



ДИЗЕЛЬНЫЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ МАЧТЫ



СИПАС INERACИПАС INERACИПАС INERAC

ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ МАЧТЫ CTG

Передвижные осветительные мачты CTG применяются для освещения стройплощадок, объектов горнодобывающих предприятий, портовых терминалов, объектов автодорожной сферы. Часто используются как аварийные осветительные установки для МЧС при проведении спасательных операций в полевых условиях.

Осветительная мачта CTG со встроенным генератором – полностью автономное решение с мощными регулируемыми светодиодными прожекторами 350 Вт – обеспечивает освещение площадок до 4400 м².

Экономичный дизельный двигатель жидкостного охлаждения Kubota с объемом топливного бака 100 л гарантирует автономную работу до 140 часов.

За счет высокопрочной и мобильной конструкции мачта может эксплуатироваться в самых сложных условиях.

Система выравнивания упрощает установку осветительной мачты CTG на неровной поверхности – можно максимально быстро приступить к работе. Мачту можно поднимать (до 9 м) и опускать с помощью электрической лебедки. При установке в вертикальном положении мачта поворачивается почти на 360 градусов и фиксируется в нужном положении. Выносные телескопические опоры повышают устойчивость прицепа при его разворачивании. Прожекторы могут работать на любой высоте, что исключает необходимость частого перемещения прицепа.

Компактная конструкция занимает мало места при транспортировке и хранении.



Большой моторесурс



**Высокопрочная
конструкция**



Удобство эксплуатации



**Компактность хранения
и транспортировки**



Мобильность



**Простота
обслуживания**



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ LTW3K

Двигатель	KUBOTA Z482
Тип топлива	дизель
Напряжение	230 В
Частота	1500 об/мин – 50 Гц
Охлаждение двиг.	жидкостное
Генератор	MeccAlte LT3N-130/4
Контроллер	DSE4620
Тип мачты	передвижная
Материал мачты	гальванизир. сталь
Секции мачты, шт.	6
Светильники	светодиодные, 4x350 Вт
Световой поток, LM/Light	49000
Ном. мощность светильников (общая), Вт	1400
Макс. высота, м	9
Тип подъема	ручной/электр.
Тип вращения	ручной
Макс. угол вращения	359°
Устойчивость к ветру, м/с	17,5
Тип шасси	4 опорных стойки + опора дышла
Макс. скорость буксировки, км/ч	80
Кол-во осей, шт.	1, колеса R14
Габариты рабочие (ДхШхВ), мм	2570 x 1360 x 3050 (9000)
Вес, кг	850
Топливный бак, л	100

