.

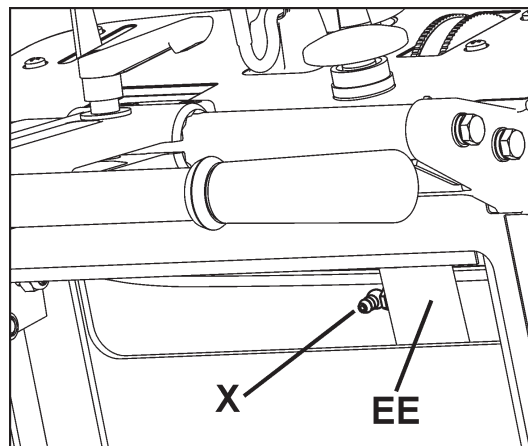
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

СМАЗКА:



Масленка регулировки глубины резания (X): Масленка обеспечивает смазку винта рукоятки управления глубиной резания (EE). Для доступа к масленке:

- Поднимите алмазный диск (H) на максимальную высоту. Откройте отсек для инструмента (BB), временно извлеките пакет с руководством по эксплуатации.
- Масленка (X) расположена около верхней части трубки управления глубиной резания (EE).
- Заправьте масленку смазкой. Поднимите и опустите машину несколько раз, чтобы обеспечить циркуляцию смазки по трубке.
- Положите пакет с руководством по эксплуатации на место, закройте дверцу отсека для инструмента (BB).

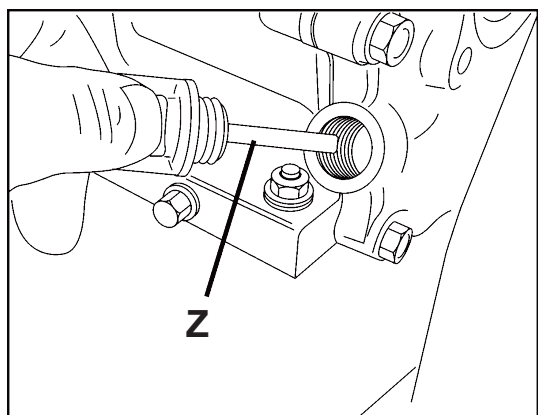


Масло для двигателя:

Проверка уровня масла в двигателе:



Проверьте уровень масла в двигателе. ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛИ FS 524: Запустите двигатель и дайте ему поработать 1 или 2 минуты. Остановите двигатель и подождите 2 или 3 минуты. Для получения дополнительной информации - см. руководство по работе с двигателем.



FS 513



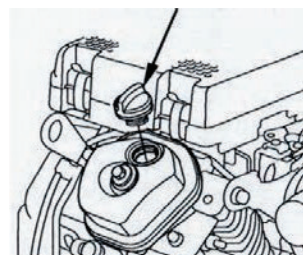
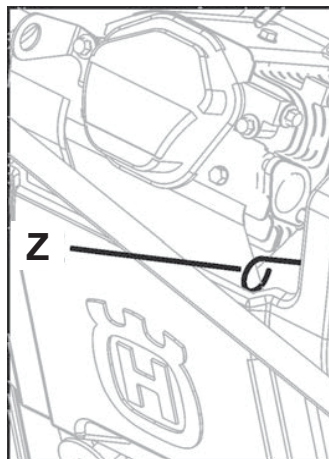
FS 513:

Щуп моторного масла (Z) расположен в передней части двигателя. Залейте масло в двигатель через отверстие для щупа. При проверке уровня масла в двигателе не вкручивайте щуп (Z) в отверстие. Для получения дополнительной информации - см. руководство по работе с двигателем.

FS 520 / FS 524:

Щуп моторного масла (Z) расположен в передней части двигателя. Залейте масло в двигатель через заливную горловину (см. руководство по работе с двигателем). Полностью вставьте масляный щуп (Z), затем извлеките его, чтобы проверить уровень масла. При низком уровне масла снимите крышку заливной горловины и залейте масло (рекомендованного типа) до верхней отметки на масляном щупе.

(Z). Для получения дополнительной информации - см. руководство по работе с двигателем.

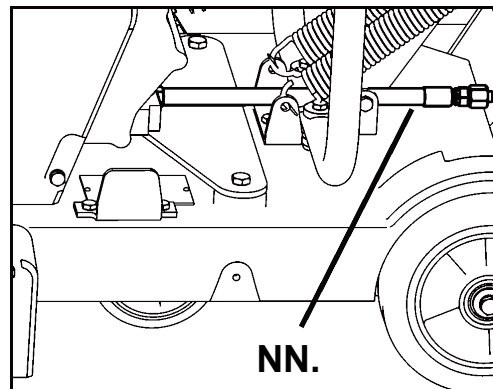


FS 520, FS 524

Так как двигатель зачастую работает под наклоном, проверяйте масло, когда двигатель находится в горизонтальном положении. Выполняйте проверки часто, чтобы быть уверенным в том, что уровень масла не опускается за нижнюю отметку на щупе. Рекомендованное масло — 10W30. Для получения дополнительной информации - см. руководство по работе с двигателем.

Замена масла в двигателе:

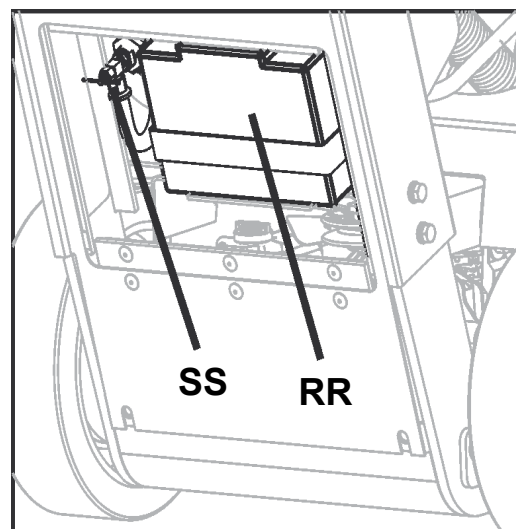
- Поверните ключ зажигания (DD) в положение ОТКЛ (0). Дайте двигателю остыть. При помощи рукоятки глубины резания (EE) слегка наклоните машину назад.
- Верните шланг слива масла (NN) в надлежащее положение сбоку машины. Установите подходящую емкость достаточного объема для слива масла рядом с машиной.
- Откройте пробку шланга слива масла (NN) и слейте масло в емкость. После слива масла установите пробку слива масла (NN) на место, надежно затяните ее и верните шланг в исходное положение.
- Заполните двигатель рекомендованным объемом масла - подробности см. в руководстве по работе с двигателем.
- Утилизируйте отработанное масло в соответствии с правилами охраны окружающей среды.



Техобслуживание аккумуляторной батареи (FS 520 / FS 524):

Данная аккумуляторная батарея (RR) для запуска двигателя является необслуживаемой и не требует добавления воды. Следите за тем, чтобы сверху аккумуляторной батареи и на кабельных соединениях не образовывалось коррозии. Покрывайте соединения высокотемпературной смазкой или техническим вазелином. Периодически проверяйте состояние аккумуляторной батареи, измеряя напряжение на ее клеммах вольтметром постоянного тока. Полностью заряженной батарее соответствует напряжение 12,8 В. Рекомендуется проверять напряжение и заряжать батарею через кабель аккумуляторной батареи на стартере в передней части пилы.

Заряжайте аккумуляторную батарею как минимум раз в месяц. Заряд может выполняться включением двигателя на 30 минут (по меньшей мере) или подсоединением аккумуляторной батареи к зарядному устройству (ток заряда - 2 А или менее) на 8 часов. Если запустить двигатель с аккумуляторной батареи не удастся, рекомендуется заменить или зарядить ее с помощью зарядного устройства (ток заряда - 2 А или менее).



ПРИМЕЧАНИЕ

Полностью заряженной батарее соответствует напряжение 12,8 В.

Не рекомендуется запускать двигатель с внешней батареи большей емкости или бустера. Это может привести к необратимым повреждениям внутренней аккумуляторной батареи.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

FS 513:

Натяжение приводного ремня шпинделя:

Необходимо выполнить повторное натяжение ремня после первых часов эксплуатации. Натяжной ролик приводного ремня (MM) поддерживает натяжение приводного ремня.

Необходимый инструмент:

- 13-миллиметровый ключ (идет в комплекте с машиной).
- Динамометрический ключ 3/8" (9,53 мм) для установки привода (не входит в объем поставки).
- 14-миллиметровый ключ (не входит в объем поставки машины).

1. При помощи 13-миллиметрового ключа (U) отверните три (3) болта M8, на которых крепится кожух ремня (LL). Снимите кожух (LL).

2. При помощи 13- и 14-миллиметровых ключей слегка ослабьте два (2) болта, удерживающих натяжной ролик приводного ремня (MM) [болты указаны (2) стрелками].

Вставьте динамометрический ключ в квадратное отверстие в натяжном ролике приводного ремня (MM).

4. Приложите усилие к натяжному ролику (MM) так, чтобы натяжной ролик (MM) прижался к приводному ремню. Затяните моментом, указанным на рисунке 4.

5. Затяните центральный болт (CB1) для удержания натяжного ролика (MM) в необходимом положении, затем затяните другой болт (CB2).

6. Установите кожух ремня (LL) на место. При помощи 13-миллиметрового ключа (U) затяните три (3) болта M8, на которых крепится кожух ремня (LL).

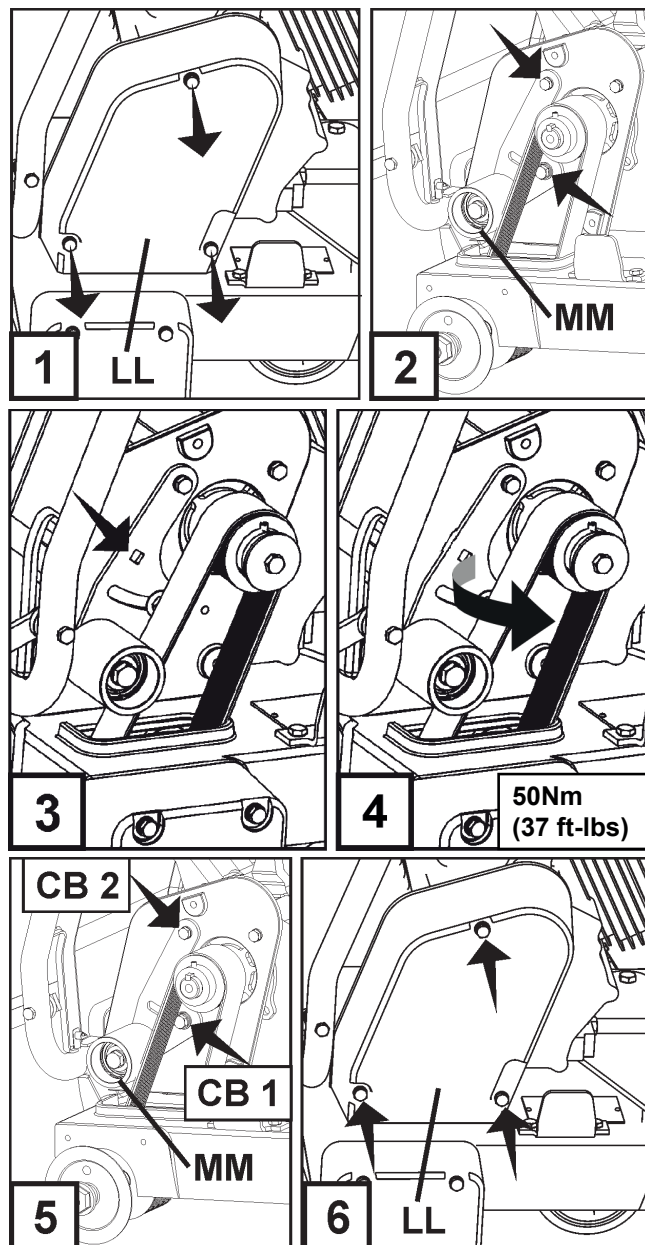
Ограничитель оборотов

При работе с двигателями внутреннего сгорания критически важную роль играет правильная настройка ограничителя оборотов и дроссельной заслонки. Частота вращения двигателя предварительно устанавливается на заводе для достижения правильной скорости резки. Как правило, данную уставку изменять НЕ ТРЕБУЕТСЯ. Периодически ее необходимо проверять при техническом обслуживании машины. Для получения информации по изменению уставки ограничителя оборотов - см. руководство по работе с двигателем.



ОСТОРОЖНО!

Превышение оборотов алмазного диска (Н) может привести к повреждению диска и/или травмам оператора или окружающих людей! Для того чтобы убедиться, что уставка ограничителя оборотов имеет верное значение, определите правильную частоту вращения шпинделя (об/мин) при помощи таблицы ниже. Следуйте инструкциям производителя относительно регулировки ограничителя оборотов и дроссельной заслонки.



FS 520, FS524:

Натяжение приводного ремня шпинделя: Данная машина оборудована устройством динамической регулировки натяжения ремня, которое не требует какой-либо регулировки или техобслуживания. Уставка натяжения предварительно установлена на этапе заводской сборки. Однако, при необходимости замены ремня или других компонентов, пожалуйста, воспользуйтесь приведенной ниже инструкцией из 6 шагов.

Необходимый инструмент:

- 13-миллиметровый ключ (идет в комплекте с машиной).
- 6-миллиметровый шестигранный ключ (не входит в объем поставки машины).
- 19-миллиметровый ключ (не входит в объем поставки машины).
- Разводной ключ (не входит в объем поставки машины).

Чтобы ослабить натяжение ремня:

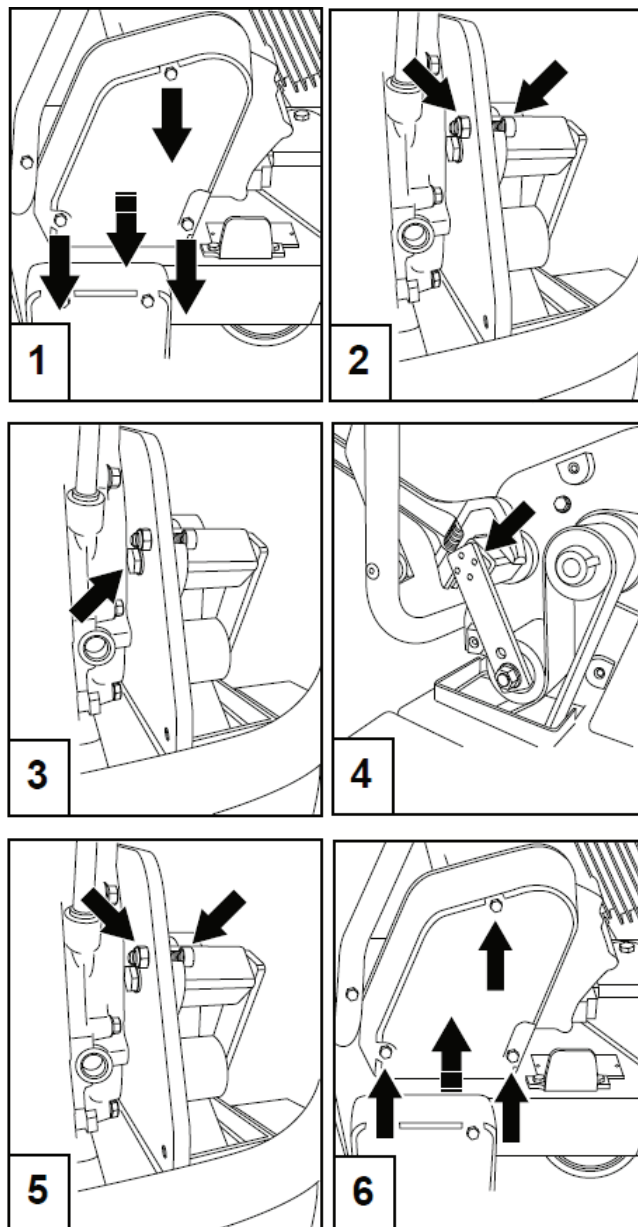
1. При помощи 13-миллиметрового ключа (U) отверните три (3) болта М8, на которых крепится кожух ремня. Снимите кожух ремня.
2. При помощи 13-миллиметрового и шестигранного ключей отверните гайку и винт под шестигранник (придерживая винт).
3. При помощи 19-миллиметрового ключа слегка ослабьте винт, удерживающий устройство регулировки натяжения ремня на пластине.

Для установки правильного натяжения:

4. При помощи разводного ключа поверните основание устройства регулировки натяжения против часовой стрелки для установки требуемого предварительного натяжения.

Когда устройство натяжения будет находиться под углом 30° и паз в основании устройства натяжения совместится с отверстием в пластине: затяните удерживающий винт при помощи 19-миллиметрового ключа.

5. Установите винт под шестигранник и контргайку на место при помощи шестигранного и 13-миллиметрового ключей.
6. Установите кожух ремня на место. При помощи 13-миллиметрового ключа затяните три (3) болта М8, на которых крепится кожух ремня.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Гидростатическая трансмиссия:

Обслуживание гидростатической трансмиссии (ТТ):

Не требует обслуживания в течение всего срока службы машины.

Приводные ремни трансмиссии: Снимите щитки, показанные на схеме справа, чтобы получить доступ к приводным ремням трансмиссии.

• Ремень натяжителя трансмиссионного привода (UU):

Натяжение ремня:

1. Проверяйте натяжение на новой машине.
2. Проверяйте натяжение через каждые 1-2 часа работы и, при необходимости, регулируйте натяжение до исходного уровня - см. пункты 3-5 ниже.
3. Ослабьте болты крепления натяжителя трансмиссионного привода (V V).
4. Передвиньте натяжитель (V V) в сторону задней части машины, чтобы увеличить натяжение.
5. Повторно затяните болты.

Износ ремня и шкива:

Через каждые 50 часов работы проверяйте ремень и шкивы на предмет износа. Замените в случае износа.

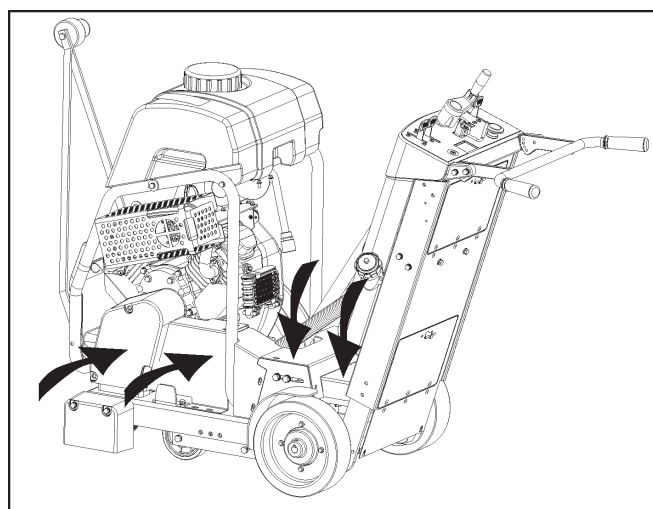
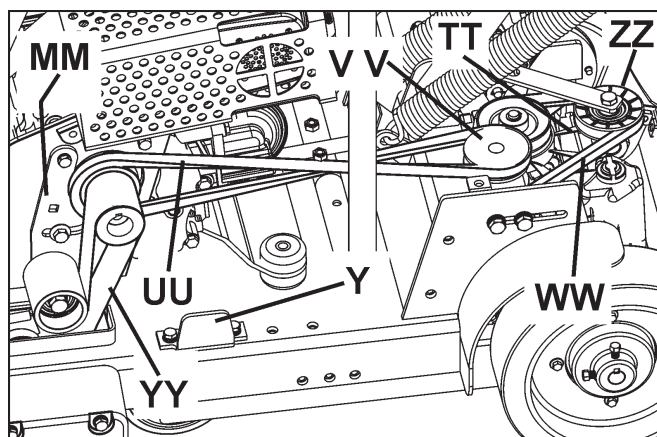
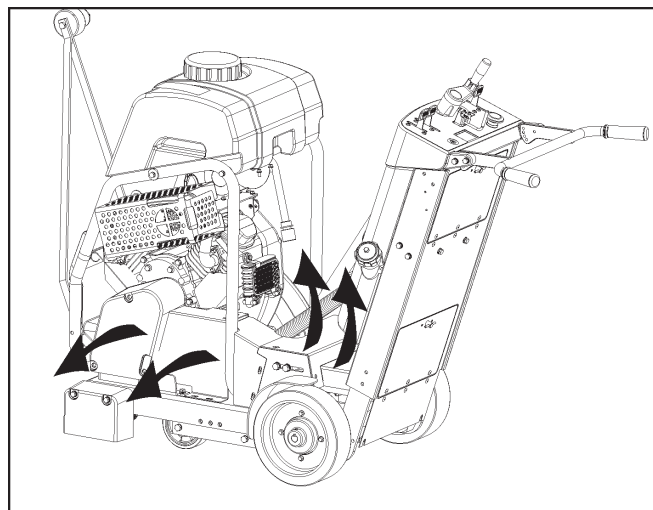
• Ремень гидростатической трансмиссии (WW):

Натяжение ремня:

Проверять натяжение не требуется. Натяжитель ремня гидростатической трансмиссии (ZZ) представляет собой подпружиненный натяжной ролик с автоматической регулировкой натяжения. Проверьте пружину ролика на предмет наличия повреждений или износа - при необходимости, замените.

Износ ремня и шкива:

Через каждые 50 часов работы проверяйте ремень и шкивы на предмет износа. Замените в случае износа.



Перед запуском двигателя замените щитки, показанные на схеме справа.

РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не запускается:

Причина	Решение
Неверное положение электрических выключателей.	Убедитесь, что выключатель останова машины (AA) и ключ зажигания (DD) (FS 513) находятся в положении "ВКЛ". Выключатель останова машины (AA) должен находиться в дальнем от кожуха положении, а ключ зажигания (DD) повернут в положение "1" (ВКЛ).
Закрит топливный клапан.	Откройте топливный клапан.
Открыта дроссельная заслонка.	Закройте дроссельную заслонку при холодном двигателе.
Топливный бак пуст.	Заполните бак топливом.
Грязь, вода или лед в топливной системе.	Очистите бак, топливные магистрали и карбюратор. Залейте в бак свежее топливо.
Нагар на электродах свечей зажигания.	Проверьте зазор между электродами и прочистите их.
На двигатель не поступает питание / двигатель работает неровно. Воздушный фильтр засорен.	Очистите или замените воздушный фильтр

Устранение неисправностей, связанных с алмазным диском:

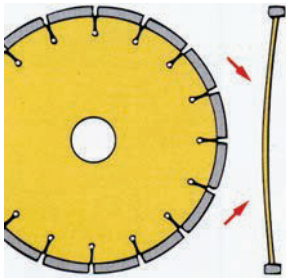
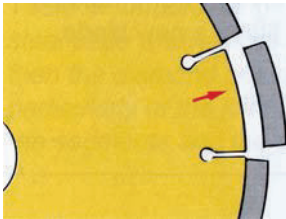
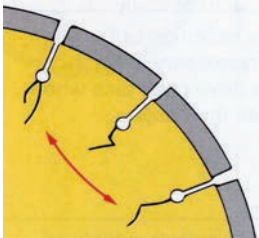
Проблема	Причина и меры по устранению
Слабая затяжка алмазного диска 	Компоненты пилы не выровнены. Проверьте выравнивание пилы. Диск слишком "твердый" для материала резки, что создает напряжение у центра диска. Убедитесь в том, что вы выбрали правильный диск для резки данного материала. Различный диаметр фланцев диска меньшего размера создает неравномерное давление на центр диска. Используйте фланцы подходящего типоразмера с каждой стороны диска. Ни в коем случае не используйте изношенные или поврежденные фланцы. Диск используется на несоответствующих оборотах (об/мин). Убедитесь, что частота вращения шпинделя (об/мин) соответствует типоразмеру диска. Проверьте частоту вращения при помощи тахометра. Диск установлен на шпиндель неправильно. Диск может деформироваться при затягивании фланцев.
Потеря сегмента 	Диск слишком твердый для разрезаемого материала. Используйте более "мягкий" диск. Перегрев диска, симптомом которого является "посинение" стальной части диска. Убедитесь, что вода подается с достаточным расходом и не заблокирована. Пила изгибается при резке. Резать допускается только по прямой линии. Отверстие диска приобрело овальную форму. Замените изношенный диск и изношенный шпиндель. Сегмент был сбит при погрузке на транспортное средство. Погрузка/разгрузка алмазных дисков должна выполняться с осторожностью. Снимайте алмазный диск перед перевозкой машины.
Трещина в теле диска. 	Диск слишком твердый для разрезаемого материала. Используйте более "мягкий" диск. Перегрев диска, симптомом которого является "посинение" стальной части диска. Убедитесь, что вода подается с достаточным расходом и не заблокирована. Пила изгибается при резке. Резать допускается только по прямой линии. ⚠ ОСТОРОЖНО!  Не используйте поврежденные алмазные диски. Использование поврежденных алмазных дисков может повлечь за собой травмы или летальный исход!
Трещина в сегменте диска. 	Диск слишком "твердый" для разрезаемого материала. Используйте более "мягкий" диск. Диск используется на несоответствующих оборотах (об/мин). Убедитесь, что частота вращения шпинделя (об/мин) соответствует типоразмеру диска. Проверьте частоту вращения при помощи тахометра.

СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ (FS 520, FS 524)

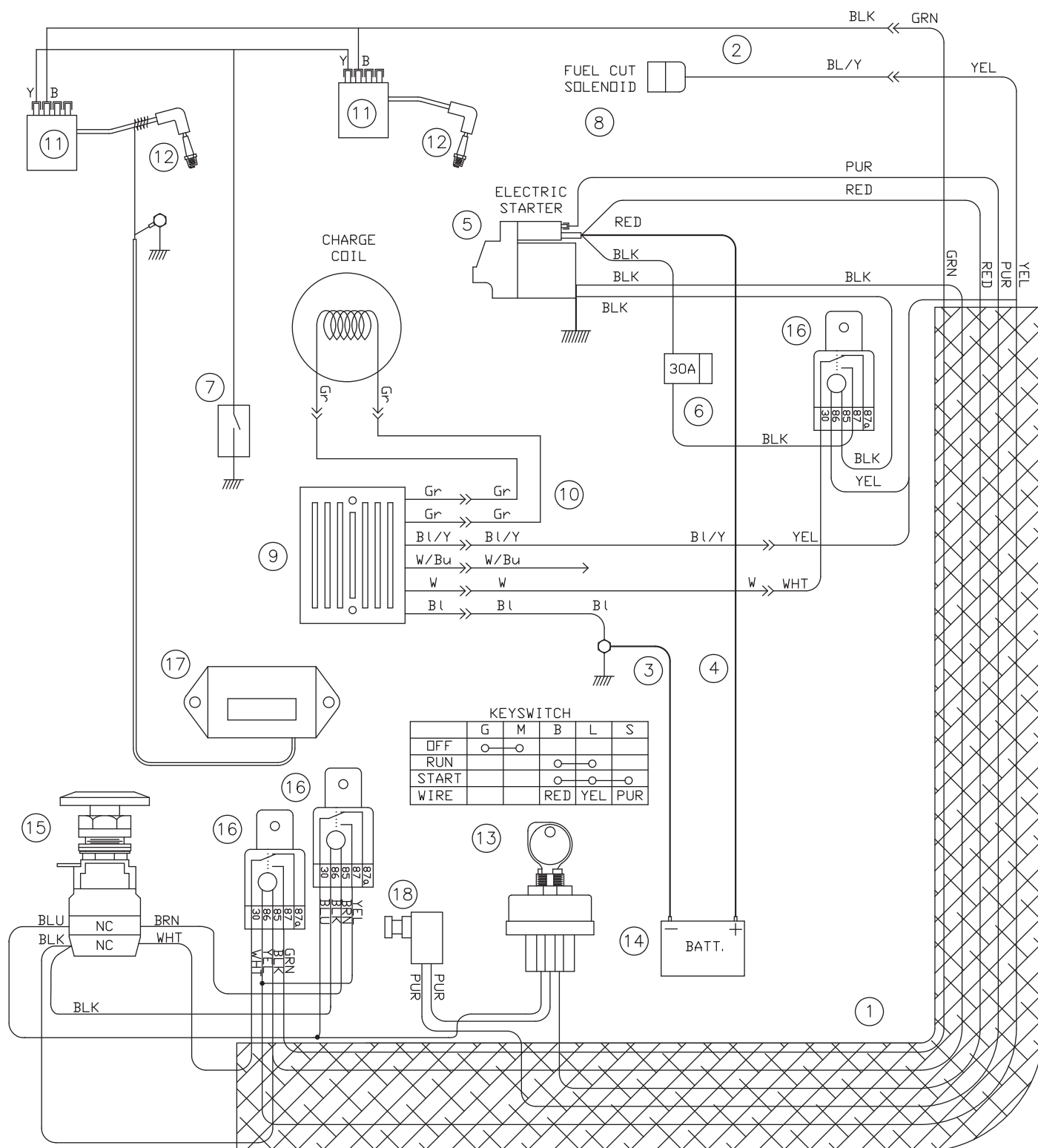
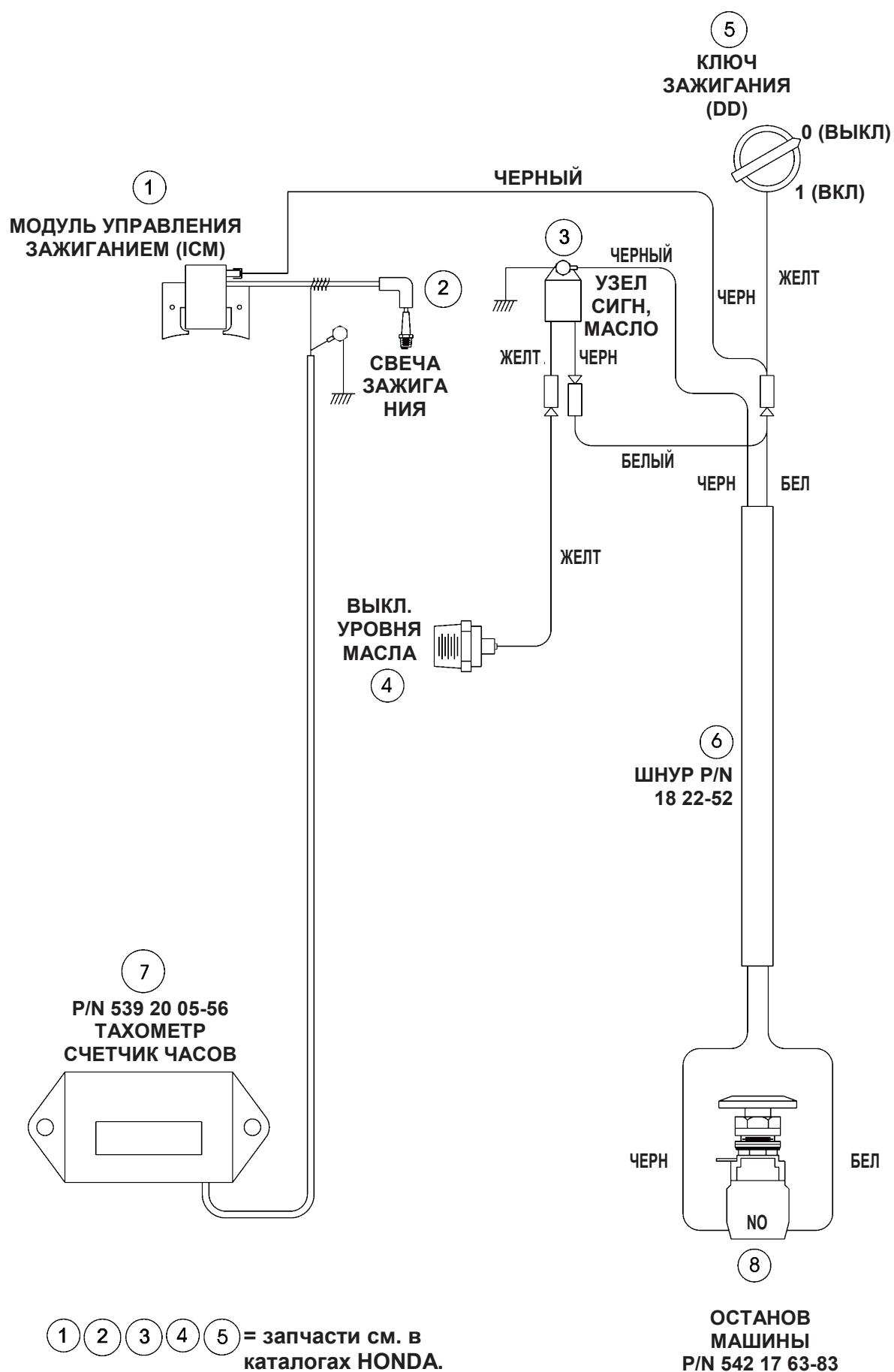


СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ (FS 520, FS 524)

ПОЗ	№ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО	ОПИСАНИЕ
1	502304815	1	ЖГУТ ПРОВОДОВ
2		1	ЖГУТ ПРОВОДОВ, ДВИГАТЕЛЬ, HONDA
3	542182253	1	ПРОВОД, МИНУС АККУМУЛЯТОРА
4	542182254	1	ПРОВОД, ПЛЮС АККУМУЛЯТОРА
5		1	СТАРТЕР, HONDA
6	542198815	1	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ, 30 А
7		1	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ, УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГ., HONDA
8		1	СОЛЕНОИД ОТСЕЧКИ, HONDA
9		1	РЕГУЛЯТОР, HONDA
10		1	ЖГУТ ПРОВОДОВ, РЕГУЛЯТОР, HONDA
11		2	КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ, HONDA
12		2	СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ
13	542177920	1	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ, ЗАЖИГАНИЕ
14	541208318	1	АККУМУЛЯТОР, 12 В
15	505417701	1	ОСТАНОВ МАШИНЫ
16	542166708	2	РЕЛЕ, НО/НЗ
17	539300556	1	ТАХОМЕТР / СЧЕТЧИК ЧАСОВ
18	542204052	1	КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ

СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ (FS 513)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

FS 513

Эмиссия шума (см. примечание 1)	
Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А)	107
Уровень мощности звука, гарантированный, дБ(А)	110
Уровни шума (см. примечание 2)	
Уровень шумового давления на уши оператора, дБ(А)	90
Уровни вибрации, a_{hv} (см. примечание 3)	
Правая ручка, м/с ²	3,2
Левая ручка, м/с ²	3,3

Примечание 1: Излучение шума в окружающую среду измеряется как мощность звука (L_{WA}) согласно директиве ЕС 2000/14/ЕС.

Примечание 2: Уровень шумового давления в соответствии с EN 13862. Указанные данные об уровне шумового давления имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) в 4 дБ (А).

Примечание 3: Уровень вибрации в соответствии с EN 13862. Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1,5 м/с².

FS 520

Эмиссия шума (см. примечание 1)	
Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А)	107
Уровень мощности звука, гарантированный, дБ(А)	110
Уровни шума (см. примечание 2)	
Уровень шумового давления на уши оператора, дБ(А)	89
Уровни вибрации, a_{hv} (см. примечание 3)	
Правая ручка, м/с ²	2,2
Левая ручка, м/с ²	2,2

Примечание 1: Излучение шума в окружающую среду измеряется как мощность звука (L_{WA}) согласно директиве ЕС 2000/14/ЕС.

Примечание 2: Уровень шумового давления в соответствии с EN 13862. Указанные данные об уровне шумового давления имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) в 4 дБ (А).

Примечание 3: Уровень вибрации в соответствии с EN 13862. Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1,5 м/с².

FS 524

Эмиссия шума (см. примечание 1)	
Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А)	109
Уровень мощности звука, гарантированный, дБ(А)	112
Уровни шума (см. примечание 2)	
Уровень шумового давления на уши оператора, дБ(А)	88
Уровни вибрации, a_{hv} (см. примечание 3)	
Правая ручка, м/с ²	2,4
Левая ручка, м/с ²	1,8

Примечание 1: Излучение шума в окружающую среду измеряется как мощность звука (L_{WA}) согласно директиве ЕС 2000/14/ЕС.

Примечание 2: Уровень шумового давления в соответствии с EN 13862. Указанные данные об уровне шумового давления имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) в 4 дБ (А).

Примечание 3: Уровень вибрации в соответствии с EN 13862. Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1,5 м/с².

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



Масса машины

Модель	Номинальная масса-кг (фунтов)	Максимальная масса-кг (фунтов)
FS 513	186 (410)	221 (487)
FS 520	231 (509)	245 (540)
FS 524	233 (514)	248 (546)

Частота вращения шпинделя и двигателя

Модель	Обороты шпинделя	Обороты двигателя
FS 513	2700	3600
FS 520	2100	3600
FS 524	2100	3600



ОСТОРОЖНО!

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО те диски, которые рассчитаны на максимальную скорость, превышающую скорость шпинделя машины.

Не следует использовать режущие диски большего размера без регулировки ременного привода и шкивов.

Глубина резки

Модель	Типоразмер диска, мм (дюймов)	Макс. глубина резания, мм (дюймов)
FS513	500 (20)	179 (7,2)
FS520	500 (20)	191 (7,7)
FS524	600 (24)	241 (9,7)

Размер фланца диска и оправки

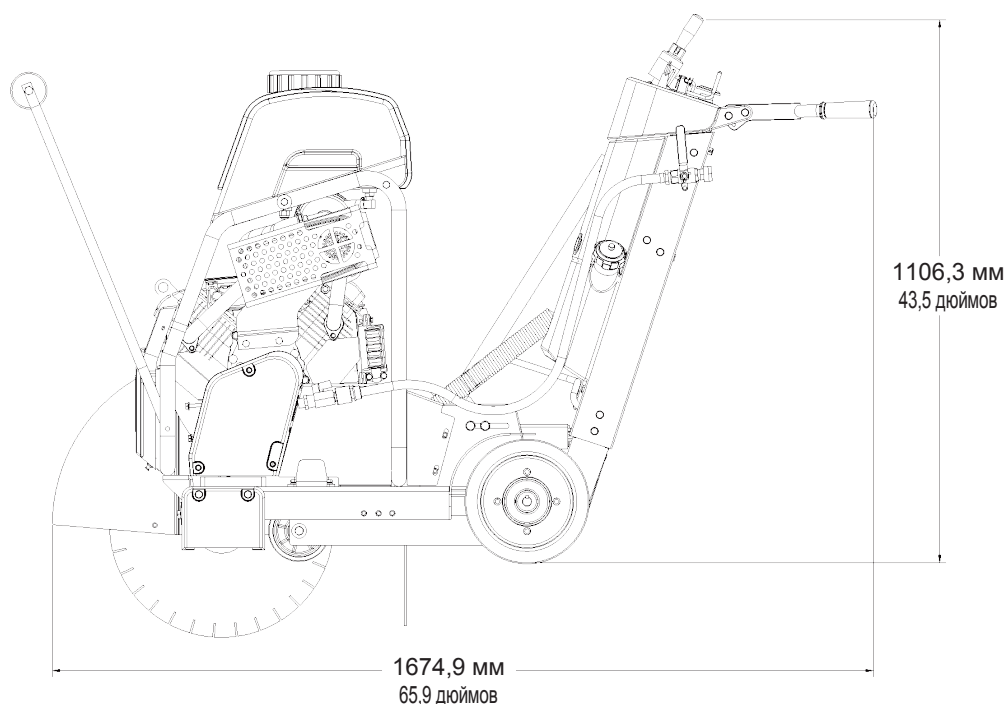
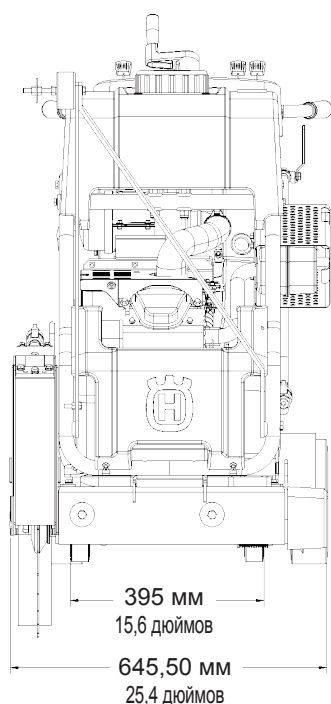
Размер оправки, мм (дюйм)	25,4 (1)
Диаметр фланца диска, мм (дюйм)	114 (4,5)

Емкость топливного бака

Модель	Емкость:
FS 513	6,5 л (1,72 американских галлона) (1,43 английских галлона)
FS 520	7,9 л (2,1 американских галлона) (1,7 английских галлона)
FS 524	7,9 л (2,1 американских галлона) (1,7 английских галлона)

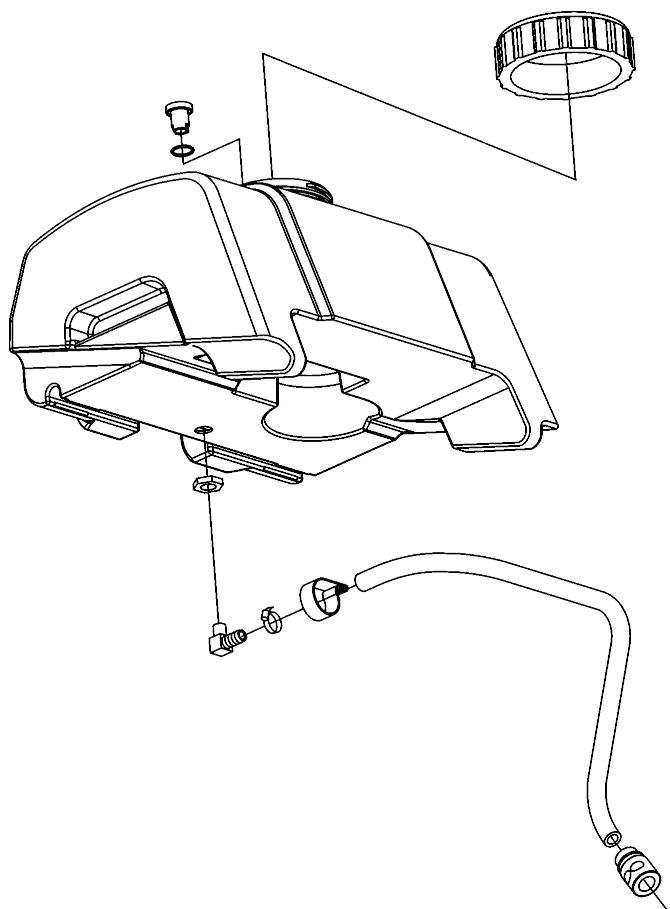
Емкость бака для воды

25 литров (6,6 американских галлонов)
(5,5 английских галлонов)



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Бака для воды в сборе
Комплект 541 20 82-86



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Американский государственный институт стандартизации (American National Standards Institute): Для агрегатов, применяемых в США, данная машина была спроектирована в соответствии со стандартом Американского государственного института стандартизации ANSI B7.1-2000, "Safety Requirements for the Use, Care and Protection of Abrasive Wheels" (требования безопасности к использованию, обслуживанию и защите абразивных дисков). Для покупки данного стандарта обратитесь в Американский государственный институт стандартизации (American National Standards Institute) по адресу ниже:

American National Standards Institute
25 West 43rd Street, 4th floor
New York, NY 10036

Телефон: 212.642.4900
Факс: 212.398.0023
www.ansi.org

КАЛИФОРНИЙСКИЙ СОВЕТ ВОЗДУШНЫХ РЕСУРСОВ (CARB): Данная машина считается внедорожным устройством, на которое не распространяются стандарты CARB. Стандарты CARB не распространяются на данную машину как на строительное оборудование и в частности пилы по бетону (пилы для резки бетона, камнерезные пилы, торцовочные пилы) с мощностью двигателя менее 19 кВт (25 л.с.).

Дополнительную информацию можно
получить на веб-сайте

<http://www.arb.ca.gov/msprog/offroad/preempt.htm>

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС

(Только для Европы)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, тел. +46-36-146500, настоящим заверяет, что нарезчики швов **Husqvarna FS 513, FS 520, FS 524** с серийными номерами 2016 года и далее (год производства указан после серийного номера на заводской табличке) соответствуют требованиям ДИРЕКТИВ СОВЕТА:

- от 17 мая 2006 года, "о машинах и механизмах" 2006/42/EC.
- от 26 февраля 2014 года "об электромагнитной совместимости" 2014/30/EU.
- от 8 мая 2000 года "относительно эмиссии шума в окружающую среду" 2000/14/EG.

Применяются следующие стандарты: EN ISO 12100:2010, CISPR12:2007+Amd1:2009, EN55012:2007+A1:2009, EN13862+A1:2009, EN ISO 14982:2009.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Швеция осуществил добровольную типовую проверку изделия в соответствии с директивой по машиностроению (2006/42/EC). Сертификату присвоен номер: SEC/17/2478

Гетеборг, 26 февраля 2016 года

Йоаким Эд
Директор международного отдела разработок
Подразделение строительного оборудования Husqvarna AB
(Уполномоченный представитель Husqvarna AB, ответственный за техническую документацию.)

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Construction Products, North America Corporate Office

17400 West 119th Street, Olathe, Kansas 66061 USA
Общий отдел: 913-928-1000
Общий отдел: 913-438-7951
www.husqvarna.com

Для получения поддержки в вашем регионе, пожалуйста, свяжитесь с местным представителем Husqvarna Construction Products.

Para efectuar un servicio local, póngase en contacto con su representante local de Husqvarna Construction Products.

Pour toute réparation, contacter le représentant local de Husqvarna Construction Products.

Für Service vor Ort wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Vertreter von Husqvarna Construction Products.

Neem voor plaatselijke service contact op met uw plaatselijke vertegenwoordiger van de constructieproducten van Husqvarna.

Per assistenza, rivolgersi al rappresentante di zona della Husqvarna Construction Products.

För service på platsen, kontakta din lokala representant för Husqvarna Construction Products.

Para obter serviço técnico local, contactar o representante da Husqvarna Construction Products

Европа:

Husqvarna Construction Products

SE-433 81 Partille, Швеция, тел.: +46 31 94 90 00
Факс: +46 31 94 90 50

Азиатско-тихоокеанский регион:

Husqvarna Construction Products, Australia Pty Ltd

25-31 Kinkaid Avenue, North Plympton, Adelaide, South Australia 5037
Телефон: +61 (0)8 8375 1000
Факс: +61 (0)8 8371 0990

Северная, Центральная и Южная Америка:

Husqvarna Construction Products North America

17400 West 119th Street, Olathe, Kansas 66061 USA
Бесплатная линия: 800-288-5040, Телефон: 913-928-1300
Факс: 913-438-7938



www.husqvarnacp.com

RU - Оригинальные инструкции

1157516-56



2017-10-02 Ред2